

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional



Het Toyota Town Spider Systeem

ER is bij Toyota een plan ontwikkeld om het verkeersprobleem in de grote steden op te lossen. Tevens wordt het doel nagestreeft om honderdduizenden mensen het leven gemakkelijker te maken. Het geheel draagt de naam van Toyota Town Spider Systeem en wordt uitgevoerd door kleine huurwagens, z.g. stadsspinnen letterlijk vertaald.

Achter deze voertuigen staat een organisatie, waarvan men lid moet zijn. De Spinnen zelf zijn voortdurend in bedrijf, waardoor de stad vrij zou kunnen worden van de tienduizenden geparkeerde auto's, waardoor de capaciteit van het rijdende verkeer wordt vergroot. Het vervoerprobleem wordt hiermede in de individuele sector belangrijk verkleind. Men is vrij in zijn bewegingen en komt moeiteloos aan zijn bestemming. Het hedendaagse leven stelt steeds hogere eisen aan de beweeglijkheid van de enkeling. De nauw met elkaar verbonden problemen van het dagelijks leven en de vrijheid van beweging vereisen een zinvolle oplossing voor het individu zowel als voor de samenleving. De huidige samenleving is afhankelijk van vervoer langs de weg en per rail. Auto's, autobussen en treinen zullen zich in de toekomst verder ontwikkelen, maar er best aan bepaalde verkeerstechnische beperkingen, waarmee men zonder meer rekening zal moeten houden.

MEN gaat nu bij Toyota van een nieuwe gedachtegang uit. Het wordt tijd om de bestaande verkeersmiddelen te verbeteren en uit te bouwen, voor zover daar mogelijkheden voor zijn. De individuele verkeersdeelnemer heeft dan de mogelijkheid om een verkeersmiddel naar zijn eigen keuze te gebruiken. Men mag wel aannemen, dat de enorme vordering van de elektronica en de stuurtechniek een veelheid aan nieuwe transportsystemen en vervoermethoden met zich mee zullen brengen. De kernvraag daarbij is echter niet, in welke mate de techniek kan worden verbe-

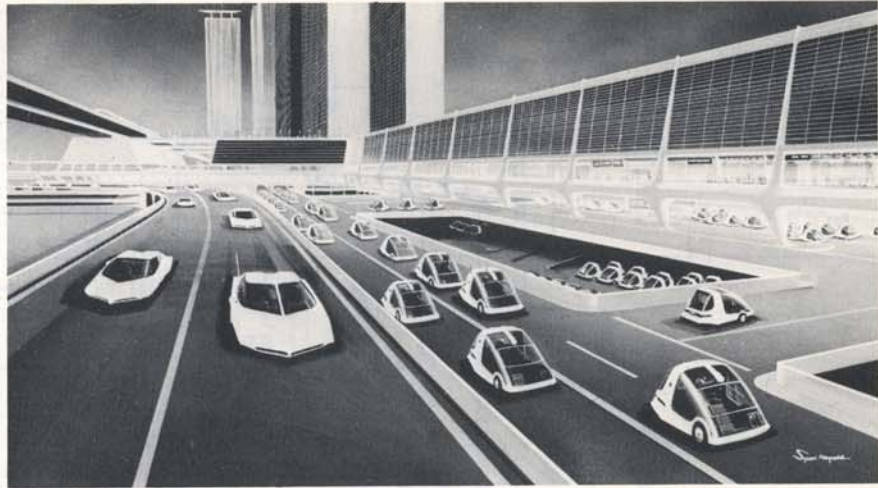
terd, maar hoe men de bestaande techniek binnen hetzelfde vlak kan verfijnen en hoe men de resultaten hiervan kan ontwikkelen tot nut voor het individu als zodanig. Het Toyota Town Spider Systeem is in de eerste plaats gedacht voor stadscentra, dus voor mensen, die vrijwillig of gedwongen stadsbewoner zijn. Daarom is het een indicatieve bijdrage van deze Japanse fabriek voor de oplossing van belangrijke vragen betreffende automobiel en samenleving en de toekomstige gerichte planning van het stedelijk verkeer, waarbij het Spidersysteem, de automobiel en het openbaar vervoer elkaar aanvullen. Men is op het idee gekomen door de bewegingen van de waterspin, die op het oppervlak van het water een willekeurige baan volgt. Voor de Toyota Town Spider is het stedelijk verkeer, wat het water voor de waterspin is. Het Town Spider Systeem berust op een park van kleine tweepersoons huurwagens, die verdeeld worden over een hele stadsgebied omvangend net van standplaatsen. Alle noodzakelijke instructies en informaties worden d.m.v. een in elke wagen ingebouwde radioinstallatie doorgegeven. De Town Spider verhoogt de efficiency van het stedelijke autoverkeer dank zij een door een computer geregelde controlecentrum. Het publiek heeft te allen tijde en overal een wagen ter beschikking, die als een waterspin over het water zonder moeite door het stedelijk verkeer glijdt. Als men lid is van de organisatie kan men zich zonder parkeerzorgen als onafhankelijke automobilist door het stadsverkeer bewegen. Men gebruikt de wagen alleen en uitsluitend voor directe eigen behoeften en laat de wagen na gebruik weer staan.

De lidmaatschapskaart is tegelijkertijd een kredietkaart voor de automatische afrekening via bank of giro. Om lid te worden van de Town Spider organisatie heeft men slechts op het eerste het beste station zijn rijbewijs te tonen en een formulier in te vullen.

De Toyota Spider Town Car is een tweepersoonswagen met een motor met een cilinder of met twee cilinders, tweeslag of vierslag. De elektromotor acht men niet praktisch maar wel weer een hybridesysteem.

DE grote voordelen zijn o.m. een systeem waar men geen geld bij nodig heeft dank zij de lidmaatschapskaart. Een ander voordeel is een vermindering van het stilstaande verkeer ten gunste van een vloeiend stadsverkeer. De lidmaatschapskaart is voorzien van een magnetische strip, waarop onzichtbaar voor iedereen de nummers van lidmaatschapskaart, rijbewijsnummer en geldigheidsduur zijn aangegeven. Deze strip bevat ook het lidmaatschapsnummer van het systeem. De kaart is tevens de autosleutel en kredietkaart, die natuurlijk ook in verkeerde handen kan geraken. In dat geval is een enkele telefonische waarschuwing voldoende om via de computer de kaart onbruikbaar te maken. De bedoeling is een bepaald stadsgebied te voorzien van een aantal stations, waar men de wagens kan afhalen of weer neerzetten. Deze standplaatsen moeten zo dicht bijeen zijn, dat men onder alle omstandigheden vlak in de buurt een dergelijk punt vindt. Om het stadsbeeld te verlevendigen en tegelijkertijd aan de behoeften van gebruikers tegemoet te komen zouden de wagens in vele verschillende kleuren moeten worden uitgevoerd. Met het inschuiven van de lidmaatschapskaart stelt men de computer in het controlecentrum in werking. Dan kan men de wagendeur openen en instappen. Bij gebruik van een beschadigde of verlopen lidmaatschapskaart wordt het deurslot niet geopend. Ook als Uw bankrekening debet staat gaat de deur niet open. Daar zorgt de computer voor. De Town Spider is aan dezelfde verkeersregels onderworpen als elk ander voertuig. Op het Instrumentenpaneel brandt een waarschuwingslampje en men dient te wachten totdat dit dooft voordat men start. Zodra de motor draait lopen de diverse tellers, die de afgelegde afstand en de verlopen tijd aangeven. Daarna kan men rijden zo men wil. Men kan ook verschillende bestemmingen aandoen zonder van wagen te verwisselen. Daarvoor dient men een knop met "Transit" om te draaien. Men kan tassen, pakjes e.d. in de wagen laten liggen, want de Transitknop zekert meteen de deuren. De computer bewaakt de wagen tijdens Uw afwezigheid. Als de deuren onbevoegd worden geopend dan wordt alarm gemaakt. Een nadeel is natuurlijk, dat al die honderden wagens op elkaar lijken en dat men wel goed in gedachten moet houden welke kleur men rijdt en beter ook het nummer. Verder rijden na een transitstop is even eenvoudig als stoppen en wegrijden. Als men aan de definitieve bestemming is parkeert men de wagen en noteert de getallen van tijdsduur en afstand ter controle van de maandelijkse afrekening.

Stadsbeeld met Toyota Spider Town Cars rond een centrale halteplaats (rechts) terwijl het grotere verkeer gescheiden wegen gebruikt die geen aanrakingspunten hebben met het Spidernet. De computer houdt de stand van de brandstof of de toestand van de accu's bij, zodat men precies weet, hoe een bepaalde wagen ervoor staat wat dit betreft. Daaraan gekoppeld is een reeks automatische tank- of oplaadstations. In dit verband is het wel goed de Amsterdamse Witkar te vermelden of de Simca's in Montpellier.



HET Toyota Town Spider Systeem is technisch zeer interessant en vereist alleen een verdergaande technische inrichting, dan bij andere systemen, zoals die nu al bestaan, het geval is. Ongetwijfeld zal men bij de Town Spider moeten denken aan de Messerschmitt FMR en KR. Men had bij deze wagens de keuze uit een eencilinder tweeslagmotor of een tweecilindermotor van 500 cc. De populariteit van deze wagens rond het jaar 1950 was

zeer groot en men ziet ze tegenwoordig nog rijden. De Toyota Town Spider heeft nog geen bepaalde krachtbron. Men denkt aan een tweecilinder vierslagmotor. Overigens blijven ook de elektromotor en de hybridmotor niet buiten beschouwing. De eerste heeft echter het nadeel van beperkte bruikbaarheid. Het comfort zoals men zich dat voorstelt is belangrijk groter dan bij de Messerschmitt, want men kan veel overnemen van grotere wagens. Wat de grotere auto's betreft, die worden uit de stadscentra gebannen, behalve natuurlijk het bestelverkeer e.d. Tot op zekere hoogte vervangt de Town Spider de taxi, die er wel niet blij mee zal zijn.

Het openbaar vervoer zal er nut van hebben voor wat de aan- en afvoer vanuit goeddeels autovrije centra aangaat. De grote vraag waarin eigenlijk alles besloten ligt, is de kostprijs per km, de kosten van het lidmaatschap en de beschikbaarheid van de voertuigen. Daarvoor moeten grote investeringen worden gedaan, omdat het systeem zoveel mogelijk zonder mensen werkt, maar wel kostbare installaties vergt. Het Toyotasysteem gaat ver uit boven datgene, wat op dit moment al is uitgewerkt, deels verworpen, deels niet tot ontwikkeling gekomen. Het zal de moeite waard zijn de ontwikkeling van de Town Spider gade te slaan.

arbeidskosten drastisch omlaag door de vernieuwde savona-press hogedrukreinigers



Reinigen, Déparfineren en Desinfecteren.

alleenimporteur:
**TECHNISCH
HANDELSBUREAU**



1. Volledige beveiliging
2. Gekoelde branderkamer
3. Automatisch stop/startpistool
4. Solide bouw
5. Grote bedrijfszekerheid
6. Een jaar garantie

Toepassingen:

Déparfineren van nieuwe auto's. Reinigen van: vracht- en tankwagens – boten – draglines – land- en tuinbouwvoertuigen – vloeren – vleesverwerkende bedrijven en vele andere mogelijkheden.

Lind 34 – 36
Oisterwijk

Tel. (04242) - 33 27

Inzendcheque:

Ja, wij wensen vrijblijvend documentatie/vertegenwoordigersbezoek over de SAVONA-PRESS Geweldenaars.

naam:

adres:

woonplaats:

In open enveloppe ongefrankeerd zenden aan: MACHTIGING 2 - OISTERWIJK.