

DE WERKPLAATS VAN MAK Auto & Techniek

DOOR JOHN MULDER / FOTO'S JAN LIEFTINK

MAK Auto & Techniek uit Groot-Amers is Autobedrijf van het Jaar 2014-2015. De jury prees de klantbeleving en voelde de warmte voor de klanten. Ook voelbaar is de warmte in de werkplaats. Onder de gevlinderde vloer ligt vloerverwarming, zodat die snel droog is in de winter en de werkplaats niet afkoelt wanneer auto's in en uit rijden. De werkplaats baadt in het licht. Vanuit drie zijkanten en het dak stroomt het binnen. Transparantie en functionaliteit zijn de steekwoorden.



Glazen tussenwand

De schokdempertestbank van Koni is regelmatig een uitkomst. Op de achtergrond zie je de glazen showroom-scheidingswand. MAK Auto & Techniek wilde die als verbinding tussen verkoop en techniek. Klanten zien vanuit de werkplaats wat er in de showroom staat en vanuit de showroom wat de autotechnicus doet. Brandweervoorschriften beperkten de inzet van nog meer glas. Links de trap naar de wasruimte, de kantine en het kantoor.



Werkbank

In een inham van de werkplaats is ruimte om reparaties te verrichten, die je niet in de werkplaats zelf wilt of kunt doen. Hier staat de bandenapparatuur en een pers, maar ook verrijdbare apparatuur wanneer die niet in gebruik is, zoals de aircomachine en meet- en lasapparatuur. De werkplaats blijft zo overzichtelijk en schoon. De enige reden waarom de wanden van roestvrijstaal zijn gemaakt is dat het er zo mooi uitziet. Soms moet je jezelf trakteren.

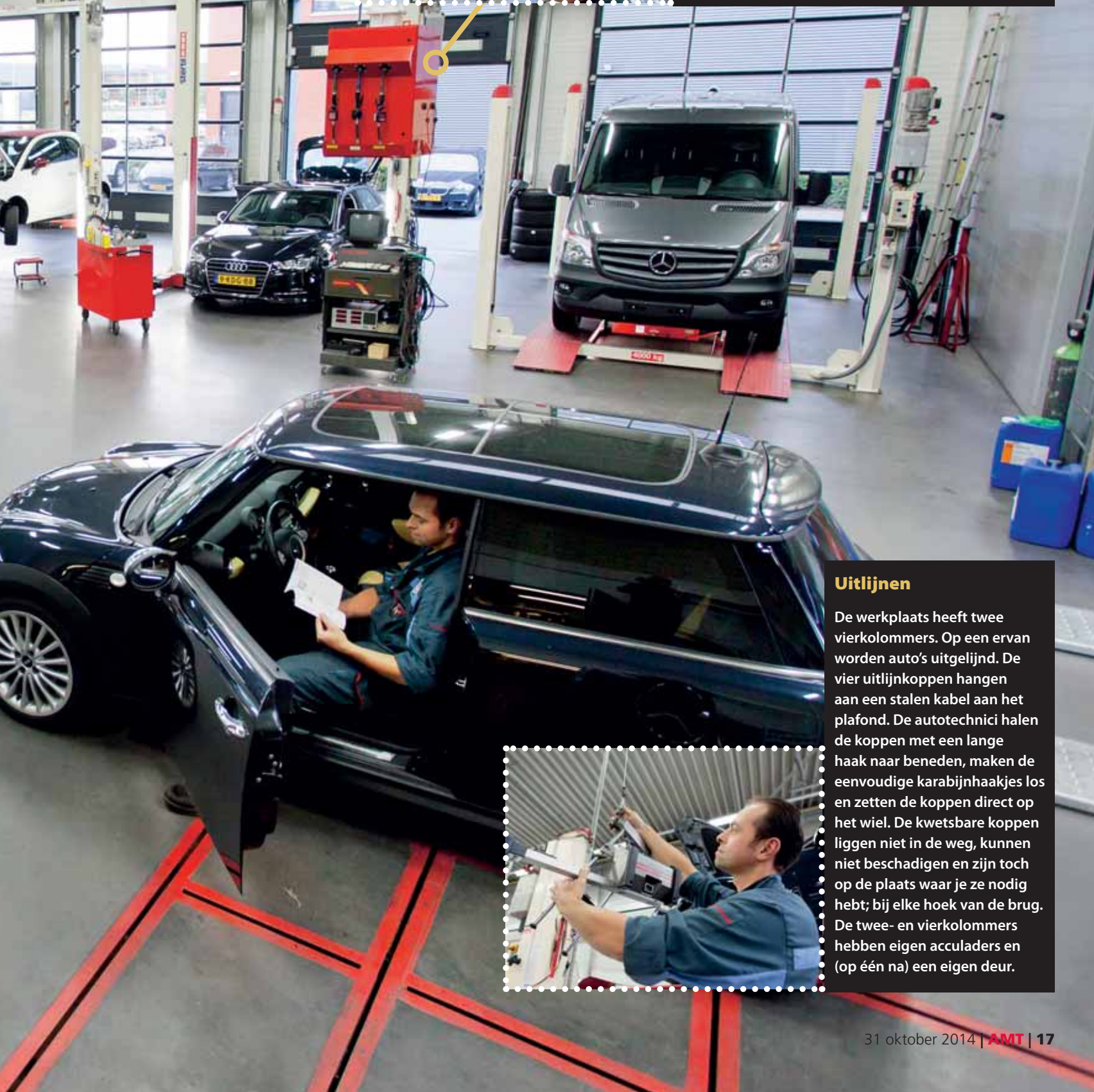


Kabinet

Elke autotechnicus heeft z'n eigen gereedschapswagen. Het verrijdbare Snap-on kabinet herbergt speciaalgereedschap voor algemeen gebruik, doet ook dienst als werkbank en heeft daarom een metalen blad. Meestal staat het kabinet in de buurt van een van de gondels, zodat de laptop gebruik kan maken van het gondelstopcontact. De twee normale en twee zwenkwielen van het kabinet kunnen vastgezet worden.

Gondels

De vloeistoffen komen uit het plafond. Er zijn twee gondels, die zo zijn geplaatst dat ze alle bruggen bedienen. Eén gondel levert vier oliesoorten, koelvloeistof, ruitenwisservloeistof en heeft een stopcontact. De andere gondel heeft één oliesoort minder, maar wel een afzuigvoorziening voor oude olie. De wens om de gondel uit te rusten met digitale meters, die gekoppeld zijn aan de werkorders heeft het in verband met de hoge kosten (nog) niet gehaald.



Uitlijnen

De werkplaats heeft twee vierkolommers. Op een ervan worden auto's uitgelijnd. De vier uitlijnkoppen hangen aan een stalen kabel aan het plafond. De autotechnici halen de koppen met een lange haak naar beneden, maken de eenvoudige karabijnhaakjes los en zetten de koppen direct op het wiel. De kwetsbare koppen liggen niet in de weg, kunnen niet beschadigen en zijn toch op de plaats waar je ze nodig hebt; bij elke hoek van de brug. De twee- en vierkolommers hebben eigen acculaders en (op één na) een eigen deur.

