

Elektrisch en meer op Ecomobiel 2011

Stop thinking, start acting

Duurzame mobiliteit staat volop in de aandacht. Op tv, radio, websites, in gedrukte media en in de politiek komt het onderwerp voortdurend terug. "Heel mooi, al dat praten, maar onderhand is het tijd voor actie", vindt de organisatie van Ecomobiel. Vandaar het motto 'Stop thinking, start acting', voor de tweede Ecomobiel-vakbeurs in niet-lullen-maar-poetsenstad Rotterdam. AMT onderzocht hoe hard er al gepoetst wordt.

Minister Melanie Schultz-van Haegen opent Ecomobiel op de Toyota-stand. Ze staat op een podium net voor een Prius Plug-in Hybrid. Die stekkerhybride produceert in de NEDC-cyclus maar 49 gram kooldioxide per kilometer. Dat is goed voor de maximale fiscale vrijstelling als de auto straks in augustus 2012 op de markt komt. De Prius met stekker heeft een Li-ion-batterij aan boord die 50 kg meer weegt dan het NiMH-exemplaar van de Prius zonder. "Dat is voldoende voor 23 km actieradius", zegt Toyota. De autobouwer heeft vorig jaar wereldwijd 600 Prius Plug-in Hybrids uitgezet om gebruikservaring op te doen. Als gevolg daarvan krijgen de productie-exemplaren straks een EV-knop. De 600 testauto's hadden die niet en begonnen altijd elektrisch. Dankzij de knop kan een gebruiker zijn elektrische capaciteit reserveren voor de stad. Maar die knop heeft ook een nadeel. De leaserijder kan ermee besluiten helemaal niet elektrisch te rijden. De brandstofkosten komen immers niet voor zijn rekening, en als het een beetje tegenzit de stroomkosten wel. De mooie CO₂-cijfers, die bij het fiscale voordeel horen, raken zo natuurlijk buiten beeld. Overigens geldt dit niet alleen voor de Plug-in Prius, maar ook voor concurrent sub-50-gram-auto Opel Ampera. Toyota is zich van dat gevaar bewust: "Wij praten met leasemaatschappijen en e-mobility providers om het elektrisch rijden in de Plug-in Prius ook voor de leaserijder aantrekkelijk te maken".

Tanken aan de loloo

Een blik op de stand van netwerkbeheerder Liander leert dat daar mogelijkheden voor zijn. "Iedereen die een Opel Ampera afneemt, bieden wij een loloo aan", zegt woordvoerder Anja van Niessen. Een loloo is een 'load location', een hip uitziend kastje waaruit de elektrische auto thuis stroom kan tappen. Het verschil met een gewoon stopcontact: "Er zit een slimme meter in. Dus je kunt via een App zien hoeveel je laadt. Je kunt de data doorsturen naar de leasemaatschappij of werkgever. En omdat het kastje pas stroom geeft als je er



Ecomobiel opening op de Toyota-stand. De minister van Infrastructuur en Milieu poseert naast een Plug-in Hybrid. Heel mooi, maar ze kijkt al verder naar de brandstofcelauto.

je pasje langs haalt, kan ook een collega bij jou tanken. Dat wordt keurig verrekend". Ondanks het bestaan van slimme oplaadkastjes als de loloo gaat de belangstelling van de minister van Infrastructuur en Milieu toch meer uit naar een Toyota met brandstofcelstack dan naar de stekkerhybride Prius en de batterij-elektrische IQ: "We hebben in Nederland een grote waterstofinfrastructuur. We hebben de Rotterdamse haven en we hebben brandstofcelproductie in Arnhem. Daar moeten we gebruik van gaan maken". Klinkt goed, maar Toyota wacht nog even met het op de markt brengen van zo'n brandstofcelauto op waterstof. "De juiste auto op de juiste markt op de juiste tijd", zegt Toyota. Dus moeten er eerst pompen zijn om aan te tanken. De minister wil het wachten verkorten, dus gaat

ze zelf 'acten': "Ik stel vijf miljoen euro beschikbaar voor plannen die helpen om de kip-ei-situatie te doorbreken". Opvallend, op een beurs met eindeloos veel laadpalen en batterijauto's kondigt de minister een initiatief aan om waterstofauto's te stimuleren.

Ecologisch én economisch

Snel naar de Mercedes-stand. Daar passeert een lange stoet Mercedes-klanten met hun duurzame bedrijfsvoertuigen. Een groot deel daarvan zijn batterij-elektrisch aangedreven A-Klasses of Vito's. Deze bedrijven zijn dus al aan het 'acten'. En, om een vooroordeel weg te nemen: dit zijn niet alleen overheden maar ook gewone bedrijven. Voorbeelden: Bouw en Woonwaren Baarn, G4S-Beveiliging, Peeze-Koffie, Volker Stevin, FMO-Financiering,



Een hele stoet elektrische bedrijfs-Mercedessen passeert BN-er Sebastiaan Labrie: "We hebben ons bedrijfsproces verduurzaamd, nu verduurzamen we ook ons wagenpark".



Sligro gaat de horeca in de Amsterdamse binnenstad elektrisch bevoorraden. Truckland-verkoper Piet Dubbeld overhandigt de stekker van de Hytruck Ginaf aan Sligro-directeur Henk Verberk.

Consolidated-Daken en Sogeti-ICT. Allemaal leggen ze aan bekende Nederlander Sebastiaan Labrie uit waarom ze één of enkele elektrische voertuigen in hun park hebben. Hun argumenten lijken op elkaar: "We hebben ons bedrijfsproces verduurzaamd, nu verduurzamen we ook ons wagenpark". Andere variant: "Ons product is innovatief, ons wagenpark dus ook". En heel eerlijk is natuurlijk: "In het verleden werden we beoordeeld op prijs, nu op maatschappelijk verantwoord ondernemen". Zo kan slim elektrisch rijden ook heel economisch zijn!

Elektrische werkplaats bij Truckland

Even verderop staat de stand van multibrand-dealer Truckland. Dat bedrijf, vroeger bekend als DAF Amsterdam, draait volop mee in de economie van de elektrische (bedrijfs)auto. Truckland heeft zelfs een werkplaats speciaal ingericht voor elektrische auto's.

Jan Boudesteijn legt uit wat de meest voorkomende werkzaamheden in die werkplaats zijn: "Het meest voorkomende onderhoud is de controle op het gebruik van de batterij. Alleen als de gebruiker er goed mee omgaat heeft die een acceptabele levensduur. Minimaal eens per twee weken moet de gebruiker de batterij een aantal uren doorladen als hij vol zit. Daarmee komt ook die laatste 0,2% lading in de batterij en houd je de cellen in balans. Doe je dat niet dan gaan de cellen waar dat laatste beetje lading niet in zit snel achteruit. Is dat gebeurt, dan moeten we wel eens modules wisselen". En verder: "Printplaten vervangen en stekkers harmoniseren. Vroeger zijn er allerlei verschillende type stekkers geleverd. Nu gaan we allemaal naar de 7-polige Mennekes-stekker".

Olie verversen is niet nodig in de Truckland-elektrovoertuigenwerkplaats, onderhoud aan remmen wel: "Kleinere elektrovoertuigen regenereren niet zo sterk. Op die auto's slijten de remmen net zo snel als op voertuigen met traditionele aandrijving. Bij de nieuwe 12 tons Ginaf Hytruck, waarvan we zojuist de eerste verkocht hebben aan

Peter Appel, de transporteur van Sligro, ligt dat anders. Daar verwacht ik een extreem lange levensduur van de mechanische remmen".

Meer ideeën

Terug naar de minister. Zij ziet naast de elektrische



Hoe zorg je ervoor dat Plug-in leaserijders ook daadwerkelijk elektrisch rijden. "Dat doet de slimme loloo", zegt netwerkbeheerder Liander.

aandrijving nog meer mogelijkheden om onze mobiliteit duurzamer te maken: "Niet meer dan 45% van de vrachtauto's in ons land is geladen en de bezettingsgraad van personenauto's daalt. We gaan onderzoeken hoe we beide typen voertuigen beter kunnen benutten".

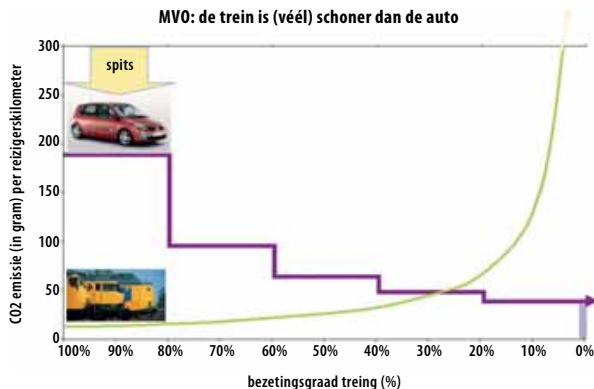
Ook tal van anderen op Ecomobiel hebben creatieve ideeën. Drivegain en Ecofys ontwikkelden de iPhone App: 'Fuelles'. "Die laat gebruikers horen en zien hoe ze brandstof kunnen besparen door hun rijgedrag aan te passen. Gemiddeld kunnen ze hun verbruik met 13% verminderen." En: "De app is verbonden met www.fuelles.nl. Daar kun je je resultaten checken en een wedstrijdje zuinig rijden doen met je collega's".

Radiuz ziet grote mogelijkheden in zijn Mobility Card. "Dat is een treinkaart, OV chipkaart, parkeerkaart en tankpas in een. De kaart geeft werknemers hun keuzevrijheid in vervoermiddelen terug. Daardoor zijn betere vervoersafwegingen te maken. Dat spaart tijd, kosten en het milieu." Eerste bezitter van zo'n kaart: de minister. En ze toont zich enthousiast: "We proberen ervoor te zorgen dat alle infrastructuur zo goed mogelijk benut wordt en we stimuleren duurzame mobiliteit. De Radiuz-kaart heeft beide aspecten in zich."

Vloeibaar aardgas

Tussen de stands met dit soort innovatieve ideeën zien we ineens de stand van... Shell. Shell? Wat doet Shell op Ecomobiel? "Het motto 'Stop thinking, start acting' spreekt ons enorm aan. Dat is namelijk precies wat wij aan het doen zijn met GTL." Die letters staan voor Gas To Liquid, een synthetische dieselbrandstof die Shell produceert uit aardgas: "De wereld beschikt over enorme aardgasreserves. Veelal worden die gewonnen op afgelegen plaatsen waar geen pijpleidingen liggen. Als je het aardgas vloeibaar maakt, kun je het per schip naar de afzetmarkten vervoeren. Een manier is het aardgas sterk afkoelen, een andere manier is het omzetten in diesel".

Die methode heeft voordelen tijdens het gebruik: "Een gewone diesel bestaat uit meer dan 500 ver-



Ook de NS is present op Ecomobiel. Vraag: hoeveel CO₂ spaar je eigenlijk uit als je met de trein gaat? NS geeft antwoord met een grafiek. Uitgangspunten: een auto produceert gemiddeld bijna 200 gram CO₂ per km en de trein zit gemiddeld voor 30% vol. Kortom, ben je met twee, dan is de Polo Blue-Motion klimaatvriendelijker dan elektrisch vervoer over het spoor. Ben je alleen, dan is de Prius Plug-in Hybrid, de Ampera of de trein het milieu om het even.



Behalve Van Ganswinkel 'act' ook Connexion met GTL. Het resultaat is gelijk: stiller en schoner.

schillende verbindingen, zo'n synthetische diesel kun je veel nauwkeuriger specificeren".

Afvalverwerker Van Ganswinkel heeft GTL uitgetest: "Het is schoner, -15% NOx en -15% PM, het is 2 tot 4 dB(A) stiller en we kunnen het vandaag al gebruiken in voertuigen van Euro 0 tot

Euro 6". En er zit nog een bonus in het vat: "Op dit moment onderzoeken we of het verantwoord is om met deze brandstof onze onderhoudsintervallen op te rekken".

Wanneer we deze brandstof aan de pomp zien? "Die komt niet aan de pomp. Daar zijn geen

tanks vrij voor nog een extra brandstof. Daarom reserveren we deze brandstof voor busbedrijven en anderen met eigen tankinstallaties. Die kunnen er morgen al hun voertuigen stiller en schoner op laten rijden. Zo zien wij 'Stop thinking, start acting'.

ADVERTENTIE

ACTRONICS
ELECTRONIC AUTOMOTIVE COMPONENTS

**ESP / ABS-unit
ATE MK60
met fouten op de
interne druksensor**

Revisie:
~~Van € 186,-~~
Nu voor:
€ 158,-
excl. BTW

Voor meer informatie
bel: 0546 - 660 410

ACtronics - Twentepoort west 11b - 7609 RD Almelo - Tel: 0546 660 410
Fax: 0546 660 419 - Website: www.actronics.nl - E-mail: info@actronics.nl