

DIAGNOSETIPS VAN BRAM

Bram van Stijn helpt autobedrijven die geen raad weten met een lastige storing. Met kennis van zaken, actuele werkplaatsinformatie en moderne testapparatuur brengt hij bijna elk probleem tot een oplossing. In AMT vertelt Bram iedere maand over interessante voorvallen uit zijn diagnosepraktijk. Leerzaam voor iedere autotechnicus!



Iedere praktiserende monteur kent het wel, een ogenschijnlijk eenvoudige reparatieklus loopt uit op een fiasco omdat je een klein foutje maakt. Ook een geroutineerde autotechnicus als Bram overkwam dat tijdens een reparatie aan een Volkswagen Transporter.

“Soms heb je van die dagen, dan had je beter in bed kunnen blijven. Ik kreeg een Volkswagen Transporter in de werkplaats met een lekkend uitlaatspruitstuk. Dat gebeurt wel vaker bij dat merk, het gietijzeren spruitstuk zet uit in de lengte en breekt dan bij de tapeinden op de hoek af waardoor het spruitstuk gaat lekken.

De reparatie is redelijk simpel, je moet de tapeinden uitboren en nieuwe draad tappen. Te overzien dus, ik heb er speciaal gereedschap voor zoals een haakse boor en een malletje om de boor te positioneren zodat je recht boort. Desondanks moet je er goed je kop bij houden want als het maar even fout gaat zit je in het zachte aluminium. Ik bereid zo'n klus dus altijd goed voor, leg het gereedschap klaar inclusief nieuwe boortjes, zorg dat ik niet gestoord kan worden en dat ik goed zicht heb op het werk. Dat laatste valt bij deze auto niet mee, het blok ligt schuin naar achteren en het uitlaatspruitstuk bevindt zich ook nog eens aan de achterzijde van de kop.

Ondanks alle zorgvuldigheid had ik toch te diep geboord. Bijna onvermijdelijk want je zet kracht om het stalen tapboutje uit te boren en op het moment dat je daar doorheen bent ga je op volle kracht door het aluminium. Gevolg, een onbedoelde verbinding tussen het koelkanaal en het carter; einde verhaal dus!”

Verzekering bellen

Gelukkig is Bram verzekerd tegen dit soort calamiteiten. “Ik heb een beroep gedaan op mijn garageverzekering en de expert oordeelde: ‘wie werkt maakt fouten’. Wel zag hij dit soort uitglijders vaker, zeker bij VAG-motoren. Kennelijk is de combinatie van een stalen tapeind in een aluminium kop geen gelukkige. Komt bij dat het allemaal wel heel erg op de grens is ontworpen, veel vlees heeft het tapeind niet en maar even iets te ver doorboren heeft grote gevolgen.”

“Enfin, er moest dus een nieuwe kop op. Maar omdat de auto 2 ton had gelopen vergoedde de verzekeringsmaatschappij begrijpelijkerwijs maar de helft.” Hoe heb je dat met de klant geregeld



Even een tapeind vervangen van het uitlaatspruitstuk liep uit op een groot fiasco. Tijdens het uitboren boorde Bram door de kop waardoor er koelvloeistof in het carter lekte.



Normaal gesproken is de spanner verantwoordelijk om de riem strak te houden om de tandwielen maar in dit geval is het Bram's vinger die deze taak verzorgt. Oorzaak? Tijdens het vervangen van de riem was men de spanner 'vergeten'.

Bram? “Ik heb 'm eerlijk verteld wat er was gebeurd en hoe ik het ga oplossen. Hij was bereid om een deel van de aanschafkosten bij te dragen omdat hij ook wel inzag dat een nieuwe kop meerwaarde gaf. Het extra werk zoals het overzetten en opnieuw monteren komt uiteraard voor mijn rekening.”

Hoe ga je zo iets voorkomen? “In 99% van de gevallen gaat deze klus zonder problemen. Maar ik denk er sterk over om een afstandsmaal op de boor te maken zodat ik uitwendig kan zien hoever ik ben en onmogelijk te diep kan boren.”

Door het oog van de naald

Gelukkig gaat het ook vaak goed. Zo kreeg Bram een auto met de klacht dat de motor niet goed liep. “Het betrof een 2 liter Mitsubishi Lancer. Uitlezen gaf de foutmelding 'ontstekingsshapering diverse cilinders'. Ik heb daarna een proefrit gemaakt en moet eerlijk bekennen dat het er best ruig aan toe ging. Heb vervolgens alle voor de hand liggende zaken nagelopen maar kon niets onregelmatig vinden. Toen bleef er maar één ding over en wel de distributie. Bleek de riem er los op te liggen en de timing inmiddels al één tandje opgeschoven. Hadden ze wel de riem vervangen maar de oude spanner laten zitten omdat dit te veel werk was. Tja, en dat kan dus echt niet! Voor het zelfde geld was het tijdens de proefrit helemaal fout gegaan en had ik weer een beroep moet doen op mijn garageverzekering.”