

ATC Oost-Brabant op missie bij de Landmacht Militair voor één dag

Legerplaats Oirschot is zo groot als een kleine stad. Behalve kazerne is Oirschot de grootste militaire rijschool van de NAVO. De leden van ATC Oost-Brabant mochten er voor één keer binnen. Ze toerden rond in een rijsimulator, bekeken met eigen ogen de machtige Leopard-technologie en voerden virtueel oorlog in de schietsimulator. Een jongensdroom van één dag. AMT beleefde 'm mee.



ATC-ers oefenen, sergeant Daniëlse instrueert.

Geweerschoten knallen door de lucht. Boven de ingang van iedere schietbaan voor klein kaliber wapens staat hoever het doel weg is. De afstand loopt op tot 300 meter. Vóór militairen hier echte munitie afvuren, brengen ze eerst heel wat uurtjes door in de simulator. Die lijkt op een bioscoop, een donkere ruimte met een groot scherm. Waar je de eerste rij stoelen verwacht, ligt een serie klein kaliber wapens. Schietinstructeur sergeant 1 Maurice Daniëlse geeft uitleg: "De Diemaco volgde in 1998 de Uzi op. Het is een licht en handelbaar semi au-

tomatisch geweer. Semi automatisch betekent dat het automatisch laadt na het schieten." Daniëlse legt uit dat het wapen een magazijn heeft met 29 patronen met kaliber 5.56 mm en dat een geïfend schutter er tot op 300 meter afstand nauwkeurig mee kan schieten. Hoe? "Je kijkt door de oogdop, je richt totdat je het doel precies op de korrel hebt en dan druk je af." Er zijn ook Diemaco's met kijker: "Let op, die kijkers hebben een bolle lens. Lig je scheef achter het wapen, dan zit je ernaast. Daarom hebben de

nieuwste wapens een vlakke lens. Richt je het puntje in de lens op het doel dan is het raak". Daniëlse legt uit hoe je het magazijn laadt, hoe je het geweer ontgrendelt, hoe je een enkel schot afvuurt of een 'burst' van drie achtereenvolgende patronen afvuurt op het volgende wapen: de MAG. "Dit is een verspreidingswapen, een mitrailleur. Het is geschikt om doelen te raken tussen 3 en 3000 meter afstand. De 7,62 mm patronen zitten op een band. Zolang je de trekker ingedrukt houdt blijft hij vuren." Het derde wapen is de Glock. "Is zo'n

handpistool ideaal op het slagveld? Nee!", antwoordt de sergeant zelf. "Maar voor 'genezeriken' en officieren is een vuistvuurwapen als dit prima. Zij hebben hun handen vol aan andere dingen en dan is zo'n Diemaco of MAG een beetje omvangrijk." Toch is ook zo'n Glock een gevaarlijk wapen: "Wie verwonden Glock-schutters het vaakst?" Het antwoord kunnen we raden: "Zichzelf!" Waarmee Daniëlse goed duidelijk maakt dat schiettraining niet alleen van belang is voor infanteristen, maar ook voor ieder ander met een groen uniform in de landmacht.

Oefenen met schietsimulator

Na de uitleg gaan de ATC-leden zelf aan de slag. Op het bioscoop scherm verschijnt een rij poppen. De ATC-leden kiezen een van de Diemaco's MAG's of Glocks, en schieten maar. Oef, zo'n pop op de korrel nemen valt nog niet mee. Extra lastig is dat je niet ziet of je de pop raakt ja of nee. Van achter zijn computerscherm ziet de sergeant dat wel. Af en toe roept hij een aanwijzing: "Zo raak je hooguit zijn tenen!" Aan het eind van de sessie volgt een ontmoedigende analyse: "Baan 7: 16 schoten, 1 uitgeschakeld". We oefenen nog een keer op de poppen en dan worden we voor de leeuwen gegooid. Ineens bevinden we ons in een virtueel landschap. Links een dorpje, voor ons een brug over een riviertje en rechts heuvels. Ineens verschijnen er manschappen. De vijand! Ze sluipen vanuit de heuvels onder de brug door. Aan ons de taak om ze uit te schakelen. Veel schoten gaan mis, maar af en toe sneuvelt er toch een vijand. Als de stroom stopt komen we zelf in beweging. We slui-



Missie in oorlogsgebied. Wow, dit is echt!

pen richting brug en komen op nieuw vijanden tegen. Op de brug ontstaat een vuurgevecht. Zijn we goed genoeg? De sergeant zit hoofdschuddend achter zijn computerschermen. Even later is het definitief gebeurd. "Mission failed", verschijnt met grote letters in het scherm. Hm, het is duidelijk. Voordat de leden van ATC Oost-Brabant de oorlog winnen zijn we heel wat simulatoruurtjes verder.

Indrukwekkend materieel

Zoveel tijd is er niet, dus gaan we snel naar een van de werkplaatsen van de 13e herstelcompagnie. Het is er rustig. Het 11e Tankbataljon van de 13e gemechaniseerde brigade is op oefening in Duitsland. En waar 'de klant' is, volgt het herstelpeloton. Alleen burgermonteurs, herkenbaar aan hun blauwe uniform, blijven achter om de werkplaats draaiende te houden. Dat geeft de ATC-leden alle gelegenheid om het indrukwekkende materieel van dichtbij te be-

kijken. En indrukwekkend is het. De V12 van zo'n Leopard 2A6-tank heeft een cilinderinhoud van bijna 47 liter en levert 1500 pk. Al doende persen beide turbo's ieder zo'n 150 m³ lucht per minuut de motor in. Bij een onderhoudsbeurt stroomt er 120 liter motorolie uit. De versnellingsbak met vier versnellingen vooruit, en twee achteruit gaat daar nog overheen met 200 liter. Maar ja, behalve voor het schakelen is de bak op zo'n rupsvoertuig ook verantwoordelijk voor het sturen en remmen. De schijfremmen schieten pas te hulp als de retarder de 60-tonner heeft teruggeremd tot 15 km/u. Nog een indrukwekkend cijfer: de complete unit van motor en versnellingsbak weegt 6,5 ton. Toch kan een goed getrainde herstellploeg bestaande uit een berger en twee monteurs zo'n unit binnen een half uur vervangen door een andere. En die tijd halen ze niet alleen in een comfortabele werkplaats, maar net zo goed buiten in het veld. Inder-



daad indrukwekkend. Hoeveel tijd zou het kosten om op de vluchtstrook de motor van een gemiddelde middenklasser uit te wisselen?

Zakken voor de theorietoets

En zo staat er nog veel meer indrukwekkend materieel in de werkplaats. Maar er is meer te zien en te beleven in de groene stad die officieel 'Generaal Majoor de Ruyter van Stevinck Kazerne' heet. Snel dus richting rijnschool. Eerst de theorie. In het klaslokaal met voor ieder een PC begint militair rij-instructeur Van der Heyden met een ontmoedigende mededeling: "Wij gaan er standaard vanuit dat u zakt." En dus beginnen we met een dat-zullen-we-nog-wel-eens-ziengevoel aan de test. Al gauw zinkt de moed me in de schoenen: "U rijdt op een woonerf. De maximum snelheid is hier stapvoets. Dat is te vergelijken met ..?" 10 km/u gok ik: "Fout, 15 km/u". Hm, de mensen stappen blijkbaar stevig door op woonerven. "Nee, dat heeft een rechter zo bepaald", legt de instructeur na afloop uit. De volgende vraag toont een foto van een splitsing. Vraag: "Is dit een kruispunt?" Aha, zo moeilijk is het dus allemaal niet. Toch wel. Antwoord: "Ja! Een kruispunt is gedefinieerd als kruising of splitsing." Nog een lastige. Een auto slaat rechtsaf. Op het vrij liggend fietspad nadert een fietser. Mag de auto doorrijden? Lijkt me wel, de haaiantanden voor de neus van de fietser spreken immers duidelijk taal. Weer mis. De auto slaat af en moet verkeer op dezelfde weg voor laten gaan. En zo gaat het door. Alles is anders dan je denkt. Nog een voorbeeld. De foto toont een auto en een gemotoriseerde grasmaaier die van rechts komt. "Goed of fout: de auto moet stoppen, want verkeer van rechts gaat voor." Nou, klinkt alleszins redelijk toch? "Goed!" Maar weer fout. De auto moet stoppen want bestuurders van rechts gaan voor. De grasmaaier is een bestuurder! Uiteindelijk krijgt instructeur Van der Heijden meer dan gelijk. Niet meer dan drie van de vijftig Oost-Brabantse ATC-leden slagen voor de theorie. En dan te bedenken dat één van die drie elk jaar een nieuw

Analyse van de resultaten, er is ruimte voor verbetering.

Vereniging van Automobieltechnici ATC

Kijk voor nadere informatie op:
www.vereniging-atc.nl



Adreswijzigingen etc. alleen doorgeven aan het secretariaat van de eigen afdeling.

Dagelijks bestuur:

Nico Tol (algemeen voorzitter en APK zaken)
voorzitter@vereniging-atc.nl,
apk@vereniging-atc.nl
Piet Roelse (algemeen penningmeester en ledenbeheer)
pnr@vereniging-atc.nl
Hub Veders (algemeen secretaris)
secretaris@vereniging-atc.nl
Louis Matthys (vice-voorzitter)
vice-voorzitter@vereniging-atc.nl
Hans Boot (projecten)
projecten@vereniging-atc.nl
Jur Ooijman (p.r. en sitebeheer)
pr@vereniging-atc.nl
Centrale ledenadministratie:
Jean Nefkens
ledenbeheer@vereniging-atc.nl

Amsterdam-Kennemerland: Tel.: (0297) 54 07 92
secretaris@atc-ak.nl
Apeldoorn: Tel.: (055) 366 77 46
secretaris@atc-apeldoorn.nl
Arnhem-Nijmegen: Tel.: 06-53 29 74 54
secretaris@atc-arnhem-nijmegen.nl
België/Antwerpen/Vlaanderen: Tel.: (052) 42 76 83
secretaris-aw@atc-belgium.be
secretaris-vl@atc-belgium.be
Deventer-Zutphen: Tel.: (0575) 56 77 28
secretaris@atc-dz.nl/info@atc-dz.nl
Drenthe: Tel.: (0524) 55 06 96
secretaris@atc-drenthe.nl
Friesland: Tel.: (0512) 51 56 66
secretaris@atc-friesland.nl
's-Gravenhage: Tel.: (0174) 62 88 03
secretaris@atc-gravenhage.nl
Groningen: Tel.: (0592) 54 26 32
secretaris@atc-groningen.nl
Limburg: Tel.: (045) 541 44 30
secretaris@atc-limburg.nl
Midden-Brabant: Tel.: (013) 468 38 46
secretaris@atc-middenbrabant.nl
Noord-Holland Noord: Tel.: (0224) 29 64 94
secretaris@atc-nhn.nl
Oost-Brabant: Tel.: (040) 842 07 48
secretaris@atc-oostbrabant.nl
Rotterdam: Tel.: (0180) 42 80 19
secretaris@atc-rotterdam.nl
't Sticht: Tel.: (030) 688 50 46
secretaris@atc-sticht.nl
Twente: Tel.: (06) 12 37 44 87
secretaris@atctwente.nl
West-Brabant: Tel.: (076) 521 63 32
secretaris@atc-westbrabant.nl
Zeeland: Tel.: (0113) 31 22 14
secretaris@atc-zeeland.nl



De ventilatoren in de ringkoelers bovenop de motortransmissie-unit van de Leopard 2A6 tank slokken maximaal 160 pk op. "In een noodsituatie kan de tankchauffeur ze tijdelijk uitschakelen", legt Stafadjudant Hans van der Spek uit.

theorieboek koopt en een ander voortdurend verkeerscursussen en rijtrainingen van zijn baas krijgt aangeboden.

Op ieder scenario voorbereid

Toch een beetje ontmoedigd lopen we richting rijsimulatoren. De splin-

ternieuwe hightech simulator voor de CV90 ziet er indrukwekkend uit, maar is verboden terrein. Dat geldt niet voor de Scania-simulator. De Scania's met hun container wissellaadsysteem speelden een belangrijke logistieke rol in Uruzgan. "En de Taliban slaapt nooit", zegt sergeant



Theorie verkeersexamen: "Wij gaan er standaard vanuit dat u een onvoldoende haalt". Enne, afkijken bij de buurman heeft geen zin. Die krijgt andere vragen.

Marx, "en daar is geen ANWB". Dus moeten chauffeurs op alle mogelijke scenario's zijn voorbereid. "Stel het batterijlaadstroomlampje gaat branden. De bijrijder pakt onmiddellijk de mike en vraagt om airsupport. De chauffeur blijft gewoon meerijden in de colonne, maar zet alle verbruikers uit behalve de verbindingen en de jammer."

En zo hoort bij ieder scenario een procedure. "Die procedures oefenen we in de simulator. Dat is praktisch en goedkoop. Je kunt elk denkbaar scenario laten gebeuren, en gaat het mis dan levert dat geen krassen en butsen op."

Boeiende wereld

Juist, we zijn er klaar voor. ATC-lid Frank Smits stapt in de Scania-cabine en instructeur sergeant Marx neemt plaats achter zijn computerschermen.

Het begin is niet moeilijk. Een zonnige buitenweg met weinig verkeer. Dan maakt Marx het wat moeilijker, het wordt ineens erg mistig. Smits past zijn snelheid keurig aan. Even later rijdt Smits via een nauwe

straat een dorpje in. Opeens belet een andere truck de doorgang. Smits remt op tijd, maar staat wat ver van de stoeprand stil. Daar krijgt hij spijt van. Van de andere kant nadert een bus. Die kan nu ook niet door. Dat levert hem een reprimande van Marx op. Als even later de andere truck weg is, en hij de Scania tussen bus en stoeprand door moet krijgen, staan de zweetdruppels op zijn voorhoofd.

In een volgend dorpje maakt Marx het nog moeilijker. Smits probeert te remmen voor een stopbord, maar plots hebben zijn remmen het begeven. Hij rijdt met grote snelheid langs een stopbord een T-splitsing op, vliegt over een stoep, raakt een gebouw, kantelt bijna en komt al slingerend terug op de rijbaan. "Waarom gebruikte je de handrem niet?", vraagt Marx. Smits weet het niet. Hij was totaal overdonderd. Als we even later afscheid nemen zijn we dat allemaal. Niet zo vreemd. Er schuilt een boeiende wereld achter de slagbomen aan de Eindhovensedijk in Oirschot. Een geslaagde ATC-missie!



ATC-lid Smits probeert de simulator op koers te houden, terwijl instructeur Marx het ene na het andere virtuele obstakel opwerpt.


WWW.AMT.NL

Landmacht in het AMT.nl maanddossier

Meer weten over het werk bij de landmacht of over indrukwekkende landmacht-voertuigen als de Fenek, de Pzh 2000 of de ultramoderne CV90? Bekijk het Maanddossier op AMT.nl, www.amt.nl/oktober2010.