

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Diagnosetips van Bram

Regulier onderhoud is niet moeilijk, maar wel erg belangrijk. De klant mag verwachten dat we dat met hart en ziel doen. De praktijk blijkt nog wel eens anders, zo constateerde Bram.

“Het is rustig geweest de afgelopen maand. Niet alleen bij mij, maar ook bij mijn vakbroeders in de regio heb ik begrepen. Ik heb er eigenlijk geen verklaring voor, waarschijnlijk zijn de mensen in deze moeilijke tijd aan het sparen voor de vakantie”, vertelt Bram.

Voor Bram echter geen reden om op zijn lauweren te rusten. “Ik kom nu eindelijk toe aan werk dat altijd blijft liggen, de inrichting van mijn nieuwe pand bijvoorbeeld. En het normale on-

Volkswagen plaatst het motorstuurapparaat al sinds jaar en dag in de paravan van de auto. Een delicate plek, zeker als tijdens het regulier onderhoud deze ruimte niet wordt schoongemaakt.

derhoud voor de vaste klanten gaat gelukkig gewoon door. Dat is een constante bron van inkomsten. Ik doe dat werk met dezelfde zorg en aandacht als de diagnoseklussen, beide klanten koester ik want tevreden klanten komen terug.”

▼ Haperende Caddy

Onderhoud gebeurt niet overal met voldoende zorg. Bram maakt op dat gebied sterke staaltjes mee. “Ik kreeg deze maand een Volkswagen Caddy SDi aangeboden die stootte en soms zelfs afsloeg. De auto moest de verkoop in en uiteraard goed lopen. Ik heb als eerste het geheugen uitgelezen en kreeg een hele waslijst met problemen: gasklep-motor, motorregelapparaat geblokkeerd, krukassensor, naald-bewegingssensor, koelvloeistof-sensor. Ik dacht in eerste instantie aan een gammele krukassensor omdat die samen werkt met de naaldbewegingssensor en ze nogal eens kapot gaan. Als het signaal van de krukassensor niet



De printplaat van het motorregelapparaat was helemaal beslagen met condens waardoor de Caddy stootte en soms zelfs afsloeg. Droogblazen met een föhn en opnieuw de behuizing waterdicht maken moet het probleem voor lange tijd de wereld uit helpen.

ruimte schoon en zuig het laatste vuil er zelfs met een stofzuiger uit. Ik heb namelijk bij een auto wel eens meegemaakt dat het hele compartiment vol stond met hemelwater. Zo erg dat de botsensoren onder water kwamen te staan en die kunnen daar echt niet tegen.”

klopt is de timing ook ver te zoeken. Maar toen ik de scoop erop zette kreeg ik een mooi strak beeld, daar was niets mee aan de hand.”

▼ Verzopen motorregelapparaat

“Ik weet van dat merk dat de computer in de paravan ligt en dat die nat kan worden. Het zag er op het eerste gezicht niet zo slecht uit, maar toen ik de computer had losgemaakt was het op de printplaat net alsof het raam beslagen was, vol met condens. Ik heb de printplaat eruit gehaald en droog geföhnd en toen was het probleem de wereld uit. De oorzaak was een verstopte waterafvoer van de paravan. Kennelijk heeft niemand daar ooit naar gekeken bij deze auto. Ik maak tijdens iedere beurt deze

▼ Verstopt uitlaatsysteem

Een ander probleem waar niemand in eerste instantie aan denkt, maar dat wel voor veel rare storingen zorgt is een verstopt uitlaatsysteem. “Ik kom de laatste tijd nogal wat auto's tegen die slecht lopen en veel onverklaarbare klachten vertonen, zowel bij diesels als benzine-auto's. Dan blijkt dat het uitlaatsysteem helemaal dicht is gekoekt. Ik controleer dat altijd door mijn hand op de uitlaat te drukken en dan moet je bij stationair draaien iedere cilinder 'voelen'. Als ik niet zeker ben van deze controle, dan schroef ik de uitlaat los op de flens of soms boor ik er gewoon een gat in. Loopt de motor dan beter, dan heb je de oorzaak te pakken.” ●

