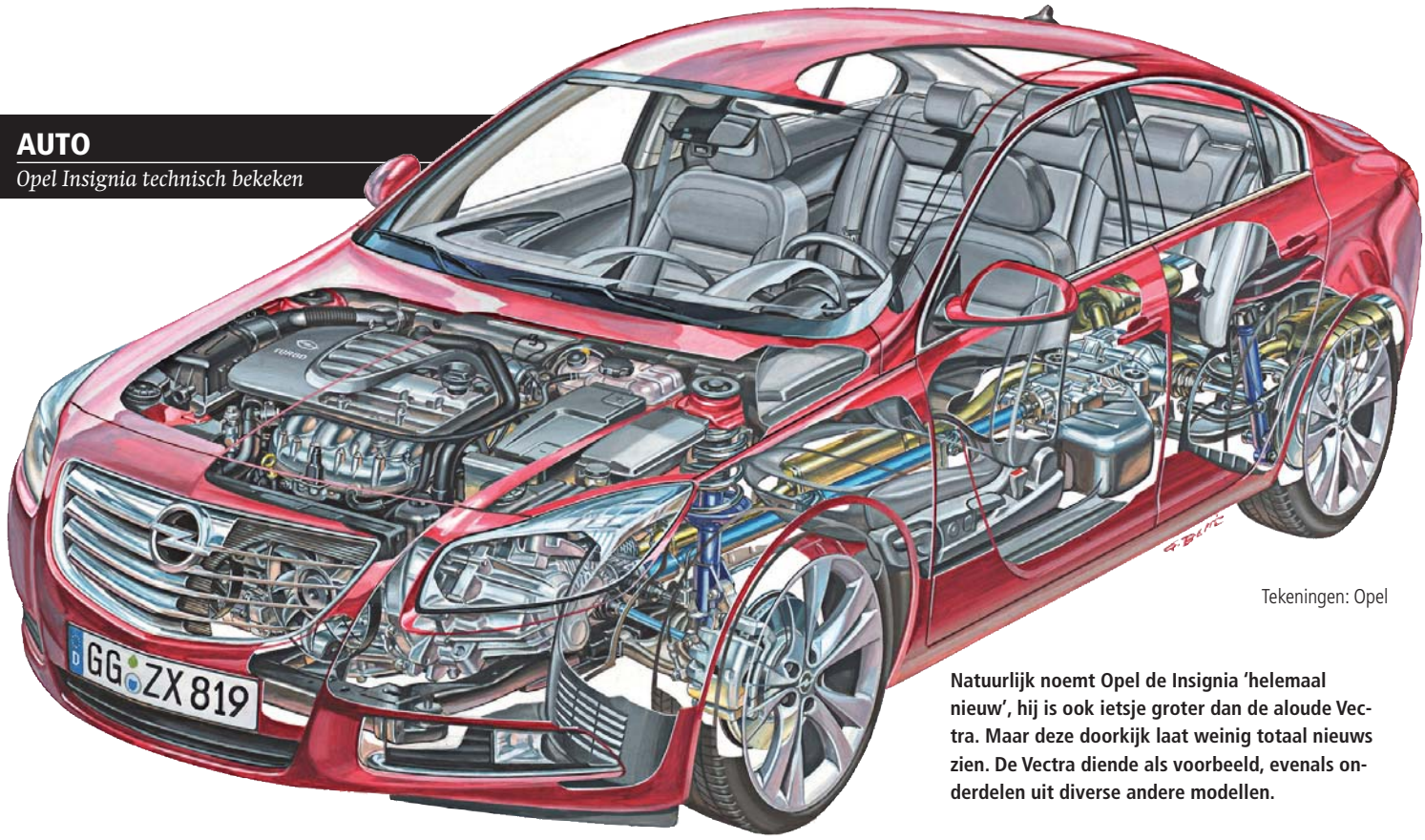
© WWW.AMT.NL - Dé internetsite voor de Automotive Professional



Tekeningen: Opel

Natuurlijk noemt Opel de Insignia 'helemaal nieuw', hij is ook ietsje groter dan de aloude Vectra. Maar deze doorkijk laat weinig totaal nieuws zien. De Vectra diende als voorbeeld, evenals onderdelen uit diverse andere modellen.

Opgewaardeerd naar een hogere klasse?

Insignia naar de top bij Opel

Het is alweer vijf jaar geleden dat bij Opel het grootste sedanmodel Omega heette, en nog langer geleden dat daar weer boven de Senator stond. Met achterwielaandrijving, dat vond Opel te duur en ingewikkeld worden. De kleinere Vectra, met aandrijving vóór, stond echter toch wel een trapje lager. Een luxeversie Signum mislukte, nu moet de opvolger Insignia alsnog terugklimmen naar de klasse waar ooit de Omega stond.

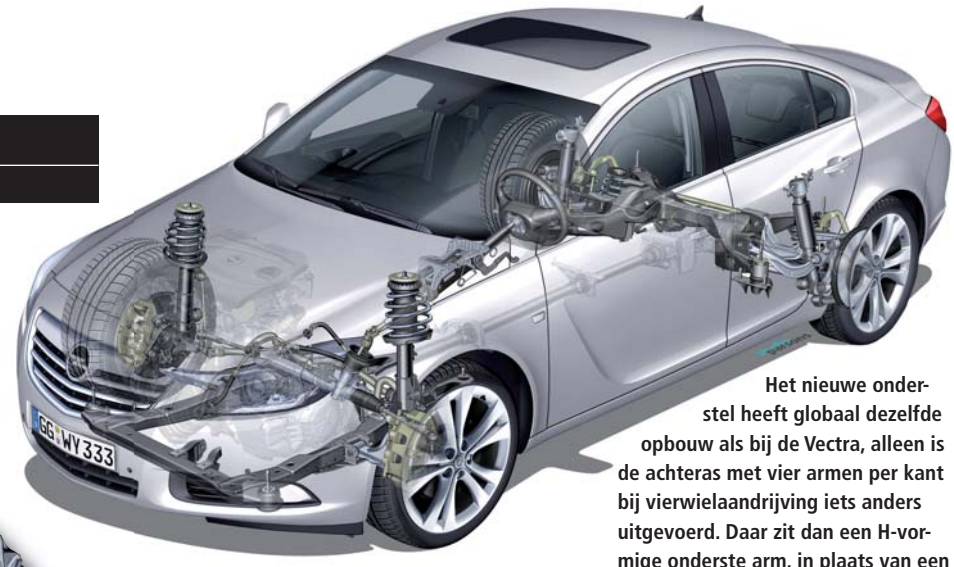
Enorme succesnummers werden grote Opels nooit. Je kunt je bovendien afvragen of de Insignia niet op een ongelukkig moment debuteert, nu een maatje kleiner rijden erg in de mode raakt. De Insignia sedan/hatchback is daarentegen juist een slag groter dan de Vectra, met 22 cm extra lengte.
De Sports Tourer-stationcar groeit minder, maar dat is omdat de Vectra-stationcar al een 13 cm langere wielbasis en 23 cm extra lengte kreeg. Op die lange wielbasis staat ook de Signum, gedacht als 'zakenlimousine' met veel ruimte achterin voor een onderweg werkende manager-met-chauffeur.
Bij de Insignia koos Opel een iets (4 cm) langere wielbasis dan bij de gewone Vectra, nu met dezelfde maat voor de Sports Tourer. Dat is veel economischer in productie. Daarbij is de gewone Insignia vrijwel net zo lang als een Vectra-stationcar, en de Sports Tourer iets langer.

Breed motorgamma

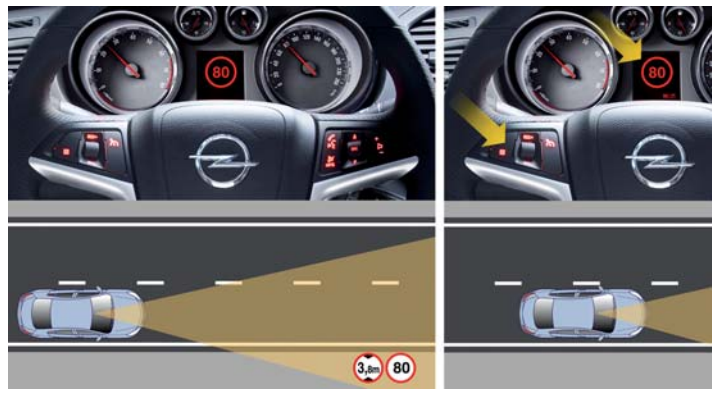
Bij de keus in motoren begon Opel met zeven stuks, daar komen tegelijk met de Sports Tourer-uitvoering binnenkort nog twee bij. Alle benzinemotoren zijn herziene versies van bekende Opel-aggregaten. De tweeliter diesel in vier smaken baseert op de nieuwste JTD-generatie die de Fiat-groep vorig jaar presenteerde.
Zo hebben we een opgewaardeerde 1.6 benzinemotor, ongewijzigd de recent ontwikkelde 1.8, dan de 1.6 in turboversie die voor de Meriva en Corsa werd ontwikkeld. De direct ingespoten 2.2 die al in de Omega debuteerde ruimt het veld, evenals de 2.0 Turbo uit de Astra/Vectra.
Voor de Insignia temde Opel de direct ingespoten 2.0 Turbo uit de GT roadster, een in de VS ontwikkeld aggregaat. Hier spreekt Opel van 'downsizing' omdat 162 kW vermogen vroeger

© WWW.AMT.NL - Dé internetsite voor de Automotive Professional

De Fiat-groep herzag zijn JTD-diesels en levert de tweeliterversie ook aan Opel, in diverse uitvoeringen. Hierbij is nu nog niet deze sterkste twin-turbo diesel, daar wacht Opel nog even mee. Saab, Lancia en Alfa Romeo gebruiken hem al wel.



Het nieuwe onderstel heeft globaal dezelfde opbouw als bij de Vectra, alleen is de achteras met vier armen per kant bij vierwielaandrijving iets anders uitgevoerd. Daar zit dan een H-vormige onderste arm, in plaats van een langs- en een dwarsarm.



Vooral de nieuwste elektronica verheft de Insignia boven de massa. Zoals de camera achter de voorruit die niet alleen rijbaanbewaking, maar ook verkeersbordherkenning kan leveren. Topklasse, want verder alleen mogelijk in de BMW 7-serie, en straks in de Mercedes E en S.

een grote vijf- of zescilinder gevergd zou hebben. Maar ze schaffen niet de weinig sterkere 2.8 V6 Turbo af. Kennelijk uit het oogpunt dat een luxe model toch een zescilinder moet bieden.

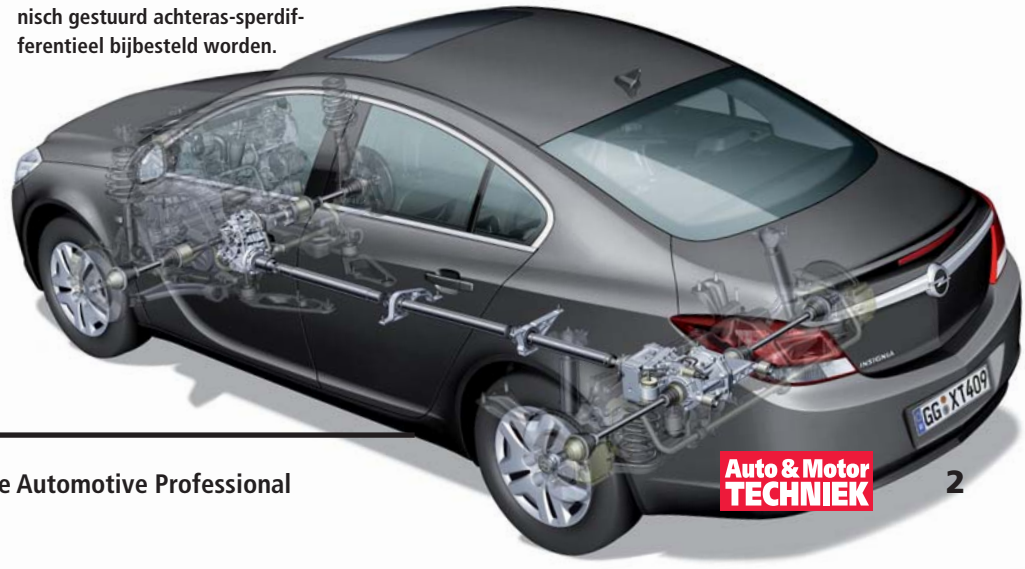
Diesel met cilinderdrukmeting

De 2.0 CDTi kreeg onder meer een common railsysteem met hogere druk (nu tot 2000 bar), en Cleantech. Het laatste slaat op gloeibougies met ingebouwde drukopnemer. Meting van de verbrandingsdruk dient om gelijkloop van de cilinders te garanderen, en automatisch te compenseren voor slijtage, zodat met name de roetproductie laag is en blijft.
Opel biedt drie vermogensstappen, waarbij opvalt dat de sterkste werd gekozen voor een extra zuinige Insignia ecoFlex. Met zijn 118 kW komt deze toch onder 140 g/km CO_2-uitstoot. Bij de Sports Tourer introduceert Opel de nog sterkere topversie van deze diesel, met dubbele turbo uitstekend in staat om de 3.0 V6 diesel van de Vectra te vervangen.

Hulp voor weggedrag en sturen

Het onderstel van de Insigina lijkt op dat van de Vectra, maar kreeg flink grotere spoorbreedtes. Vooral achter, waar nu vierwielaandrijving ondergebracht moet kunnen worden. Natuurlijk werd alles opnieuw afgestemd, mede op de invoering van FlexRide. Onder die term valt de nieuwste traploos per wiel geregelde schokdemping, waarbij aan de elektronische regeling meer systemen zijn gekoppeld. Zo verandert bij de sportstand naast de schokdemping ook de gaspedaalrespons, stabiliteits- en tractieregeling en zo meer.
De vierwielaandrijving verscheen eerder als Saab XWD-systeem, voor de 9-3 die zijn bodemgroep deelt met de Vectra. Centraal staat een elektronisch gestuurde Haldex-platenkoppeling met drukvoorraad, zoals ook Volvo gebruikt. Elektronische regeling zorgt dat snel aandrijving naar de achteras geleid kan worden, het drukvat maakt mogelijk dat daartoe direct vanaf een koude start de platenkoppeling aangedrukt kan worden.
Verder kunnen haast alle elektronische hulpsystemen uit de luxeklasse in een Insignia geleverd worden. Voorop loopt hij met de Opel Eye camera, niet alleen voor rijbaanbewaking, hij herkent ook snelheidsgeboden op verkeersborden. Met meesturende Adaptive Front Lighting koplampen was de Vectra er vroeg bij, in de Insignia hebben de AFL xenonkoplampen een nog meer variabele werking. Maar of de Insignia daarmee echt een klasse boven de Vectra komt? ●

Peter Fokker



Een goed jaar geleden startte Saab met XWD-vierwielaandrijving in de 9-3, hetzelfde systeem kan nu onder de Opel Insignia met de sterkste motorversies geleverd worden. Bij de achteras zit de Haldex-koppeling die als centraal differentieel dient. Daarachter kan een tweede Haldex als elektronisch gestuurd achteras-sperdifferentieel bijbesteld worden.