

**Auto & Motor  
TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

## ACCESSOIRES

TomTom-navigatie plus

# Extra diensten ook voor autofabrikant interessant

# TomTom gaat verder dan navigatie

De markt voor navigatie blijft in beweging, niet alleen door aanhoudende groei. Pas 30% van het wagenpark beschikt over een navigatiesysteem. Toch komt de marktgroei niet meer geheel van die andere 70%. Ook zij die al navigatie hebben vormen een markt.

TomTom bedient hen met een groeiende reeks extra diensten. Die zijn zo waardevol dat TomTom zijn navigatie ook als originele uitrusting bij autofabrikanten aanbeveelt.

Het is natuurlijk verstandig dat TomTom vast vooruitkijkt naar de tijd dat iedereen die het wil voorzien zal zijn van een navigatiesysteem. In de zes jaar sinds de oprichting groeide het bedrijf stormachtig, met een omzet die ruwweg 250 maal zo groot is geworden. Dat hou je niet vol door steeds nóg meer apparaatjes te verkopen. Vandaar dat al geruime tijd extra diensten worden geboden, deels tegen betaling. Dat brengt abonnementskosten binnen, naast omzet in nieuwe en steeds betere apparaten.

Het is daarnaast een manier om het merk te onderscheiden van andere aanbieders. Het Nederlandse TomTom en het Amerikaanse Garmin zijn de marktleiders in navigatiesystemen voor de auto. Tekenend is de strijd die uitbrak om de enige twee grote leveranciers van kaartinformatie ter wereld over te nemen. Nokia kocht Navteq, TomTom kreeg nu vrij baan om TeleAtlas over te nemen.

## Realistische informatie

De kunst is om goede, actuele kaartinformatie te verrijken met eigen extra's. Daarvoor had TomTom al Map Share opgezet, vervolgens kwam IQ Routes, en nu High Definition Traffic (HDT). Met deze diensten richt TomTom zich op bestaande gebruikers van navigatie. Niet om nog nauwkeuriger de weg te vinden naar een be-

De essentie van het nieuwe HD Traffic system zie je in de 'verkeersbalk' rechts op het TomTom-scherm. Hoeveel file staat er op de geplande route, hoeveel tijd ga je daarmee verliezen? Dát is precies wat je wilt weten als navigatiegebruiker.

stemming, maar om een bekende route zo snel en efficiënt mogelijk af te leggen.

TomTom gelooft sterk in deze andere manier van navigatiegebruik. Waar mogelijk ontwijken van files, en een goede schatting krijgen van reële reistijden. Daarmee wordt het navigatiesysteem ook op bekende routes waardevol. Dat vereist uiteraard actuele verkeersinformatie. Met hulp van telefonieprovider Vodafone verzamelt TomTom de benodigde informatie zelf.

Dat vormt de basis voor IQ Routes en HDT, als instrumenten voor slimme routeberekening. Het verschaft TomTom ook meerwaarde, die het voor autofabrikanten interessant maakt om in

plaats van een vast ingebouwd navigatiesysteem een oplossing met TomTom uit te werken. Zodat een TomTom meer geïntegreerd wordt met dashboard en elektronica van de auto, maar wel uitneembaar blijft, en via de thuis-pc op te waarderen is met de nieuwste informatie. Zoals (gratis) Map Share, een actuele correctie op de wegenkaarten.

## Veel uitgebreider meting

Een goede twee jaar is TomTom al bezig met verkeersinformatie. Deze wordt uit meerdere bronnen verworven, zoals ook de verkeersinfo die per TMC en filemeldingen op de radio wordt doorge-





De HDT-ontvanger komt ook als losse insteekmodule op de markt. Alle TomTom-producten kunnen ermee samenwerken, eind dit jaar moet voor de helft van alle bestaande TomTom-apparaten een passende HDT-module beschikbaar zijn. De adviesprijs is € 99,95 inclusief zes maanden abonnement.

geven. Een enorme verrijking levert het volgen van verkeer via de mobiele telefoons van de chauffeurs. Vandaar samenwerking met Vodafone, wiens vier miljoen abonnees voldoende dekking garanderen.

Dekking van wat? Van stad en land, door het hele land. Ook de gebruikers van TomTom zelf gaan als rijdend baken dienen zodra ze de HDT-functie inschakelen. Zodra er mobiel gebeld wordt zal de telefoonprovider de beller lokaliseren, deze gegevens gaan anoniem door naar TomTom. Dat heeft een centrale, in hun nieuwe kantoor in Amsterdam. Daar verwerkt een eigen computerprogramma alle gegevens tot bruikbare verkeersinformatie.

De basis voor het programma komt van een Schots softwarebedrijf, dat TomTom overnam, waarna het programma werd doorontwikkeld. Alles in de TomTom-verkeerscentrale werkt nu automatisch. Een kleine bezetting op de centrale houdt niet zo zeer het verkeer bij, als wel of de computers goed de binnenkomende gegevens verwerken.

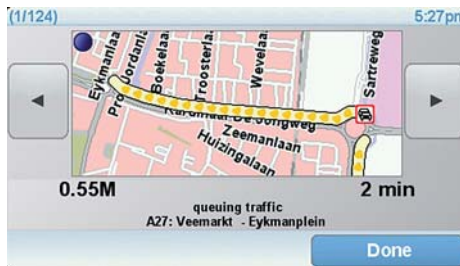
Het mooie is dat zo niet alleen op snelwegen, maar ook op kleinere wegen en zelfs grote verkeersaders in steden de verkeersdichtheid en snelheid te volgen is. TomTom noemt als voorbeeld de dag in het voorjaar (25 maart) dat er plots flink sneeuw viel. Officieel werd 888 km file op de wegen gemeld, volgens HDT stond het echter inclusief provinciale routes over liefst 2100 km vast!

### Betere verkeersleiding

Het netto effect is een continue stroom verkeersinformatie, die zowat alle doorgaande wegen dekt. De metingen via mobiele telefoongebruikers zouden op 500 meter nauwkeurig zijn, dus genoeg om elke opstopping waar te nemen. Via



Elke drie minuten komt met HDT een update binnen van de verkeerssituatie. Een reëel beeld dus van filelengte en vertraging. Met uiteraard de keus om dan een andere, snellere route te plannen.



Sterk punt van HDT is dat het niet alleen op de snelweg werkt, maar overal. Ook in de stad kunnen opstoppingen aangegeven worden, en reistijden gebaseerd op actuele rijnsnelheid van het verkeer.

ingebouwde mobiele telefonie in de HDT-ontvanger komt elke drie minuten de nieuwste informatie binnen.

De laatste generatie TomTom-apparaten kan met ingebouwde HDT geleverd worden, ook wordt HDT als losse module geboden. Bij de aanschaf is een heel of halfjaarabonnement inbegrepen, daarna betaal je € 9,95 per maand.

Voor dat geld krijg je veel betere route-informatie. Je ziet vertragingen, uitgedrukt in reistijd. De navigatie kan beter uitrekenen of er een snellere alternatieve route is, of dat je buiten de snelweg net zo hard vastloopt. Je krijgt op tijd een voorstel om een aangepaste route te nemen. Dat is HDT, maar de gegevens over het verkeer worden ook verwerkt voor IQ Routes.

Dit meer statistische programma houdt bij wat de gemiddelde verkeerssnelheid op wegen is,

Het kan altijd weer beter. De nieuwste TomTom-apparaten zijn een stuk platter gemaakt, dus makkelijker in tas of jaszak mee te nemen. Ook is de luidspreker kwalitatief beter geworden.



Met de praktische Easyport-bevestigingsvoet kan de navigator gemakkelijk losgemaakt worden. De voet kan inklappen, en met het apparaat mee in je zak gestoken worden. Slim ontworpen, dat de ronde beugel van de bevestigingsvoet om de speaker achterop de nieuwste TomToms grijpt.

met name in de stad. De kortste route is immers niet altijd de snelste, als die bijvoorbeeld vol met stoplichten staat, of altijd hartstikke druk is. Dat wordt vastgelegd in de database van IQ Routes, die inmiddels gegevens van twee jaar bevat. Zo kan met kennis van zaken een langere maar wel snellere weg uitgezet worden.

Eind vorig jaar werd HDT operationeel in ons land, dit jaar volgen Engeland, Duitsland en Zwitserland, volgend jaar Frankrijk. Per land zoekt TomTom een telefoondienst die voldoende abonnees op de weg heeft, zo wordt Europese dekking opgebouwd. Ook Europese autofabrikanten denken al langer aan dit soort diensten. Ze kunnen overwegen het kant en klaar bij TomTom af te nemen. Of misschien zijn Oosterse merken de aangewezen klanten, die minder makkelijk dan Europese collega's toegang vinden tot verkeersinformatiebronnen. In elk geval verzekert TomTom ons dat al op fabrikantenniveau gepraat wordt. Ook in dat opzicht boort het bedrijf nieuwe bronnen aan, anders dan de individuele automobilist die de weg vraagt. ●

**Peter Fokker**