

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

REPORTAGE

Productiever sleutelen in slimme werkplaats



Een goede mix van hefbruggen. En: werken vóór de auto in plaats van tussen auto en muur. Let op het extra karretje. Het dient als mobiele werkbank.

Stokvis Equipment optimaliseert werkplaatsen voor Van der Kooij Naaldwijk

Werkplaatsinrichting voor gevorderden

Een nieuw pand bouwen, met een compleet nieuwe werkplaats. Een droom! Maar het vraagt wel om goed doordachte keuzes. Opel- en Chevrolet-dealer P.A. van der Kooij bouwde nieuw in Naaldwijk en Stokvis Equipment hielp bij de werkplaatsinrichting. Het resultaat: om door een ringetje te halen!

De Eerste 's-Gravezandse Automobielen Centrale (EGAC) werd in 2001 overgenomen door P.A. van der Kooij, maar is nog steeds een begrip in het Westland. Het bedrijf was ooit het eerste autobedrijf in de wijde omtrek met een heuse showroom. Dat daar 'maar' zeven auto's in pasten,

gold toen niet als een bezwaar. EGAC was zijn tijd vooruit. Ook op de vraag naar onderhoud speelde het bedrijf goed in. De bloemenveiling in Honselersdijk trok veel verkeer. Om dat snel van dienst te zijn, opende EGAC er een werkplaats.

Verder was EGAC al vroeg actief op de bedrijfsautomarkt. Na de oorlog bouwde het bedrijf oude legerwagens om tot vrachtauto's voor Westlandse ondernemers. Eind jaren negentig nam EGAC bovendien VEMO in Naaldwijk over. Dat bedrijf onderhield bedrijfsauto's en had al in het

begin van de jaren '70 een leaseconcept voor bedrijfsauto's ontwikkeld.

Toen P.A. van der Kooij op zijn beurt EGAC overnam, had Van der Kooij dus drie werkplaatsen in het Westland. "En dat niet alleen", zegt directeur Corné Versteegen van Van der Kooij Westland: "We hadden ook drie recepties, drie magazijnen, drie serviceauto's, we hadden echt van alles drie én we waren drie keer lid van de Bovag".

Desondanks kon het Opel-marktaandeel in het Westland beter. Versteegen: "Naaldwijk is de hoofdstad van het Westland. Daar wonen de meeste mensen, daar staat het gemeentehuis, daar zitten vrijwel alle autodealers. Behalve Opel. Voor Opel moest je naar 's-Gravezande. Eenmaal daar, kon je je auto niet kwijt. En was dat uiteindelijk toch gelukt, dan kwam je in een showroom met maar zeven auto's. Dus dan was het: 'Ja meneer, we hebben hem wel, maar hij staat in Honselersdijk'".

Twee ingangen

Kortom, Van der Kooij Westland moest naar één pand, en dat pand moest in Naaldwijk staan. Ook de locatie binnen Naaldwijk lag voor de hand: "De Autoboulevard. De dealers van Mercedes, Volvo, Renault, Peugeot en Ford zijn daar gevestigd, net als drie universele autobedrijven en bedrijven voor auto poetsen, autoaccessoires, uitdeuken zonder spuiten en autoglas".

Dus kocht Van der Kooij er een perceel van 9000 m² en bouwde een schitterend nieuw bedrijfspand. Het pand kreeg twee grote showrooms boven elkaar, een autolift en een speciale afleverstraat om van iedere aflevering een exclusief feestje te maken. Bezoekers kunnen het pand binnen via twee ingangen. Aan de rechterkant die voor personenauto's, aan de linkerkant die voor bedrijfsauto's. Achter die ingangen bevinden zich aparte wachruimtes voor beide klan-



Niet steken met bedrijfsauto's, maar alle hefbruggen een eigen roldeur. De achterste Stertil-Koni tweekolommer heft tot 7 ton.

Directeur Corné Versteegen: "Enorme vooruitgang"

"We moesten echt nieuw bouwen", zegt Corné Versteegen, directeur van Opel- en Chevrolet-dealer P.A. van der Kooij in Naaldwijk, als hij terugdenkt aan de oude EGAC-werkplaatsen. "Monteurs liepen met kannetjes olie, roetmeten deden we gewoon in de werkplaats en iedereen brak zijn nek over de lucht- en uitlaatas-

slangen. Nu werken we veel efficiënter." Versteegen deed eerder al goede ervaringen op met de werkplaatsinrichters van Stokvis Equipment bij een vorige werkgever. En hij volgde Stokvis van nabij bij weer een ander autobedrijf: "Bosch Car Service Versteegen in Zoeterwoude langs de A4 is het autobedrijf van mijn broers. In

2005 hebben zij de oude bedrijfshal van het familiebedrijf, waar ik ben opgegroeid, platgegooid en nieuwgebouwd. Ook daar heeft Stokvis Equipment de werkplaats perfect ingericht".

Van der Kooij directeur Corné Versteegen: "De nieuwbouw van mijn broers in Zoeterwoude gaf vertrouwen in Stokvis Equipment".



De voorbereiding. Het autobedrijf in gesprek met de specialist van Stokvis Equipment. Wat zijn de eisen? Welke ruimte is beschikbaar? Welke oude apparatuur is nog bruikbaar? Welke nieuwe is nodig? En waar moeten we de equipment plaatsen?

tengroepen. Versteegen legt uit waarom: "Bedrijfsautoklanten zijn in de regel medewerkers van bedrijven, kassenbouwers, harde werkers. Aan de personenautokant komen vooral particulieren. Dat kan een moeder met kindjes in een Corsa zijn. Dat is een heel ander publiek en dat houden we graag uit elkaar".

Naar het midden

Hun auto's houdt Van der Kooij Westland ook uit elkaar. De bedrijfs- en personenauto's kregen ieder hun eigen werkplaats in het nieuwe pand. Voor de inrichting van die werkplaatsen deed Versteegen een beroep op Stokvis Equipment: "Wij hadden ook offertes van derden. Niet alleen voor het geheel, maar ook deelloffertes voor bijvoorbeeld alleen het leidingwerk".

Marc van Gestel, accountmanager projecten bij Stokvis Equipment was blij dat hij het hele project kreeg: "Legt een ander bedrijf de leidingen en er zit een luchtpunt voor een hefbrugkrik op



Het resultaat: een goede mix van hefbruggen, een reeks slimmigheidjes voor productiever werken en de ruimte optimaal benut.

- 1) Haspelblok in kabinet
- 2) Werkplaatschef bedrijfsauto's en onderdelenbalie
- 3) Haspelblok
- 4) Bedrijfsautowerkplaats
- 5) Elektrische pomp voor afgewerkte olie
- 6) Magazijn
- 7) Milieuruimte
- 8) Wasplaats en roetmeetruimte
- 9) Werkplaatschef personenauto's en onderdelenbalie
- 10) Expeditieruimte
- 11) Elektrische pomp voor afgewerkte olie
- 12) Personenautowerkplaats
- 13) Haspelblok
- 14) Extra roldeuren
- 15) Uitlaatasafzuigslang op geleiderails
- 16) Platenremmenbank

REPORTAGE

Productiever sleutelen in slimme werkplaats



Voor iedere twee bruggen: ruitenwis-servloeistof, twee keer lucht en twee keer olie (5W30 en 10W40). In de bedrijfsautowerkplaats ook nog koel-vloeistof.



Remmentestbank uit het midden voorkomt onnodige belasting van de platen.

Eén haspelblok in een kabinet met lekbak. Dat voorkomt geknoei met bijvullen van auto's die buiten staan.



De ruitenwisservloeistof komt uit een vat met 200 liter concentraat. Overschakelen van winter- naar zomerverhouding gaat met een draai aan de mengkraan.

De motorolie komt uit twee tanks van ieder 2400 liter. Een derde tank is voor de afgewerkte olie. Meer inhoud betekent een grotere afleverhoeveelheid en een lagere literprijs.

een verkeerde plaats, dan kunnen wij niet verder. Doen wij alles, dan komt er één tekening met alle aansluitpunten er op, en is er maar één aanspreekpunt tijdens de bouw”.

Toen Van Gestel aan het werk ging voor Van der Kooij Naaldwijk lag er een schetsplan van de architect. De ruimte was dus afgebakend. Aan Van Gestel de eer die slim in te richten. Voor hij daarmee begon, bekeek hij de bestaande situatie: “In de oude personenautowerkplaatsen werkten de monteurs achter de auto's, dus tussen de auto en de werkplaatsmuur. Dat heeft nadelen. Daar is het licht minder goed, het communiceert moeilijker en de werkplaatschef heeft minder zicht op het werk”. Maar het heeft ook een voordeel: “De monteur heeft de beschikking over een werkbank tussen muur en auto”.

Van Gestel haalde de monteurs achter de auto's vandaan en verplaatste hun werkplekken naar het midden van de nieuwe werkplaats. Extra karretjes naast de gereedschapswagens zorgen nu voor werkbankruimte.

Mix van hefbruggen

Dan de hefbruggen: “De monteurs hebben hun voorkeuren, het werk en de voertuigen stellen hun eisen en de verschillende typen hefbruggen hebben allemaal hun voor- en tegens”, legt Van Gestel uit. Daarom stelde hij een afgewogen mix van hefbruggen voor: “In de personenautowerkplaats allereerst zes Stertil-Koni tweekolommers.



Die hebben misschien niet de moderne uitstraling van stempelhefbruggen, maar ze werken heel praktisch en ze vragen geen kostbare diepe fundatie. Dat geeft Van der Kooij de vrijheid de bruggen in de toekomst altijd nog te verplaatsen”. Maar staan de kolommen niet in de weg? “De monteur werkt in het midden, hij rijdt de auto er achteruit op. Daarom zijn de bruggen met de korte armen naar het midden geplaatst. Zo kunnen de portieren altijd open. Bovendien hebben we twee Nussbaum wielvrije schaarhefbruggen geplaatst. Die hebben geen kolommen en zijn ideaal voor bijvoorbeeld werkzaamheden onder het dashboard.” Op verzoek van de monteurs is

er één werkplek zonder hefbrug: “Die wordt gebruikt voor diagnose of om even een auto te parkeren, die in de weg staat”.

Voor onder meer APK en wieluitlijnen telt de personenautowerkplaats verder vier Stertil-Koni vierkolommers met hefbrugkriks: “Twee daarvan hebben eigen toegangsdeuren. Die bieden Van der Kooij de mogelijkheid om met Opels snelserviceconcept Masterfit te werken”.

In de bedrijfsautowerkplaats hebben alle hefbruggen een eigen toegangsdeur. En ook daar een afgewogen mix van hefbruggen: “Vier Stertil-Koni vierkolommers en drie Stertil-Koni tweekolommers. Eén tweekolommer heft tot zeven



Een elektrische pomp in de werkplaats leegt de mobiele opvangtank voor afgewerkte olie. Scheelt een wandelingetje naar de milieuruimte.



Twee uitlaten? Geen enkel probleem. De afzuigslangen schuiven over geleiderails.



Roetmeten in de wasplaats. De roetmeter in een aangrenzende ruimte en de uitleesapparatuur in een waterdichte kast.

ton. Dat is nodig omdat bedrijfsauto's vaak zwaarbeladen in de werkplaats komen en Opel introduceert binnenkort een 7-tons voertuig".

Lucht en vloeistoffen

Goed, we kunnen heffen. Hoe verder? "Na de bruggen ga je nadenken over olie en lucht", zegt Van Gestel. "We hebben gekozen voor een haspelblok aan het plafond voor iedere twee bruggen. Zo'n blok bevat twee persluchtsslagen, want daarmee kun je niet op elkaar wachten. Daarnaast twee keer olie, één keer synthetisch en één keer mineraal. De vijfde slang is voor de ruitensproeiervloeistof."

"Die vijfde slang is een grote verbetering", vindt directeur Versteegen: "Vroeger kwam het ruitensproeiervloeistof uit kleine flesjes en liep de monteur heen en weer met een gietertje water. Nu komt het uit een vat met 200 liter en zorgt een mengpomp voor toevoeging van leidingwater in een zomer- of winterverhouding". In de bedrijfsautowerkplaats bevatten de haspel-

blokken nog een zesde slang: "Voor koelvloeistof. Bij de personenauto's is dat minder vaak nodig, dus komt het daar uit de milieuruimte". Nog een verschil tussen beide werkplaatsen: "In de bedrijfsautowerkplaats hebben we een van de haspelblokken in een kabinet met lekbak geplaatst. Dat is ideaal voor het bijvullen van auto's die buiten staan".

Slim afvoeren

Voor de afgewerkte olie hebben beide werkplaatsen een elektrische pomp. Die maakt wandelingen met afgewerkte olie naar de milieuruimte overbodig. "Zit de tank van de mobiele opvangbak vol, dan is het neerzetten, aansluiten en aanzetten", legt Van Gestel uit. "Is de tank leeg dan slaat de pomp automatisch af." Ook de pompen voor olie en de andere vloeistoffen naar de haspelblokken zijn elektrisch: "Wordt het alarm ingeschakeld, dan gaat de spanning van de pompen af. Dat voorkomt nachtelijke ongelukken. Werk je met pneumatische

"Meer dan apparatuur verkopen"

Accountmanager projecten bij Stokvis Equipment, Marc van Gestel heeft een ruime ervaring in de werkplaatsinrichting. Hij werkt al bijna tien jaar voor Stokvis Equipment en deed daarvoor tien jaar ervaring op bij een andere equipmentimporteur. "Een werkplaats inrichten is meer dan maar wat apparatuur verkopen. Om het goed te doen, moet

je precies weten wat er nodig is en welke technische mogelijkheden er zijn om dat te realiseren. De mensen in de werkplaats spelen een belangrijke rol bij het inrichtingsproces. Zij komen vaak met

goede ideeën. Zo blijf ik bijleren, van iedere inrichting opnieuw."

Accountmanager projecten bij Stokvis Equipment, Marc van Gestel: "De mensen in de werkplaats komen vaak met goede ideeën".



pompen, dan blijft er 's nachts druk op de leidingen staan".

Beide werkplaatsen hebben zes slangen voor uitlaatgasafzuiging. Die zijn verschuifbaar over een geleiderail: "Zo kun je de slang verschuiven naar de auto die je wilt afzuigen. Heeft die twee uitlaten, dan haal je er twee slangen naartoe". En roetmeten? "In de wasstraat", zegt Van Gestel. Ook daar is uitlaatgasafzuiging, de uitleesapparatuur zit in een waterdichte kast en de roetmeter staat in een aangrenzende ruimte."

Zo zitten de twee nieuwe werkplaatsen van Van der Kooij vol slimmigheidjes. Vooruit, nog één-tje: de platen van de remmenbank in de personenautowerkplaats liggen net een stukje uit het midden. Waarom? "Zo rijden auto's die er niet op hoeven er niet over, maar er tussendoor. Daarmee voorkom je onnodige belasting van de remplaten."

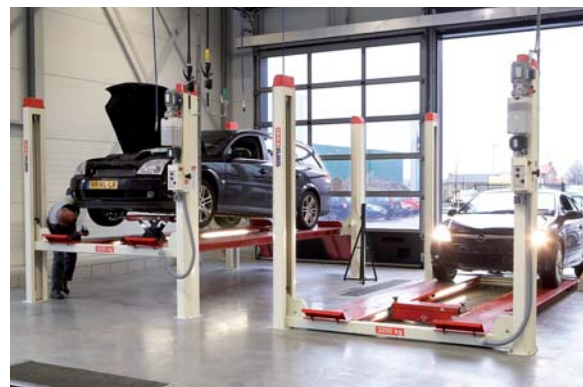
Erwin den Hoed

Foto's Jan Lieftink



Onderdelenbalie in het kantoor van de werkplaatschef. Duurt het te lang dan zegt hij: "Ga maar, ik kom de onderdelen zo brengen".

Is het magazijn niet wat groot? Nee, behalve de twee eigen werkplaatsen belevt het onder meer alle Care-vestigingen tot in de wijde omtrek.



Vorbereid op een toekomst met snelservice: eigen roldeuren voor twee vierkolommers.