

**Auto & Motor
TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Diagnosetips van Bram

Een kleine onderhoudsbeurt die uitmondde in een bijna complete motorrevisie en een onwillige Espace op gas die zijn vermogen verloor: dat waren de meest spraakmakende voorvallen uit de praktijk van troubleshooter Bram vorige maand. Wij tekenden ze voor u op.

“Door ervaring is het misgegaan”, zegt Bram als we hem vragen naar zijn belevenissen van de afgelopen maand. “Ik doe voor sommige klanten nog wat onderhoudswerk aan hun rijdend materieel. Dat is goed te combineren met het diagnosewerk, het hoeft niet altijd á la minuut af en het vormt een vaste bron van inkomsten.

Zo had ik deze maand een Iveco Daily voor een onderhoudsbeurt. Nieuwe distributieriem, olie verversen en een nieuw filter monteren, je kent het wel. Beurt uitgevoerd, alles gecontroleerd, netjes het filter afgevuld met olie voor montage en klaar is Kees zou je denken. Nog even controleren of het oliedruklampje uitging en toen begon het... Het lampje stond te knippen. Geen geknetter of andere rare motorgeluiden, dus ik dacht meteen aan een kapotte druksensor. Dat wil wel eens gebeuren, het is immers maar een eenvoudig massacontact. Toch voor de zekerheid alles nog even nagelopen, maar ik kon geen lekkages ontdekken. Heb vervolgens de Iveco twintig minuten stationair laten draaien, het lampje bleef knippen maar verder geen vreemde geluiden uit het vooronder. Dat werd anders tijdens de proefrit. Na 700 meter een enorme knal, de motor was

vastgelopen. Ik zag dat de poelie van de brandstofpomp compleet uit elkaar was gespat.

Klant gebeld en uitgelegd dat ik zou zorgen dat alles weer voor elkaar komt. Vervolgens contact gezocht met de verzekering en het geval voorgelegd. De expert zou komen en samen met mij kijken wat de oorzaak was. Er werd me wel gevraagd bepaalde delen alvast te demonteren. Maar ik had echt totaal geen idee wat er gebeurd was.”

▼ Kapotte pakking

“Kort en goed: de expert kwam. Overigens mijn complimenten hoe doortastend die lui zijn. Na het inspecteren van het pomphuis waren we er uit. Een pakking bleek inwendig verschoven, waardoor de pomp te weinig zuigkracht genereerde om de olie uit het filter te zuigen. De pomp was vastgelopen en daardoor was de poelie van de brandstofpomp kapotgeslagen. De expert vond dat ik nalatig was geweest, ik had moeten controleren met een manometer of de sensor daadwerkelijk kapot was of dat er een andere oorzaak in het spel was. Maar, gaf hij toe, hem zou hetzelfde zijn overkomen. Zo zie je maar, je moet niet altijd blindvaren op je ervaring en bent nooit te oud om te leren!”

▼ Voeding computer

Nog even een tip van Bram. “Vaak word ik bij auto's geroepen waarvan men denkt dat de computer kapot is. Het systeem is niet uit te lezen en het motorsto-



De Iveco-motor liep vast omdat de pomp vanwege een verschoven pakking niet voldoende olie kon opzuigen. De as van de pomp heeft behoorlijk lopen vreten in het huis, zoals u kunt zien.

ringlampje brandt niet. Men vergeet vaak om te controleren of de voeding wel in orde is. Bij Volkswagens gaat bijvoorbeeld vaak het aanstuurrelais kapot, waardoor de regeleenheid geen voeding krijgt en bij Franse auto's hapert nogal eens het massacontact. Als je communicatie probeert te maken met de computer en dat lukt niet, controleer dan of de energievoorziening in orde is.”

▼ Gebrekkige lambdasensor

Een ander interessant voorval in Bram's praktijk betreft een Renault Espace op gas met 2,5 ton op de teller. “De motor raakte na een kwartier rijden zijn vermogen kwijt. Even wachten en daarna

leek alles weer in orde, maar na een paar kilometer zakte de Fransman weer in. Op benzine niets aan de hand, dus moest de storing in de gasinstallatie zitten. Alles wees erop dat de toevoer naar de motor haperde en ik weet dat er voor de verdamer een klein filtertje zit. En jawel, dat zat bijna helemaal dicht. Filter schoongemaakt, teruggeplaatst en weer gaan proefrijden. Wat denk je? Hetzelfde probleem, na 3 kilometer was de pit eruit. Verder gaan zoeken en informeren wat ze tot dusver allemaal met de auto hadden uitgespookt. Het bleek dat ze ook de lambdasensor hadden vervangen door zo'n goedkoop universeel type. Het betrof een G3-installatie, waarbij de stapenmotor op basis van onder andere het lambdasignaal wordt aangestuurd. Het signaal van de lambdasensor bleek heel 'hoekig' waardoor de regelunit van de gasinstallatie het spoor bijster raakte. De motorregeling had er kennelijk geen last van, vandaar dat de Espace wel 'goed' op benzine liep. Nieuwe NTK-sensor gemonteerd en het probleem was over. Nog zo'n gevalletje waar je in eerste instantie op je ervaring afgaat, maar waar de oorzaak toch elders blijkt te liggen.” ●

Het vuil dat zich had verzameld in het filtertje vlak voor de verdamer van de Renault Espace, bleek uiteindelijk niet de boosdoener van de 'kortademige' Fransman.

