

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Geen kolommen, montage op de vloer

Flexibel heffen met de schaarbrug

De werkplaats heeft keus uit een groot aantal hefconcepten: twee- of vierkolommer, stempelhefbrug of de schaarbrug. De hefbrug met schaarconstructie biedt veel voordelen. Er is geen hinder van kolommen, hij neemt weinig ruimte in beslag en is verkrijgbaar in ultraplante uitvoeringen. Inbouw is dus niet nodig en dat maakt de werkplaats-lay-out flexibeler.

Een hefbrug die louter voordelen kent, is helaas nog altijd niet ontwikkeld. De traditionele 2- en 4-koloms hefbrug is voordelig en kan op de werkplaatsvloer gemonteerd worden, maar de kolommen zitten hinderlijk in de weg. De hydraulische stempelbrug is wat dat betreft

veel praktischer: hij vraagt erg weinig ruimte en verdwijnt volledig in de vloer. Nadelen zijn de hoge prijs en de kostbare, diepe fundering die nodig is.

De schaarhefbrug is weliswaar duurder dan een 2- en 4-koloms hefbrug, maar beduidend goedkoper

dan een stempelbrug. Hij ontbeert lastige kolommen en kan in z'n nieuwste, ultraplante uitvoering gewoon op de werkplaatsvloer gemonteerd worden. Dat spaart kosten en maakt het mogelijk de werkplaats-lay-out simpel te wijzigen. Dat kan in de nabije toekomst



Een rijbanen-schaarbrug met geïntegreerd wielvrij hefsysteem is een multifunctionele werkplek. Een wielvrij hefsysteem werkt veel sneller dan een brugkrik.

Foto: Leen van den Berg

nodig zijn, als gevolg van de grote veranderingen in de servicebehoefte van de auto.

Rijbaan of wielvrij

Bij de schaarhefbruggen is er keus uit wielvrijheffende uitvoeringen en modellen met rijbanen. Laatstgenoemde is ideaal als uitlijnbrug, door het ontbreken van kolommen. De meeste rijbaanschaarbruggen zijn verkrijgbaar in een uitlijnversie met geïntegreerde draaiplaten en schuifplaten. Kies een solide brug, want doorbuigende of slecht gesynchroniseerde rijbanen zijn niet bevorderlijk voor een goed uitlijnresultaat.

Met een in de rijbanen ondergebracht wielvrij hefsysteem kunnen de wielen eenvoudig vrij van de rijbaan worden gezet. Zo ontstaat een multifunctioneel hefconcept, dat zich ook bewijst als snelle inspectiebrug.



De schaarbrug ontbeert kolommen, waardoor de zijkant van de auto volledig toegankelijk is. Hier de wielvrij heffende variant van de schaarhefbrug, die voor de meeste onderhoudswerkzaamheden geschikt is. Foto: Maha Nederland



Wielvrijheffende schaarbruggen zijn ook in speciale uitvoeringen voor wielservice verkrijgbaar. Ze tillen de auto naar een hoogte van maximaal één meter.

Foto: Lebon & Gimbrair



Het servicen van bestelauto's is aantrekkelijk voor het autobedrijf. De hefbrug moet dan wel geschikt zijn voor het hoge gewicht en de afmetingen van een verlengde bestelauto. Dat vereist lange rijbanen.

Foto: Overlander



Ook caravans en aanhangwagens kunnen de werkplaats welkome omzet bezorgen. Er zijn speciale schaarbruggen voor te koop, met dwarse plaatsing van de hefplateaus.

Foto: Mubrau Equipment

De wielvrijheffende schaarbrug met hefplateaus, volstaat voor de meest voorkomende onderhoudsactiviteiten. Hij neemt weinig ruimte in beslag en is aanmerkelijk goedkoper dan de rijbaanvariant.

Ultraplat is de trend

De schaarbruggen van de eerste generatie vormden een obstakel in de werkplaats. Door de overrijhoogte van 20-30 cm waren lange oprijplaten nodig en dat vereiste veel manoeuvreerruimte. Het alternatief was inbouw in de vloer, maar dat verhoogde de kosten en betekende een definitieve werkplaats-layout.

De nieuwste schaarbruggen kennen dit nadeel gelukkig niet meer. Met een overrijhoogte van weinig meer dan 10 cm, is inbouw niet meer nodig en blijft ook de benodigde rangeerruimte beperkt. Dankzij de ultraplante constructie wint de schaarbrug nu duidelijk aan populariteit.

Bestelauto op de brug

De diversiteit aan voertuiglengtes neemt toe. Werkplaatsen krijgen supercompacte stadsauto's over de vloer, maar ook verlengde bestelauto's. Dat stelt eisen aan de hefbrug.

www.AMT.nl

Dé internetsite voor de Automotive Professional

Meer weten over werkplaatsapparatuur?

Zoekt u informatie over service-apparatuur, die niet in deze uitgave behandeld wordt? Geen nood. Ga naar www.AMT.nl/werkplaatsequipment waar AMT u de weg wijst naar alle werkplaatsequipment voor de personenauto- en truckwerkplaats. Wetenswaardige artikelen en leveranciersinformatie helpen u een juiste keus te maken bij investeringen.

Wie geabonneerd is op de AMT e-mail nieuwsbrief, ontvangt ook een speciale nieuwsbrief waarin werkplaatsequipment centraal staat.

Nog geen gratis nieuwsbriefabonnee?

Ga naar www.AMT.nl en klik bovenin op de tab 'Nieuwsbrief', waarna u zich eenvoudig registreert.



De schaarbrug met rijbanen is ideaal voor wieluitlijning, vanwege het ontbreken van kolommen. Een speciale uitlijnversie is dan een aanrader, met geïntegreerde draaiplaten en schuifplaten en liefst een wielvrij hefsysteem.

Foto: Andriessen Groep

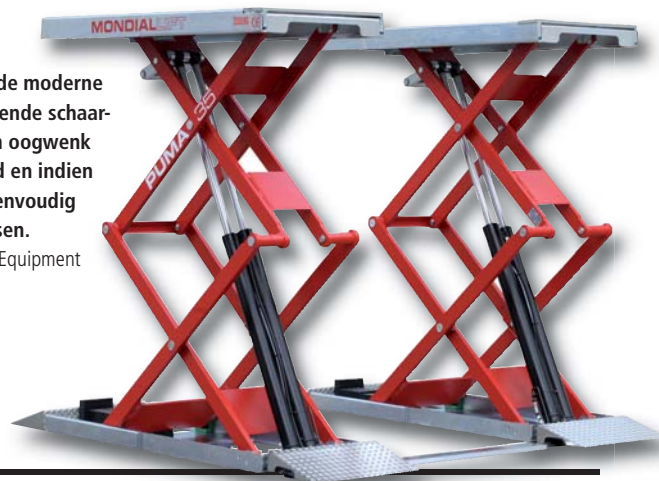


Moderne schaarbruggen hebben een zeer geringe overrijhoogte, waardoor inbouw in de vloer niet nodig is. Dat spaart kosten en de werkplaats-layout kan gemakkelijk gewijzigd worden.

Foto: Explora

Zo slank is de moderne wielvrijheffende schaarbrug. In een oogwenk gemonteerd en indien gewenst, eenvoudig te verplaatsen.

Foto: Rijpma Equipment





Ook de truckbranche heeft de schaarbrug ontdekt. Deze kan simpel op de vloer worden gemonteerd en er zitten geen kolommen in de weg. Deze Finkbeiner is ook in tandemstelling leverbaar, geschikt voor complete combinaties.

Foto: Maha Nederland

Niet alleen moet de hefcapaciteit zijn afgestemd op zwaardere bestelauto's, maar ook de lengtevariatie vraagt om passende maatregelen. Dus rijbanen van voldoende lengte en, in geval van een wielrijheffende schaarbrug, hefplateaus die over een flinke afstand uitschuifbaar zijn.

Let ook op de hefhoogte. De mens wordt langer en dus ook de monteur. Vooral bij schaarbruggen die in de vloer worden ingebouwd, kan de hefhoogte aan de krappe kant zijn.

Ook voor het schadeherstelbedrijf zijn speciale uitvoeringen van de schaarbrug leverbaar. Hier zorgen luchtbalgen voor de hefbeweging. De carrosserie is optimaal toegankelijk.

Foto: Hamer Automotive



Ook voor het zware werk, dus de truckwerkplaats, is de schaarhefbrug een interessant alternatief. Er zijn solo-rijbaanbruggen verkrijgbaar, maar ook gekoppelde bruggen die complete combinaties van 18 meter en 60 ton de lucht in brengen. De brug kan ingebouwd worden in de vloer, maar dat hoeft niet. Ideaal dus ook als er in een bestaande werkplaats een brug bij moet komen.

Gevarieerd aanbod

De belangstelling voor de schaarhefbrug groeit, en daardoor neemt ook het aanbod toe. AMT presenteert in het overzicht de bij ons bekende schaarhefbruggen, compleet met relevante specificaties en prijzen. We hebben ons beperkt tot de meest populaire modellen, over



Om auto's van klein tot groot onder de voorgeschreven opnamepunten te ondersteunen, zijn uitschuifbare hefplateaus eigenlijk een must.

Foto: Rocar-Tech



Kijk eens wat een doorzicht! Met schaarbruggen krijgt de werkplaats een opgeruimde, professionele aanblik. De bruggen zijn zó plat, dat de werkplaats ook voor andere doeleinden, zoals een occasionshow, gebruikt kan worden.

Foto: Stokvis Equipment

specifieke varianten kunnen de importeurs u informeren. De meeste rijbaanbruggen zijn ook verkrijgbaar in een speciale uitlijnversie. In het overzicht hebben we geen schaarbruggen vermeld voor het bandenbedrijf en het schadeherstelbedrijf. Voor deze toepassingen zijn aangepaste modellen leverbaar die de auto niet verder dan een meter



In tegenstelling tot de conventionele vierkolommer ontbreken dwarstraversen tussen de rijbanen. De auto-technicus loopt dus ongehinderd onder de auto door.

Foto: Autec-VLT Automotive Equipment

omhoog brengen. Dat is voldoende voor werkzaamheden aan de wielen en carrosserie. De prijzen zijn indicatief bedoeld. In de meeste gevallen is de opgegeven prijs inclusief montage, maar dat wil niet zeggen dat er geen bijkomende kosten zijn. Soms moet de elektricien er aan te pas komen om een stroompunt aan te leggen, of is de aanschaf van een inbouwframe nodig. Bij vloerinbouw is ook een aannemer nodig. Daarom ons advies: vraag een offerte op maat aan, waarbij niets aan het toeval wordt overgelaten. Alleen dan is een eerlijk prijsvergelijk mogelijk. Verdiep u ook in de serviceverlening van de leverancier. Een hefbrug heeft onderhoud nodig, en dus ligt het afsluiten van een servicecontract voor de hand. De kosten hiervan verschillen per aanbieder. Ook de prestaties van de servicedienst zijn belangrijk. Een haperende hefbrug is een ramp voor de werkplaatsplanning, en moet dus onmiddellijk worden gerepareerd.

Auke Cupédo

Aanbod kolomvrije schaarhefbruggen voor onderhoud

Merk en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Heftijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij heffen	Inbouw/opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
Launch AA-Equipment									
TLT 630	3000	280	2000	50	hefplateaus (1580)	ja	i/o	€ 4.775,-	☎ (0492) 52 57 17
TLT 830 WA	3000	280	1900	50	rijbanen (4000)	ja	i/o	€ 8.600,-	www.aa-equipment.nl
FOG Andriessen Groep									
Satellite 2.5T	2500	105	1840	30	hefplateaus (1450)	ja	o	n.n.b.	☎ (0294) 28 44 28
Satellite 3T	3000	0	1820	55	hefplateaus (1540-1740)	ja	i	v.a. € 5.695,-	www.andriessengroep.nl
Satellite 3T	3000	114	1970	30	hefplateaus (1500-2020)	ja	o	v.a. € 8.210,-	
Galaxie III	4200	350	2100	58	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. € 15.245,-	
Rotary									
ROT-GLP30	3000	115	1920	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i/o	€ 7.480,-	
ROT-GLP35	3500	125	1920	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i/o	€ 7.830,-	
ROT-ML40N	4000	180	1800	45	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. € 11.910,-	
ROT-ML50N	5000	180	1800	45	rijbanen (4800-5200)	optie	i/o	v.a. € 14.270,-	
TEN									
TEN-SFL 6351	3500	155	1950	45	rijbanen (4200)	optie	o	v.a. € 12.950,-	
TEN-SF6351	3500	265	1850	45	rijbanen (4600)	optie	o	v.a. € 9.750,-	
TEN-SF6401	4000	265	1850	50	rijbanen (4600)	optie	o	v.a. € 9.950,-	
TEN-SF6501	5000	265	1850	50	rijbanen (5100)	optie	o	v.a. € 10.995,-	
Autec Autec-VLT Automotive Equipment									
ASLP3005	3000	120	1990	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	o	€ 4.990,-(going)	☎ (0348) 47 70 00
ASG4005	4000	0	1930	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i	€ 4.590,-(going)	www.autec.nl
ASLP5009	5000	190	1860	45	rijbanen (5200)	optie	i/o	€ 12.750,-(going)	
ASHD20009/9	20000	420	1650	60	rijbanen (9000)	nee	i/o	€ 33.900,-(going)	
Omer Explora									
Fly30	3000	110	1950	50	hefplateaus (1575-1875)	ja	i/o	v.a. € 8.380,-	☎ (0318) 64 82 20
Concord 40	4000	215	2095	50	hefplateaus (1461-2056)	ja	i/o	€ 8.845,-	www.explora.nl
Stealth 40VX	4000	180	1960	50	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. € 13.420,-	
Fox 40 CT	4000	315	2115	45	rijbanen (4800)	ja	i/o	v.a. € 13.190,-***	
Viva 50	5000	300	2100	40	rijbanen (5200)	optie	o	v.a. € 15.140,-	
Vega 90	9000	285	1850	56	rijbanen (6000)	nee	o	op aanvraag	
Vega 120-520	12000-52000	310	1850	60	rijbanen (7000-12800)	nee	o	op aanvraag	
SUN Hamer Automotive									
SVL 3000 R	3000	120	1850	40	hefplateaus (1500-1900)	ja	o	€ 6.430,-****	☎ (055) 577 72 00
SVL 3000 SR/M	3200	98	1945	35	hefplateaus (1500-1900)	ja	o	€ 6.210,-****	www.hamer-automotive.net
SVL 3000 36S	3600	0	1850	45	hefplateaus (1500-1900)	ja	i	€ 5.695,-****	
SVL 3500 45N	4500	330	1800	50	rijbanen (4550)	optie	i/o	v.a. € 11.390,-****	
SVL 3500 50N	5000	330	1800	50	rijbanen (4550-5000)	optie	i/o	v.a. € 12.925,-****	
SVL 3700 PSX-3	3000	125	1950	40	rijbanen (4000)	optie	i/o	v.a. € 10.045,-****	
SVL 3700 PSX-4	4000	145	1950	45	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. € 11.815,-****	
Corgi Lebon & Gimbrair									
Erco 301	3000	105	1900	30	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 8.977,-	☎ (033) 298 81 22
Erco 351	3500	265	2065	35	hefplateaus (1400-2000)	ja	i/o	€ 8.506,-	www.lebon.nl
Erco 3601 L	3600	270	2000	38	rijbanen (4300)	optie	i/o	€ 12.186,-	
Erco 4401 L	4400	270	2000	40	rijbanen (4670)	optie	i/o	€ 13.171,-	
Erco 5501 L	5000	270	2000	40	rijbanen (4670)	optie	i/o	€ 19.525,-	
Rotary Leen van den Berg									
GLP30	3000	115	1920	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i/o	€ 5.500,-	☎ (0348) 50 15 78
GLP35	3500	125	1920	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i/o	€ 6.350,-	www.leenvandenberg.nl
ML40N	4000	180	1800	45	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. € 11.500,-	
ML50N	5000	360	1800	45	rijbanen (4800-5200)	optie	i/o	v.a. € 10.250,-	
Maha Maha Nederland									
Twin Fil	3000	115	1900	40	hefplateaus (1540-2100)	ja	i/o	v.a. € 6.950,-	☎ (0183) 64 60 46
ServiceLift I	3000	180	1900	35	rijbanen (4400)	optie	i/o	v.a. € 9.950,-	www.mahanederland.nl
Duo 3.5	3500	225	2075	50	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. € 12.800,-	
Duo+1	4200	225	2075	25	rijbanen (4400-4800)	optie	i/o	v.a. € 15.900,-	
Duo UC 4.0	4000	240	2100	45	rijbanen (4400-4800)	optie	i/o	v.a. € 22.000,-***	
Duo UC 5.0 W	5000	240	2100	50	rijbanen (5200)	optie	i/o	v.a. € 27.000,-***	
Finkbeiner									
HDS	25000-66000	355	1925	100	rijbanen (8000-18000)	nee	i/o	op aanvraag	
Ravaglioli									
RAV709-755	9000-55000	340-360	1935	60	rijbanen (6000-16200)	nee	i/o	op aanvraag	
Atlas Mubrau Equipment									
GC-3.0 S	3000	0	2030	40	hefplateaus (1440-1740)	ja	i	€ 2.950,-****	☎ (046) 485 20 78
GC-3.0 SLE	3000	105	1830	40	hefplateaus (1550-2118)	ja	o	€ 3.500,-****	www.mubrau.nl
GC-3.5 M	3500	180	1850	45	rijbanen (4000)	optie	i/o	v.a. € 4.370,-****	
GC-4.0 M	4000	180	1850	45	rijbanen (4000)	optie	i/o	v.a. € 5.000,-****	
GC-4.5 M	4500	180	1850	50	rijbanen (5030)	optie	i/o	v.a. € 5.500,-****	
GC-5.5 M	5500	180	1850	50	rijbanen (5030)	optie	i/o	v.a. € 6.000,-****	

Aanbod kolomvrije schaarhefbruggen voor onderhoud

Merk en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Heftijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij heffen	Inbouw/ opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
Space									
SFL 5516	2500	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	op aanvraag	Mubrau Equipment ☎ (046) 485 20 78
SFL 5518T	3000	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	op aanvraag	www.mubrau.nl
SF 6300	3000	235	1910	45	rijbanen (4100)	optie	i/o	op aanvraag	
SFL 6351	3500	155	1950	45	rijbanen (4200)	optie	o	op aanvraag	
SF 6350	3500	265	1850	45	rijbanen (4600)	optie	i/o	op aanvraag	
SF 6400	4200	265	1850	50	rijbanen (4600)	optie	i/o	op aanvraag	
SF 6500	5000	265	1850	50	rijbanen (5100)	optie	i/o	op aanvraag	
7709-7755	9000-55000	340-360	1935-2040		rijbanen (6000-16200)	nee	i/o	op aanvraag	
Ravaglioli									
RAV505 IF	2500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 5.615,-	Overlander ☎ (056) 521 92 00
RAV506 I	2500	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	€ 6.390,-	www.overlander.nl
RAV516 NL	2500	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 6.740,-	
RAV508 I	3000	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	€ 6.705,-	
RAV518 NL	3000	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 7.100,-	
RAV520 L	3200	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 7.895,-	
RAV509 IF	3500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 6.585,-	
RAV630	3000	235	1910	35	rijbanen (4100)	optie	i/o	v.a. € 8.060,-	
RAV635	3500	265	1850	35	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. € 9.175,-	
RAV6351	3500	155	1925	35	rijbanen (4200)	optie	o	v.a. € 11.370,-	
RAV650	5000	265	1850	35	rijbanen (5100)	optie	i/o	v.a. € 10.875,-	
RAV709-755	9000-55000	340-360	1935	60	rijbanen (6000-16200)	nee	i/o	v.a. € 23.600,-	
Pro-Lift									
MDS 0.35 SR	3500	105	1870	45	hefplateaus (1540-1940)	ja	i/o	€ 8.150,-	Rema Tip Top Nederland ☎ (0318) 50 99 50
MAS 0.40	4000	265	2150	45	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. € 14.850,-***	www.rema-tiptop.nl
MAS 0.45	4500	265	2150	45	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. € 15.250,-***	
MAS 0.50	5000	265	2150	45	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. € 17.650,-***	
MondialLift									
Puma 30 SR	3000	120	1920	45	hefplateaus (1540-1940)	ja	o	€ 5.750,-	Rijpma Equipment ☎ (050) 501 63 70
Puma 35 SR/LR	3500	105	1920	45	hefplateaus (1540-1940)	ja	o	v.a. € 6.350,-	www.rijpmaequipment.nl
Leopard 35	3500	0	1850	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i	€ 6.450,-	
Tiger 40 S	4000	260	2040	45	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. € 12.500,-	
Tiger 45 S	4500	260	2040	45	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. € 13.500,-	
Truck	6500-30000	335-370	2260	45	rijbanen (5200-12000)	nee	i/o	v.a. € 19.950,-	
Mondolfo Ferro									
Titan X 2030	3000	105	1900	30	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 6.495,-	Rocar-Tech ☎ (074) 259 41 61
Titan X 2035	3500	265	2060	35	hefplateaus (1400-2000)	ja	i	€ 5.875,-	www.rocartech.nl
Titan X 893 LT	4400	270	2000	38	rijbanen (4310)	ja	i/o	€ 14.500,-	
Titan X 513 LT L	5000	270	2000	38	rijbanen (4670)	ja	i/o	€ 16.500,-	
Ravaglioli									
RAV505 IF	2500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 4.900,-	
RAV506 I	2500	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	€ 5.595,-	
RAV516 NL	2500	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 5.750,-	
RAV508 I	3000	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	€ 5.995,-	
RAV518 NL	3000	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 6.150,-	
RAV520 L	3200	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 6.895,-	
RAV509 IF	3500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 5.900,-	
RAV635	3500	265	1850	35	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. € 9.750,-	
RAV635.1	3500	155	1925	35	rijbanen (4200)	optie	o	v.a. € 10.185,-	
RAV650	5000	265	1850	35	rijbanen (5100)	optie	i/o	v.a. € 10.700,-	
RAV709-755	9000-55000	340	1935	60	rijbanen (6000-16000)	nee	o	op aanvraag	
OMCN									
700/701	2500	260	1800	47	hefplateaus (1355-1755)	ja	i/o	v.a. € 5.925,-	Saarloos Automotive Equipment ☎ (0478) 64 21 25
706/707	2500	105	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. € 6.450,-	www.saarloos.com
720/721	2500	122	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. € 6.475,-	
702/703	3000	260	1800	50	hefplateaus (1355-1755/1900)	ja	i/o	v.a. € 6.215,-	
708/709	3000	105	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. € 6.850,-	
704/705	3500	270	1780	60	hefplateaus (1385-1900)	ja	i/o	v.a. € 6.715,-	
830	3600	150	1920	35	rijbanen (4600)	optie	o	v.a. € 11.575,-	
820	4000	280	1880	35	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. € 8.435,-	
800/810	5000	280	1880	50	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. € 9.395,-	
900-918	9000-60000	380	1900	60	rijbanen (6000-16500)	nee	i/o	v.a. € 21.450,-	
Nussbaum									
JumboLift	3000	98	2000	30	hefplateaus (1460-2060)	ja	o	€ 7.734,-	Stokvis Equipment ☎ (0570) 50 05 00
Unilift	4000	220	1940	25	rijbanen (4200)	optie	o	€ 13.492,-	www.stokvis-equipment.nl
Stenhoj									
Marshal	3000	110	1915	35	hefplateaus (1500-2087)	ja	i/o	€ 7.545,-	
Monarch	4000	180	2000	50	rijbanen (4600)	optie	i/o	€ 12.830,-	
Stertil-Koni									
Skylift	20000-25000	350	1750	89	rijbanen (7000-14500)	nee	i/o	op aanvraag	

* Onder hefhoogte wordt de maximale afstand van de rijbanen of hefplateaus tot de vloer verstaan. Bij schaarbruggen met rijbanen zorgt een aanwezig wielvrij hefsysteem voor extra hoogte.
** Veelal is de prijs gebaseerd op de basisversie. Niet altijd is de prijs inclusief montage en installatiebenodigheden. Vraag daarom een offerte op maat aan! *** Betreft uitlijnversie **** Prijs exclusief installatie.