

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

BMW als werkpaard voor politie en ambulancedienst

Techniek van de dienstfiets

Huijsmans Service Center uit Nieuw-Vennep richt zich op de professionele motorrijder, voor wie de motor een noodzakelijk werktuig is. Grote klanten zijn de politie en ambulancediensten. Huijsmans tovert de standaardmotorfiets om tot uiterst functioneel en vooral betrouwbaar werkpaard.



Huijsmans Service Centrum in Nieuw-Vennep past jaarlijks 200 BMW's aan voor overheidsgebruik. U moet daarbij denken aan het verfijnen van het rijwielgedeelte, het installeren van sirene en zwaailampen en communicatie-apparatuur. Gemiddeld zijn twee monteurs vijf dagen bezig om de motor uit het krat te halen en volgens de wensen van de klant op te bouwen.



BMW levert af-fabriek speciale overheidsuitvoeringen. Dit houdt in dat de versnellingsbak is aangepast, de motor is voorzien van sirene en zwaailicht en dat de elektronica dermate is afgeschermd dat die niet stoort op bijvoorbeeld de communicatieapparatuur.



Naast het opbouwen, precies volgens de wensen van de politieregio, kan de overheid bij HSC terecht voor het reguliere onderhoud. HSC is immers een 'gewoon' BMW Service Center.

Foto's: Jan Liefstink



Wat de klant wil: Een weggewerkt led-stopbord in de kuip of een apart op de kuip geplaatst bordje. De led-verlichting wordt zelf ontwikkeld.



HSC heeft samen met Schurgers een modificatiekit ontwikkeld waardoor de ruit 15 cm hoger komt en de diender minder in de wind zit. Ook het stuur wordt vervangen door een hoger type zodat de zit iets relaxter wordt.

Communicatiesysteem, navigatiesysteem, bedieningsattributen en het originele dashboard van de BMW. Hoe organiseren je het zo op de kuip dat alle metertjes goed in zicht blijven? Zie hier het antwoord.



De politie maakt sinds mensenheugenis gebruik van de motorfiets om snel ter plaatse te zijn. Koos men in het verleden eigenlijk zonder uitzondering voor BMW, de laatste jaren is daar verandering in gekomen. De Japanse merken gingen een deuntje meezingen en bleken modellen in het programma te hebben die de concurrentie met de Duitsers zonder meer aan konden. Zeker qua prestaties hebben de Duitsers het een tijdje rustig aan gedaan zullen we maar zeggen.

Ook het feit dat aanbesteed moest worden, opende deuren voor meerdere spelers. Momenteel staat de Nederlandse politie weer voor een grote aanbesteding van nieuwe dienstmotoren. De strijd gaat tussen twee spelers: BMW met de R1200RT-P en Yamaha met de FJR. Er was sprake van dat Honda ook zou deelnemen met de PanEuropean, maar Honda heeft

zich teruggetrokken. Waarschijnlijk hadden de hardnekkige problemen met de wegligging daarmee te maken.

Dienstmotor wordt populair

Kijken we naar het gebruik van de dienstmotor dan zien we dat deze steeds breder wordt ingezet. Verkeersregelaars weten de motorfiets te waarderen, maar ook bij ambulancediensten heeft de tweewieler een vaste plaats verworven. Op zich verklaarbaar, want met de dichtslibben-de steden is het eigenlijk het enige vervoermiddel waarmee je zonder noemenswaardig oponthoud snel ter plaatse kunt zijn. In steden zoals Arnhem, Alkmaar, Utrecht, Nijmegen en Den Haag is de ambulancemotor een niet meer weg te denken reddingsvoertuig. En ook tijdens grote publieke manifestaties, zoals de vierdaagse in Nijmegen, heeft de gemotoriseerde ver-

pleegkundige al menig 'brandje' snel kunnen blussen.

Motorfietsen die voor deze diensten worden ingezet moeten stuk voor stuk voldoen aan speciale eisen. Ze worden volgestouwd met allerlei apparatuur die de berijder nodig heeft voor zijn core business. En zoals u waarschijnlijk wel zult begrijpen heeft iedere last zijn gevolgen op de stabiliteit van de motor.

Huijsmans Service Center (HSC) is specialist in het vakkundig én veilig opbouwen van dit soort motorfietsen en heeft voor iedere (dienst)inzet in de loop der jaren veel ervaring opgedaan.

BMW Service Center

Is HSC nu een officiële BMW-dealer? Ja en nee, het bedrijf is in 1994 na een reorganisatie bij de importeur als een zelfstandige onderneming begonnen. Ton Huijsmans was voor die tijd in

REPORTAGE

Huijsmans Service Center: maatwerk in motorfietsombouw



Uiteraard ontbreekt een diagnosetester van BMW niet op de werkvloer van HSC.

dienst bij BMW Nederland en was verantwoordelijk voor de motoraanpassingen. Samen met een collegamonteur besloot hij in Nieuw-Vennep voor zichzelf te beginnen. Het bedrijf kreeg al gauw de naam dat men daar terecht kon met speciale technische problemen, waaronder het aanpassen van dienstmotorfietsen. Twee jaar geleden werden Jan en Ellen Broertjes mede-eigenaar van het bedrijf en inmiddels doen Ton en zijn vrouw Else Huijsmans het iets rustiger aan.

De contacten met de importeur zijn zodanig goed dat ze als een eenheid naar buiten treden. Besprekingen met de klant worden gezamenlijk gevoerd. HSC is aangesteld als de 'huisaanpasser' van BMW. Dat wil zeggen dat de importeur de ombouw en aanpassingen aan overheidsmotorfietsen heeft uitbesteed aan HSC. Men heeft de beschikking over alle BMW-faciliteiten, zoals opleidingen en speciaal gereedschap. Maar kan een particulier ook een nieuwe motorfiets bestellen bij HSC? Jan Broertjes: "Nee, voor een nieuwe BMW moet de klant naar de dealer.

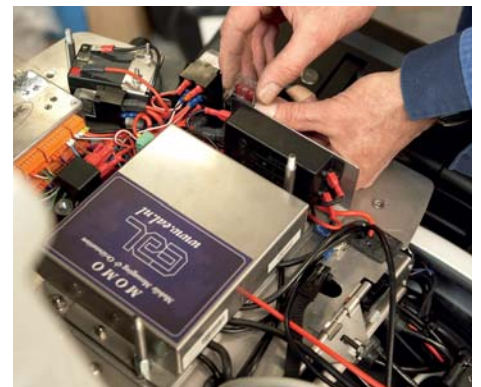
Wij hebben een 'kale' vestiging met werkplaats en magazijn en hebben geen faciliteiten voor de verkoop. Heeft een particulier een complexe technische storing en de dealer komt er niet uit, dan kan onze hulp via de importeur worden aangevraagd."

Ook onderhoud

De regiokorpsen bestellen hun motorfietsen bij BMW Nederland of de dealer. De importeur sluist die klanten door naar HSC in Nieuw-Vennep. "Op zich is een 'klant' vrij om de motorfiets te bestellen waar hij wil. Soms doet een collegadealer het werk, maar komt daar vaak van terug. Wij hebben in de loop der jaren zo'n grote expertise opgebouwd, we weten precies wat er komt kijken bij de mogelijke wensen van de klant. Moet de kuip bijvoorbeeld hoger, dan hebben wij daar een speciale kit voor liggen en weten bijvoorbeeld welke kabels we wel en niet hoeven te verlengen. En voor het inbouwen van het 'nieuwe' communicatiesysteem C2000 moeten ze meestal toch hier komen omdat wij



Bij de civiele uitvoering loopt de uitlaat iets omhoog met als gevolg dat een deel van de koffer niet te gebruiken is. HSC modificeert de loop van de uitlaat zodat deze onder de koffer loopt en de montage van een vergroot exemplaar mogelijk wordt.



De regelapparatuur wordt weggewerkt in het kottje van de motorfiets. Aangezien de R1200RT-P is voorzien van een CAN-bus, legt HSC een apart analogo circuit.

voor die klus zijn gecertificeerd. Voor veel korpsen bouwen wij de motorfiets geheel op, de verkopende dealer levert deze dan af en hoeft er eigenlijk 'technisch' niets meer aan te doen. Soms krijgen we van een dealer het verzoek om



Opvallend onopvallend deze R1200RT-P. Sirene en (led) zwaailicht zijn fantastisch mooi weggewerkt en geïntegreerd in de kuip.

Steeds meer ambulancediensten raken gecharmeerd van de mogelijkheden van de motorfiets. HSC bouwt voor deze doelgroep motorfietsen op maat waarbij een belangrijke opdracht is de essentiële apparatuur veilig onder te brengen in de koffers zonder dat dit van invloed is op het rijgedrag van de R1200RT. Die missie lijkt geslaagd!



een reparatie aan een overheidsmotor uit te voeren, meestal als ze geen ruimte hebben in hun werkplaats. Wij, als BMW-organisatie vinden het belangrijk dat deze werkpaarden zo kort mogelijk stil staan."

BMW overheidsuitvoering

Zoals gezegd staat er een grote aanbesteding op het programma. Bij de motorfietsen gaat het tussen de FJR van Yamaha en de R1200RT-P van BMW. "Ik schat onze kans hoog in, de R1200RT-P is een beer van een motorfiets, voldoende pk's, een uiterst stabiele wegligging, veel opbouw mogelijkheden en zowel geschikt voor de snelweg als de stad. Een echt werkpaard met een grote souplesse, waar je de hele dag met gemak je werk op kunt doen."

Het is even wachten geweest op deze moderne luchtgekoelde boxer in overheidsuitvoering. Deze dienstfiets is op een aantal punten aangepast. Zo heeft BMW de blauwe lampen al gemontereerd, en een enkelzits buddy met achterop ruimte voor de mobilfoon. Ook is de motorfiets voorzien van ontstoorde kabels en is het motormanagement afgeschermd zodat het communicatiesysteem en het motorregelsysteem geen invloed op elkaar hebben. Tevens is de overbrenningsverhouding van de bak aangepast met als gevolg een kortere één zodat je makkelijker stapvoets kunt rijden. Dat laatste was een van de redenen waarom de vorige generatie boxers niet zo geliefd was bij de beroepsrijder. Die motor bokte nogal, waardoor het rijden in de stad geen pretje was, je moest altijd 'spelen' met de koppeling en het toerental. "Dat probleem is over, deze nieuwe boxer rijdt echt formidabel."

Custom made

Als de fabrikant al overheidsuitvoeringen levert, waarom dan nog op zo'n grote schaal aanpassen? "Ieder korps stelt zo zijn eigen eisen, wij bespreken samen met de klant hoe de motorfiets er uiteindelijk bij moet komen te staan. Daarbij kun je denken aan zwaailichten/flitsters, koffers met een speciale vakvulling of afsluiting



Soms is het allemaal niet zo hoogdravend. Deze extra gemonteerde valbeugel kan veel ellende voorkomen.

Helm als hoofdzaak

Motorfiets en valhelm vormen voor de gebruiker een tweeenheid. HSC is als enige in Nederland gecertificeerd en bevoegd om BMW-helmen aan te passen en te repareren. En dat gaat ver. Een helm moet vanaf de fabriek voldoen aan een groot aantal veiligheidseisen. Door aanpassingen in de

helm, zoals het inbouwen van communicatiemiddelen, maar ook door bijvoorbeeld een val, kan de bescherming van de helm achteruit gaan. Vandaar dat het geen overbodige luxe is om de helm regelmatig te laten controleren. "Alle modificaties aan de helm gaan met instandhouding

van gestelde veiligheidseisen. Een medewerker heeft daarvoor een opleiding gevolgd bij Schubert in Duitsland, hij weet dus wat hij doet. Verder hebben we alle mogelijke onderdelen van de helmen op het schap liggen. Ook het ombouwen van de helm naar het nieuwe C2000-systeem is voor ons

een routineklus, klaar terwijl u wacht." Datzelfde geldt voor de dienders die irritatie ervaren van het dragen van de helm. Vaak blijkt dat door een kleine aanpassing aan het binnenwerk de striemen in het gezicht verdwijnen. En dat is belangrijk, zeker als je de hele dag zo'n ding moet dragen!



Alle BMW-politiehelmen moeten worden aangepast op het nieuwe C2000-communicatiesysteem. Geen probleem voor HSC.

Vordat een helm teruggaat naar de klant wordt het communicatiegedeelte doorgemeten en gecontroleerd op eventuele storingen.



of allerlei navigatie- en communicatiespul." Voor bijvoorbeeld de KLPD passen ze het rijwielgedeelte van de motor vakkundig aan. "Die jongens zitten soms acht uur per dag op de motorfiets, rijden vaak op het scherpst van de snede, dus stellen terecht hoge eisen aan het comfort en de veiligheid. We passen de complete motorfiets aan. De toch al comfortabele kuip gaat 15 cm omhoog, de motorfiets krijgt een hoger

stuur en de voorvering wordt straffer. Eventueel kunnen we de achtervering ook harder maken, maar dat gaat uiteraard weer ten koste van het comfort. Met deze aanpassingen kunnen ze zonder moeite en gevaar voor eigen leven een aantal uur onafgebroken hoge snelheden rijden." Die verhoogde kuip heeft HSC samen ontwikkeld met Jos Schurgers. Weer en wind hebben nu bijna geen invloed meer op de motorrijder. Voor ambulancemotorfietsen geldt nog een extra eis. Naast het feit dat deze motoren net zo opgetuigd dienen te worden als de politiefietsen (sirene, striping, zwaailicht, communicatie) moeten ze ook de nodige apparatuur en eerste hulpmiddelen aan boord hebben. Bijzonder fraai is de manier waarop HSC de hartmachine op de motorfiets heeft gemonteerd. Hiervoor hebben ze een stalen frame ontwikkeld waarin een koffer met hartmachine is geïntegreerd en waarbij het frame tevens dienst doet als bescherming voor de communicatieapparatuur. En, heel belangrijk, deze motorfiets blijft ook bij volle bepakking messcherp sturen. HSC is momenteel bezig om ook de nieuwe R1200RT-P een eigen identiteit te geven, waarin alle wensen van 'de klant' zijn verwerkt.



HSC heeft een accessoirelijst opgesteld met daarop extraatjes die in beginsel je voorhoofd doen fronsen. Kaartleeslampjes, roadbook inclusief steun, we doen toch niet mee aan Le Dakar? Maar als je 's nachts met je dienstfiets op pad bent, dan leer je dergelijke attributen waarderen

Hans Doornbos