

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Supersnelle sportcoupé met compressormotor

Sporten in het nette pak

De Jaguar XK is al een zeer potente sportwagen, maar de XKR doet er nog een sportieve schep bovenop. Met z'n krachtige compressormotor geeft deze chique sportcoupé z'n medeweggebruikers het nakijken. Een gentleman met dadendrang.



De overzichtelijkheid van het dashboard is uitstekend. We missen wel extra meters voor oliedruk, voltage en olietemperatuur. Het stuurwiel omvat knopjes voor de audio en de adaptieve cruise control, die overigens heel eenvoudig te bedienen valt.

Je moet even een extra rondje om de XKR lopen om de verschillen met de eerder geïntroduceerde XK te ontdekken. De neus van de aluminium carrosserie is anders, met een opvallende grille voorzien van honingraatgaas. De motorkap heeft twee luchtopeningen met het veelbelovende opschrift 'supercharged' en achter vinden we een Aston Martin-achtige achterraut in de omhoog zwenkende achterklep met spoiler. De vier dikke uitlaten maken duidelijk dat dit een zeer snelle auto is.

De nieuwe XKR is in het echt veel mooier dan op foto's, waar hij stevast een beetje te dik en te zwaar op overkomt. Hij heeft prachtige proporties en is van precies het juiste formaat om zowel sportief als elegant te zijn. Een lange motorkap, lage voorruit en een daklijn die bijna naadloos in de korte achterkant overloopt. Minimale versieringen met slechts een chroomstrip rond de zijruiten en een opvallende verticale luchtstrip tussen het voorwiel en het portier. Precies genoeg en zeker niet ordinaar. De XKR is een op en top gentleman's coupé in een segment dat slechts enkele concurrenten kent. Zoals de Aston Martin V8 Vantage, de Maserati GT Coupé en de Mercedes SL 500 natuurlijk. Maar het lijstje zou niet compleet zijn zonder de Corvette Z07 en de Porsche Carrera 4S Coupé te noemen. Met een prijs van € 136.990,- is de XKR de op twee na duurste van dit zestal.

Lineair versnellen

Jaguar monteert de 4.2 liter met Eaton-compressor uit de vorige serie onder de hoge XKR-motor-

kap. Deze ijzersterke motor is al een klassieker die ook in de XJR en S V8 R wordt gemonteerd. De geheel uit lichtmetaal opgebouwde V8 heeft een compressieverhouding van 9,1:1 en een cilinderinhoud van 4196 cm³ door een boring x slag verhouding van 86,0 x 90,3 mm. De motor is voor de nieuwe auto op enkele kleine punten gewijzigd, de meest opvallende toepassing is wel die van de twee inlaatkanalen die het vermogen met 15 kW doet stijgen tot 306 kW bij 6250 t/min. Hierdoor bedraagt de afstand met de atmosferische XK motor nu 81 kW. En dat verschil kun je goed voelen.

De rode start/stopknop op de middenconsole heeft weinig aandrang nodig. De motor maakt stationair al een heerlijk potent geluid en sta je toevallig bij de vier uitlaten dan is het pas helemaal genieten. De machtige Eaton-compressor die tussen de twee cilinderbanken ligt, doet zijn werk met verve. De zeer krachtige motor verschaft de Jaguar XKR een welhaast lineaire versnelling, die aanvankelijk zacht lijkt te beginnen maar die niet eerder ophoudt dan wanneer de elektronica er bij 250 km/h een eind aan maakt. Fenomenaal wat deze 560 Nm sterke motor allemaal doet en kan, het enorme koppel wordt prachtig over het gehele toerengebied uitgesmeerd. Daarbij wordt hij perfect geholpen door de fijne zestraps ZF-automaat. Laat je die z'n werk in Drive doen, dan is de XKR al een supersnelle auto, maar zet je de selecteur een standje naar links in 'Sport' dan ontwikkelt zich een ware krachtsexplosie en gedraagt de XKR zich pas echt sportief, bijna als een projectiel dat veel weg heeft van een terug-

stootloos vuurwapen. De schakelmomenten glijden zonder aarzelen krachtig in elkaar over en bij terugschakelen geeft de bak de motor opdracht tot een geprogrammeerd schopje tussengas. Zinloos natuurlijk, maar wel érg leuk om te horen! Wil je zelf schakelen dan kan dat ook met behulp van de twee peddels aan het stuurwiel. Jammer dat ze met het stuur meedraaien, dus terugschakelen in de bocht of op een rotonde is lastig.

Een nadeel van deze motor is z'n enorme drankprobleem, dat erger wordt naarmate je meer van het potentieel geniet. Wie met de XKR 1 op 8 haalt doet deze auto geen eer aan!

Weinig metertjes

Jaguar heeft de verplichte houtscène in haar sportwagens al ver achter zich gelaten. Het even chique als sportieve interieur van de XKR bestaat uit fijn leder en fraai aluminium, op precies de juiste plaatsen afgewerkt met chroom. Het is een genot om achter het driepaaks stuurwiel plaats te nemen. Twee grote ronde instrumenten kijken je duidelijk aan, de toerenteller wordt pas rood vanaf 6500 t/min en de snelheidsmeter loopt tot 280 km/h. De digitale boordcomputer geeft wél het gemiddelde maar niet het momentverbruik, en dat is voor je gemoedsrust misschien ook maar beter. Toch hebben we even iets te morren. We missen na-



De neus heeft een spectaculair voorkomen met z'n dubbele gaasgrille en de brede luchthapper. De mooie 20" wielen zijn een optie.

Van achteren lijkt de XKR nogal veel op een Aston Martin. Dat is geen wonder, want de ontwerper was voor beide merken dezelfde man.



Op de middenconsole vinden we de rode start/stopknop. Een multifunctioneel beeldscherm presenteert de relevante info van klimaatregeling, audio en navigatie.



De twee stoeltjes achterin zijn als zitplaats volkomen onbruikbaar. De bagageruimte is gelukkig goed bereikbaar en tamelijk ruim voor zo'n soort auto.



Het interieur is mooi, sportief en erg cockpitachtig. Jaguar gebruikt hoogwaardige materialen, waaronder prachtig leder, aluminium en chromaccenten.

melijk extra instrumenten zoals een oliedrukmeter en een voltmeter en dergelijke. Die horen er in een sportieve auto als deze toch absoluut bij, controlelampjes zijn niet voldoende! Het XKR-interieur is voorzien van speciale stoelen mét geheugen, die 10-voudig verstelbaar zijn en ook verwarmbaar. Verder heeft deze

auto een zeer uitgebreide uitrusting die onder meer een navigatiesysteem met touch screen omvat plus een audiosysteem met 6-CD-wisselaar en MP3-speler, climate control, bluetooth, Bi-Xenonkoplampen met hoekverlichting, cruise control, park distance control aan de achterzijde en CATS. De hendel voor de elektronische

parkeerrem zit op de middenconsole. Met de computersleutel op zak kan de eigenaar de auto altijd openen en starten en onze XKR kwam bovendien met extra's als een adaptieve cruise control en dito koplampen, park distance control aan de voorzijde, een verwarmde voorruit waarvan de draden bij een bepaalde lichtinval

Long Life Jaguar

Jaarlijks of elke 16.000 km vereert de XK/XKR de werkplaats met een kortdurend bezoek. Dat omhelst weinig meer dan olieverversen (API SJ/EC en ACEA A1 of A3 en bij voorkeur Jaguar WSS-M2C913-B). Elke twee jaar of 32.000 km krijgt de snelle Jaguar een schoon interieur-luchtfilter en na 64.000 km een nieuw (motor)luchtfilter. Bij 96.000 km is

het brandstoffilter aan de beurt. Bougies zijn van het longlife-type. Ze houden het maar liefst 160.000 km vol. Voor de distributie past Jaguar een onderhoudsvrije distributieketting toe en de transmissie is voor het leven gesmeerd. Ook het antivries van het koelsysteem heeft een lang werkend leven. Pas na 10 jaar of 240.000 km is ver-



De V8-compressormotor van de Jaguar XKR is goed voor bloedstollende prestaties. In 5,5 seconden snelt de sportcoupé naar 100 km/h.

versing nodig. Dan wordt meteen de aandrijfriem van de hulpaggregaten vervangen. De super-

charger van de XKR-motor heeft een aparte aandrijfriem die bij 160.000 km gewisseld wordt.

iets te irritant zichtbaar zijn, fraaie 20" Senta lichtmetalen wielen en een geweldig Jaguar Premium Surround Sound System. Alles bij elkaar goed voor een totale prijs van € 148.335,-. Het interieur is niet extreem ruim, maar dat

geeft juist het lekkere cockpitgevoel dat Jaguar sportwagens altijd al hadden. Het dak is bij deze XK iets minder laag dan bij de vorige versie waardoor ook langere mensen prima zitten. Achterin staan nog steeds twee mooie, maar als zitplaats volstrekt onbruikbare stoeltjes. Ze zijn hooguit handig voor een jas en een tas als aanvulling op de toch al behoorlijke bagageruimte. De aankleding is smaakvol en de gebruikte materialen zijn van een zeer hoge kwaliteit. Enkele kleinere Volvo- en Ford-details storen totaal niet.

Modelserie en prijzen

Jaguar XK 4.2 V8 Coupé:	€ 114.990,-
Jaguar XK 4.2 V8 Convertible:	€ 125.990,-
Jaguar XKR 4.2 V8 S/C Coupé:	€ 136.990,-
Jaguar XKR 4.2 V8 S/C Convertible:	€ 147.990,-

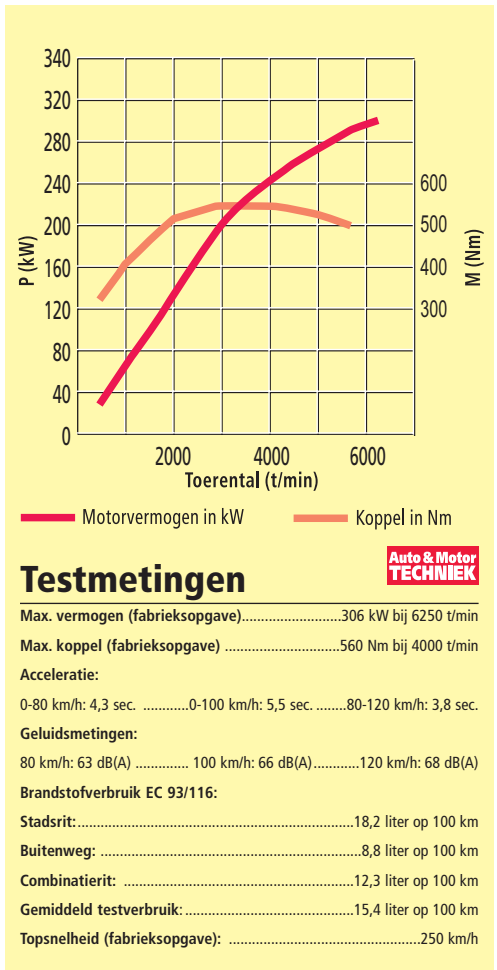
Stabiliteitsregeling:	standaard
Remassistent:	standaard
Windowbags:	standaard
Bi-Xenon verlichting:	standaard
Hoekverlichting:	standaard
Adaptieve koplampen:	optie (€ 840,-)
Regensensor:	standaard
Automatische klimaatregeling:	standaard
Cruise control:	standaard
Adaptive Cruise Control:	optie (€ 2.050,-)
Bandenspanningsbewaking:	optie (€ 775,-)
Audiosysteem:	standaard
Navigatiesysteem:	standaard
Park distance control achter:	standaard
Park distance control voor:	optie (€ 630,-)
Automatische transmissie:	standaard
Lederen bekleding:	standaard

Jaguar Nederland
 ☎ (0345) 68 75 00
 www.jaguar.nl

Totale controle

De XKR is opgebouwd uit een stijve en zeer lichte aluminium carrosserie. Dat komt het gewicht en dus de rijeigenschappen zeer ten goede. Het prachtige onderstel, bestaande uit dubbele wieldraagarmen en schroefveren voor en achter, wordt op een meesterlijke wijze aangevuld met Jaguar's eigen CATS wat staat voor Computer Active Technology Suspension. Deze elektronische regeling is er mede voor verantwoordelijk dat de grote sportieve Kat zich zo snel en toch ook zo volmaakt moeiteloos laat rijden. Bochtige wegen zijn een genot, de auto laat zich haast gedachteloos besturen. Hij kleeft aan de weg en de berijder heeft van start tot finish het gevoel van totale controle en enorme veiligheid. Uiteraard zijn vering en demping aan de harde kant maar dat stoort allerminst. Het zou pas storen als dat níét zo zou zijn!

Dick Schornagel



Bij een sportwagen als de Jaguar XKR gaat het vooral om perfecte rijeigenschappen en in dit opzicht scoort deze coupé zeer hoog. Door de krachtige compressormotor ben je vrijwel iedereen in het verkeer de baas. Overigens is de XKR niet alleen zeer sportief, maar zeker ook chique!



Aan elk voordeel hangt wel een nadeeltje. De Eaton-compressor zorgt voor enorme prestaties maar ook voor een bijzonder ernstig drankprobleem. Je moet niet schrikken van twintig liter op honderd kilometer. Verder missen we 'sportieve metertjes' zoals voor oliedruk, olietemperatuur en voltage.