

**Auto & Motor**  
**TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

# Inbouw is niet meer nodig

# Schaarbrug

# op dieet

Ooit was de kolomvrije schaarhefbrug tamelijk lomp van constructie. Kostbare inbouw was vereist om een groot obstakel op de werkplaatsvloer te vermijden. De nieuwste uitvoeringen zijn echter slank en plat, zodat ze gewoon op de vloer geplaatst kunnen worden. Dat spaart kosten en maakt een flexibele werkplaatsinrichting mogelijk.

De schaarhefbrug wint aan populariteit. Dat is niet vreemd, want de traditionele twee- en vierkoloms hefbrug is bepaald geen sierraad in de werkplaats. Een woud van kolommen geeft niet alleen een chaotisch tafereel, maar stoort ook de productiviteit. Bij veel werkzaamheden zitten de kolommen namelijk hinderlijk in de weg. Bij de schaarhefbrug ontbreken kolommen en dat zorgt voor een vrij doorzicht in de werkplaats en een optimale toegankelijkheid van de carrosserie. Ook de hydraulische stempelhefbrug kent die voordelen, maar vereist een diepe en dus kostbare fundatie. Eigenlijk komt de hydraulische stempelbrug alleen in beeld bij nieuwbouw en grondige verbouwingen en dan nog moet men die keuze goed overdenken. De

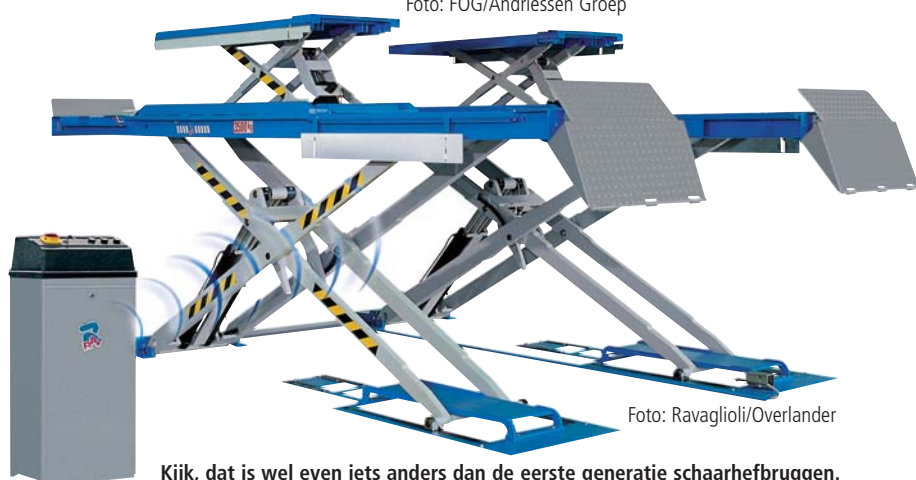


Foto: Ravaglioli/Overlander

Kijk, dat is wel even iets anders dan de eerste generatie schaarhefbruggen. De scharen van deze Ravaglioli 6101 zijn opvallend slank waardoor ze minder in de weg zitten en deze rijbaanbrug heeft een overrijhoogte van slechts 12 cm. Dat maakt inbouw overbodig.

werkplaats lay-out ligt immers definitief vast en de autoservice is flink in beweging. Het kan dus goed zijn dat over enkele jaren behoefte bestaat aan een andere werkplaatsindeling. Bruggen die bijna twee meter diep de grond in steken verplaats je niet zo gemakkelijk.

### Minder ruimte

De eerste generatie schaarbruggen was nogal log van constructie. De overrijhoogte bedroeg bijna 30 cm. Niet alleen een sta in de weg, maar om de brug (schadevrij) op te rijden waren lange opritten nodig en dus een grote manoeuvreerruimte. Vaak ontbrak die ruimte en moest de brug in de vloer worden ingebouwd. Dat resulteerde in extra kosten en een definitieve werkplaatsindeling. Inmiddels is de kolomvrije schaarhefbrug volwassen geworden. De constructie is slanker en eleganter en de overrijhoogte is enorm gereduceerd. Er zijn al rijbaanschaarbruggen die slechts 10 tot 15 cm boven de werkplaatsvloer uitsteken. Daardoor kan met korte opritten worden volstaan waardoor het ruimtebeslag veel

minder is. Een uitkomst in kleinere werkplaatsen en het maakt kostbare inbouw overbodig. Wil men later de werkplaatsinrichting wijzigen dan zijn daar nauwelijks kosten mee gemoeid.

### Wielvrij of rijbanen?

De schaarhefbrug is er in wielvrij heffende uitvoering en met rijbanen. Eerstgenoemde is voorzien van hefplateaus, die de auto via rubber blokken onder de dorpel ondersteunen. Een waardig alternatief voor de tweekoloms hefbrug. Voor de meeste onderhoudswerkzaamheden is de wielvrij heffende schaarhefbrug ideaal omdat bij vrijwel elke onderhoudsbeurt de wielen eraf moeten. Dat vereist geen extra handelingen. Bovendien is de onderkant van de auto nagenoeg ongehinderd bereikbaar. Een punt van aandacht bij de wielvrij heffende schaarbrug is de stabiliteit. Ook auto's met een lange wielbasis moeten veilig ondersteund kunnen worden. Dat stelt eisen aan het verstelbereik van de hefplateaus. Ook schrijven steeds meer autofabrikanten specifieke opnamepunten voor. Het is belangrijk die te respecteren.



Wielvrij heffende schaarbrug van FOG. MPV's, SUV's en bestelwagens hebben een lange wielbasis, let daarom goed op het verstelbereik van de hefplateaus, zodat auto's van klein tot groot veilig ondersteund kunnen worden.

Foto: FOG/Andriessen Groep



Nieuw van Nussbaum is de Quick Test Quattro, naar keuze met een hefvermogen van 3,5 of 5 ton. Verkrijgbaar in uitlijnuitvoering of met geïntegreerde spelingsdetector. Het standaard wielvrijhefsysteem in de rijbanen vergroot de functionaliteit.

Foto: Nussbaum/Stokvis Equipment



Voor veel onderhoudswerkzaamheden moeten de wielen vrij hangen, en dan is de wielvrij heffende schaarbrug ideaal. De overrijhoogte van deze Werther Stratos SR bedraagt slechts 98 mm!

Foto: Werther/AEN



Een moderne schaarbrug is een sierraad in de werkplaats. Deze Rotary MLP30 heft 3 ton tot een hoogte van 2 meter. In neergedaalde toestand steken de rijbanen slechts 125 mm boven de vloer uit. Er zijn ook versies met 4 en 5 ton hefvermogen.

Foto: Rotary/Leen van den Berg



Een geïntegreerd wielvrij-hefsysteem met schaarconstructie in de rijbanen, zoals bij deze Stenhøj schaarbrug, vergroot de productiviteit enorm. Het werkt veel sneller dan het in positie brengen van een brugkrik. Goede investering dus!

Foto: Stenhøj/Lasaulec



Zware jongens moeten ook veilig omhoog kunnen. Behalve de hefbrug zelf worden er ook eisen gesteld aan de hefcapaciteit van het wielvrij-hefsysteem. Deze Atlas rijbaanbrug is verkrijgbaar met een hefvermogen tot 4,5 ton.

Foto: Atlas/Mubrau Equipment



Nieuw van Omer is de slechts 18 cm hoge Stealth 40 VX, die voertuigen tot 4 ton tot 2 meter hoogte heft. Er is veel ruimte tussen de rijbanen. Ook een speciale uitlijnversie en een geïntegreerd wielvrijhefsysteem behoren tot de mogelijkheden.

Foto: Omer/Explora

De schaarhefbrug met rijbanen is een vervanger voor de vierkoloms hefbrug. Voor snelle inspecties is de rijbaanbrug altijd te prefereren, omdat de auto na het oprijden direct 'hefklaar' is. Om de wielen vrij van de rijbanen te tillen kan een verrijdbare brugkrik worden toegepast of asstunten, maar praktischer is een in de rijbanen geïntegreerd wielvrij-hefsysteem. Hiermee ontstaat een multifunctionele werkplek waar productief gesleuteld kan worden.

### Hoog en sterk

Bij de aanschaf van een schaarbrug is het belangrijk op een aantal eigenschappen te letten. Allereerst de hefhoogte. De mens wordt langer en dus ook de monteur. Niets is zo vermoeiend als met gebogen rug werken. Wanneer voor inbouw in de werkplaatvloer wordt gekozen is

de hefhoogte helemaal van belang, omdat door de inbouw nuttige hefhoogte verloren gaat.

Ook de hefcapaciteit vraagt aandacht. Voor het heffen van een standaard personenauto is 2,5 ton meer dan genoeg, maar werkplaatsen die zich ook toeleggen op onderhoud van bestelauto's doen er verstandig aan een sterker type te kiezen. Er zijn al uitvoeringen tot 5 ton hefcapaciteit verkrijgbaar. Deze bruggen hebben meestal ook langere en bredere rijbanen, want een verlengde bestelauto met dubbellucht past niet op een standaard schaarbrug.

Ook voor de truckwerkplaats is de moderne schaarbrug een praktisch alternatief. Er zijn solo bruggen, maar ook gekoppelde uitvoeringen die complete combinaties en zwaar bouwmatieel van 60 ton en 18 meter lengte op een comfortabele werkhoogte brengen. De brug kan



OMCN levert een zeer uitgebreid programma schaarhefbruggen, waaronder ook vele speciale uitvoeringen. Een voorbeeld is deze caravan/aanhangwagen uitvoering. De hefplateaus zijn dwars geplaatst en staan ver uit elkaar.

Foto: OMCN/Saarloos Automotive Equipment



## WERKPLAATS 2006

Trends en aanbod kolomvrije schaarhefbruggen

desgewenst ingebouwd worden in de vloer, maar dat hoeft niet.

### Bijzondere uitvoeringen

De wielvrij heffende schaarbrug is tevens interessant voor de bandenspecialist en de schadeherstelwerkplaats. Voor die toepassingen is een grote hefhoogte niet belangrijk, daarom zijn er voor dat doel wielvrij heffende uitvoeringen verkrijgbaar met een hefhoogte tot 1 meter.

Deze modellen hebben we niet opgenomen in het overzicht, maar de meeste leveranciers hebben ze wel in het programma.

De wielvrij heffende schaarbrug is ook inzetbaar voor onderhoud aan caravans en aanhangwagens. Voor dat doel zijn aangepaste modellen leverbaar.

Wie de schaarbrug inzet voor de APK kan een versie overwegen met in de rijbanen geïntegreerde spelingdetector(s). De schaarbrug met



Ook in de truckwerkplaats is de kolomvrije rijbaanhefbrug een uitkomst. Bijzonder van constructie is deze Finkbeiner. Het hefmechanisme bevindt zich onder het uiteinde van de rijbanen, zodat er onder de rijbanen maximale bewegingsvrijheid is.

Foto: Finkbeiner/Maha

## Aanbod kolomvrije schaarhefbruggen voor onderhoud

Merk en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Heftijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij heffen	Inbouw/opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
<b>FOG</b> .....									
Satellite	3000	117	1950	30	hefplateaus (1500-2020)	ja	i/o	v.a. □ 8.210,-	Andriessen Groep ☎ (0294) 28 44 28
Galaxie III	4200	350	2100	58	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. □ 15.726,-	www.tba-tenautomotive.nl
<b>Zippo</b> .....									
8132 DS	3200	98	2000	35	hefplateaus (1460-2020)	ja	i/o	□ 8.799,-	
8135	3500	350	1800	40	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. □ 15.235,-	
8140	4000	350	1800	40	rijbanen (4850)	optie	i/o	v.a. □ 17.154,-	
8150	5000	350	1800	40	rijbanen (5200)	optie	i/o	v.a. □ 24.148,-	
<b>Autec</b> .....									
ASLP-3005	3000	120	1990	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	o	□ 5.250,- (going)	Autec-VLT Equipment ☎ (0348) 47 70 00
ASG-4005	4000	0	1930	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i	□ 4.200,- (going)	www.autec.nl
ASLP-3009	3000	120	1950	45	rijbanen (3800)	optie	o	v.a. □ 6.650,- (going)	
ASLP-5009	5000	160	1950	45	rijbanen (4800)	optie	o	v.a. □ 8.650,- (going)	
ASS-4009E	4000	0	1850	45	rijbanen (4200)	optie	i	v.a. □ 6.950,- (going)	
ASS-5009	5000	0	1850	45	rijbanen (4800)	optie	i	v.a. □ 9.350,- (going)	
ASHD-10009-50009	10000-50000	0	1650	60	rijbanen (5800-18000)	nee	i	op aanvraag	
<b>Werther</b> .....									
Stratos R	3000	120	1850	40	hefplateaus (1500-1900)	ja	o	□ 6.400,-	Autoservice Equipment Nederland ☎ (073) 640 10 30
Stratos SR	3200	98	2000	35	hefplateaus (1500-1900)	ja	o	□ 6.635,-	www.aen-equipment.nl
Stratos 36S	3600	0	1850	45	hefplateaus (1500-1900)	ja	i	□ 6.180,-	
<b>Texo</b> .....									
Oxet Magic 10	3000	100	1950	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	o	□ 8.525,-	
Oxet Magic 11/12	3000	110/120	1950	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	i/o	v.a. □ 7.865,-	
Oxet Magic 13	3500	130	1950	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	i/o	v.a. □ 8.145,-	
Oxet Alfio	3000	72	1950	40	hefplateaus (1540-2100)	ja	o	□ 9.975,-	
Oxet Genius 3.0	3000	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	v.a. □ 6.675,-	
Oxet Genius 3.5	3500	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	v.a. □ 6.925,-	
Oxet Genius 4.0	4000	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	□ 7.610,-	
Oxet Xenia-3	3000	120	1950	50	rijbanen (3800)	optie	i/o	v.a. □ 9.240,-	
Oxet Xenia-4	4000	140	1950	50	rijbanen (4200)	optie	i/o	v.a. □ 10.795,-	
Oxet Xenia-5	5000	160	1950	50	rijbanen (4800)	nee	i/o	v.a. □ 12.470,-	
Oxet Fulgor-4	4000	320	1850	40	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. □ 10.315,-	
Oxet Fulgor-5	5000	320	1850	40	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. □ 11.385,-	
Oxet Fulgor Eco	4000	320	1850	40	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. □ 9.130,-	
<b>Omer</b> .....									
Concord 40I	4000	0	1850	50	hefplateaus (1506-2050)	ja	i	□ 7.450,-	Explora ☎ (0318) 64 82 20
Concord 40	4000	215	2000	50	hefplateaus (1506-2050)	ja	o	□ 7.650,-	www.explora.nl
Stealth 40VX	4000	180	1960	50	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. □ 13.500,-	
Fox 36CN	3600	290	2000	40	rijbanen (4670)	nee	o	v.a. □ 10.250,-	
Viva 44N	4400	290	1965	40	rijbanen (4670-5200)	optie	o	v.a. □ 12.020,-	
Vega 90	9000	285	1850	56	rijbanen (6000)	nee	o	op aanvraag	
Vega 120-520	12000-52000	310	1850	60	rijbanen (7000-18000)	nee	o	op aanvraag	
<b>Nussbaum</b> .....									
Nujumbol	3000	0	1800	36	hefplateaus (1500)	ja	i	□ 6.395,-	
NujumbolP	3000	0	1800	36	hefplateaus (1580-1900)	ja	i	□ 6.855,-	
NujumboCLT	3200	99	1910	24	hefplateaus (1460-2060/2160)	ja	o	v.a. □ 7.705,-	
Nuuni3500NT	4000	195	1920	35	rijbanen (4500)	nee	o	□ 13.215,-	
Nuuni3500PNT	3500	195	1920+580	35	rijbanen (4500)	ja	o	□ 16.300,-	

# Aanbod kolomvrije schaarhefbruggen voor onderhoud

Merk en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Heftijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij heffen	Inbouw/opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
Nuuni6000	6000	190	1990	40	rijbanen (4850)	nee	o	□ 21.370,-	
Nuuni8000	8000	215	1875	50	rijbanen (6000)	nee	o	□ 25.830,-	
<b>Stenhoj</b>									Lasaulec Machinery & Equipment
Marshal 30-04	3000	110	1915	39	hefplateaus (1500-2087)	ja	i/o	□ 6.250,-(actie)	☎ (0900) 466 04 66
Monarch 40-46	4000	180	2000	50	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. □ 13.470,-	www.lasaulec.nl
Monarch 40-46	4000	180	2000	50	rijbanen, uitlijnuivoering	ja	i/o	□ 17.500,-(actie)	
<b>Launch</b>									Launch Tech Benelux
TLT 630A	3000	280	2000	50	hefplateaus (1580)	ja	i/o	□ 4.775,-	☎ (040) 295 25 20
TLT 830 WA	3000	280	1900	50	rijbanen (4000)	ja	i/o	□ 9.975,-	www.launchtech.nl
<b>Rotary</b>									Leen van den Berg
GLP30	3000	115	1920	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i/o	□ 4.750,-	☎ (0348) 50 15 78
GLP35	3500	125	1920	45	hefplateaus (1500-2000)	ja	i/o	□ 5.100,-	
G30	3000	0	1800	45	hefplateaus (1525-2100)	ja	i	□ 4.600,-	
G40	4000	0	1800	45	hefplateaus (1525-2100)	ja	i	□ 5.000,-	
M40N-42/48	4000	180	1800	45	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. □ 7.700,-	
M50N-46/52	5000	360	1850	45	rijbanen (4600-5200)	optie	i/o	v.a. □ 9.100,-	
MLP30	3000	125	1950	50	rijbanen (3800)	optie	i/o	v.a. □ 8.100,-	
MLP40	4000	145	1950	50	rijbanen (4200)	optie	i/o	v.a. □ 8.800,-	
MLP50	5000	165	1950	50	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. □ 9.950,-	
M100-M400	10000-40000	385	1465	80	rijbanen (5800-14000)	nee	i/o	op aanvraag	
<b>Maha</b>									Maha Nederland
Twin 3.0	3000	0	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i	v.a. □ 6.590,-	☎ (0347) 32 30 60
Twin F 3.0	3000	110	1970	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	o	v.a. □ 6.690,-	www.mahanederland.nl
Twin 3.5	3500	0	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i	v.a. □ 6.725,-	
Servicelift2 3 ton	3000	125	2000	50	rijbanen (3800)	optie	i/o	v.a. □ 9.225,-	
Servicelift2 4 ton	4000	140	2000	50	rijbanen (4200)	optie	i/o	v.a. □ 9.875,-	
Servicelift2 5 ton	5000	160	2000	50	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. □ 13.600,-	
Duo Werkstatt	4200	225	2075	50	rijbanen (4000)	optie	i/o	v.a. □ 13.250,-	
Duo+1	4200	225	2075	25	rijbanen (4000)	optie	i/o	v.a. □ 15.900,-	
Duo GN	4200	225	2075	20-45	rijbanen (4000)	optie	i/o	v.a. □ 13.500,-	
<b>Finkbeiner</b>									
HDS	tot 50000	355	1925	100	rijbanen (8000-18000)	nee	i/o	op aanvraag	
<b>Ravaglioli</b>									
RAV7091-7551	9000-55000	0	1595	60	rijbanen (6000-16000)	nee	i	op aanvraag	
RAV709-755	9000-55000	340	1935	60	rijbanen (6000-16000)	nee	o	op aanvraag	
<b>Atlas</b>									Mubrau Equipment
GC-3.5 S	3000	0	1780	40	hefplateaus (1500-1740)	ja	i	□ 2.750,-	☎ (046) 485 20 78
GC-3.0 SL	3000	105	1820	40	hefplateaus (1435)	ja	o	□ 3.250,-	www.mubrau.nl
ATL3.5/rj	3500	180	2160	50	rijbanen (4000-4800)	optie	i/o	v.a. □ 5.310,-	
ATL4.0/rj	4000	180	2160	50	rijbanen (4000-4800)	optie	i/o	v.a. □ 5.850,-	
ATL4.5/rj	4500	180	2160	50	rijbanen (4800)	optie	i/o	v.a. □ 7.140,-	
<b>Space</b>									
SZ 0300	3000	0	1825	45	hefplateaus (1580)	ja	i	□ 5.652,-	
SZ 0301	3000	0	1825	45	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	□ 6.238,-	
SZ 0350	3500	0	1825	45	hefplateaus (1580)	ja	i	□ 6.127,-	
SZ 0351	3500	0	1825	45	hefplateaus (1490-1900)	ja	i	□ 6.993,-	
SZ L251	2500	110	1900	45	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	□ 6.310,-	
SZ L301	3000	95/110	1900	45	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	v.a. □ 6.710,-	
SF 0350	4000	265	1850	50	rijbanen (4600)	nee	i/o	v.a. □ 8.959,-	
SF 0351	4000	295	1880+500	50	rijbanen (4600)	ja	i/o	v.a. □ 13.604,-	
<b>Ravaglioli</b>									Overlander
RAV505 IF	2500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	□ 4.995,-(actie)	☎ (036) 521 92 00
RAV506 I	2500	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	□ 6.621,-	www.overlander.nl
RAV507 IF	3000	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	□ 6.317,-	
RAV508 I	3000	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	□ 6.973,-	
RAV509 IF	3500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	□ 6.859,-	
RAV510	3500	265	1825	35	hefplateaus (1490-1900)	ja	i/o	v.a. □ 7.815,-	
RAV516 NL	2500	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	i/o	v.a. □ 7.042,-	
RAV518 NL	3000	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	i/o	v.a. □ 6.070,-(actie)	
RAV518 T	3000	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	i/o	v.a. □ 7.943,-	
RAV520 L	3200	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	i/o	v.a. □ 8.303,-	
RAV630	3000	235	1910	35	rijbanen (4100)	optie	i/o	v.a. □ 7.993,-	
RAV635	3500	265	1850	35	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. □ 7.995,-(actie)	
RAV640	4200	265	1850	35	rijbanen (4600/5100)	optie	i/o	v.a. □ 8.430,-(actie)	
RAV650	5000	265	1850	35	rijbanen (5100)	optie	i/o	v.a. □ 9.290,-(actie)	

## WERKPLAATS 2006

Trends en aanbod kolomvrije schaarhefbruggen

rijbanen is ook een ideale uitlijnbrug, vooral door het ontbreken van kolommen die bij het uitlijnen enorm in de weg zitten. De meeste fabrikanten van schaarbruggen leveren speciale uitlijnversies. In de rijbanen zijn dan glijplaten geïntegreerd en uitsparingen voor de draaiplaten.

### Let op de details

In het overzicht op deze pagina's treft u de specificaties en prijzen aan van de standaard schaarhefbruggen. Soms is plaatsing bij de prijs

inbegrepen, maar niet altijd. Ook komen er extra kosten bij voor aanleg van stroom en lucht. Wanneer de brug wordt ingebouwd is ook een aannemer nodig.

Let op de details. Is verlichting standaard, wat kost een bijbehorende brugkrik of wielvrij-hefsysteem? Wat rekent de leverancier voor een onderhoudscontract? Kortom: vraag altijd een offerte op maat aan voor een eerlijk prijsvergelijk.

**Auke Cupédo**



Door de rijbaanbruggen verdiept te monteren, is er minder manoeuvreerruimte nodig om voertuigen op de brug(gen) te plaatsen. Zo passen er meer hefbruggen in een krappe werkplaats.

Foto: Ravaglioli/Overlander

## Aanbod kolomvrije schaarhefbruggen voor onderhoud

Merk en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Heftijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij heffen	Inbouw/opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
RAV6101	3500	120	1925	35	rijbanen (4000)	optie	o	v.a. □ 12.792,-	
RAV7091-7551	9000-55000	0	1595	60	rijbanen (6000-16000)	nee	i	op aanvraag	
RAV709-755	9000-55000	340	1935	60	rijbanen (6000-16000)	nee	o	op aanvraag	
<b>Mondolfo</b>									Rocar-Tech
Titan X 2030	3000	105	1900	40	hefplateaus (1420-1982)	ja	i/o	□ 8.426,-	☎ (053) 434 23 21
Titan X 2035	3500	265	2060	40	hefplateaus (1400-2000)	ja	i/o	□ 7.615,-	www.rocartech.nl
Titan X 721	3600	270	2000	40	rijbanen (4310-4670)	optie	i/o	v.a. □ 10.732,-	
Titan X 891	4400	270	2000	40	rijbanen (4310-4670)	optie	i/o	v.a. □ 11.590,-	
<b>Italgarage</b>									
Stratos R	3000	120	1850	40	hefplateaus (1500-1990)	ja	o	□ 4.950,-	
Stratos SRM	3200	98	2000	35	hefplateaus (1460-2020)	ja	o	□ 5.950,-	
Stratos 36	3600	0	1850	45	hefplateaus (1500-1900)	ja	i	□ 5.250,-	
Saturnus 45	4500	330	2140	45	rijbanen (4550-4800)	optie	i/o	v.a. □ 9.500,-	
<b>OMCN</b>									Saarloos Automotive Equipment
700/701	2500	260	1800	47	hefplateaus (1355-1755)	ja	i/o	v.a. □ 6.075,-	☎ (0478) 64 21 25
702/703	3000	260	1800	50	hefplateaus (1355-1755/1900)	ja	i/o	v.a. □ 6.365,-	www.saarloos.com
704/705	3500	270	1780	60	hefplateaus (1385-1900)	ja	i/o	v.a. □ 6.875,-	
706/707	2500	105	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. □ 6.965,-	
708/709	3000	105	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. □ 7.285,-	
720/721	2500	122	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. □ 6.475,-	
722/723	3000	122	1900	55	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	v.a. □ 6.745,-	
820	4000	280	1880	35	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. □ 8.045,-	
830	3600	150	1920	35	rijbanen (4600)	optie	o	v.a. □ 11.165,-	
800/810	5000	280	1880	50	rijbanen (4600)	optie	i/o	v.a. □ 9.295,-	
900-918	9000-60000	370	1540	60	rijbanen	nee	i/o	op aanvraag	
<b>Nussbaum</b>									Stokvis Equipment
JumboLift 1	3000	0	1800	36	hefplateaus (1580)	ja	i	□ 6.045,-***	☎ (0570) 50 05 00
JumboLift 1 Plus	3000	0	1800	36	hefplateaus (1580-1900)	ja	i	□ 6.465,-***	www.stokvis-equipment.nl
JumboLift NT	3000	98	2000	30	hefplateaus (1460-2060)	ja	i/o	v.a. □ 7.540,-***	
UniLift 3500	3500	165	1790	35	rijbanen (4200)	nee	i/o	□ 11.705,-***	
UniLift 3500 Plus	3500	165	1790+790	35	rijbanen (4200)	ja	o	□ 15.080,-***	
UniLift 6000	6000	200	1990	35	rijbanen (4850-5500)	nee	o	v.a. □ 18.180,-***	
UniLift 8000	8000	200	1875	35	rijbanen (4850-5500)	nee	o	v.a. □ 20.610,-***	
UniLift 3500 NT	4000	195	1920	31	rijbanen (4500-4700)	optie	i/o	v.a. □ 10.945,-***	
UniLift 5000 NT	5000	195	1990	35	rijbanen (5000)	nee	o	□ 14.920,-***	
UniL. 5000 Quattro	5000	230	2090	40	rijbanen (5000)	ja	i/o	op aanvraag	
Trucklift UniLift	10000-45000	220	1770	45	rijbanen (7500-16000)	nee	o	op aanvraag	
<b>Union</b>									Machinefabriek Union
KV9130	3000	0	1900	40	hefplateaus (1430-1930)	ja	i/o	v.a. □ 4.350,-	☎ (0321) 31 40 25
SLB9440	4000	0	1740	40	rijbanen (4000-5000)	nee	i/o	□ 7.150,-	www.union-hefbruggen.nl

\*Onder hefhoogte wordt de maximale afstand van de rijbanen of hefplateaus tot de vloer verstaan. Bij schaarbruggen met rijbanen zorgt een aanwezig wielvrij hefsysteem voor extra hoogte.

\*\*Veelal is de prijs gebaseerd op de basisversie. Niet altijd is de prijs inclusief montage. Vraag daarom een offerte op maat aan!

\*\*\*Prijzen van Nussbaum/Stokvis Equipment onder voorbehoud