

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Beschaafde sportcoupé met krachtige prestaties

Sporten in het nette pak

Audi heeft weer z'n vierzitscoupé. De laatste Audi Coupé verdween medio jaren negentig, de cabrio trok duidelijk meer kopers. Volgens Audi is er nu voor dit type auto weer voldoende klandizie. Vandaar dus deze A5. Een schot in de roos, zo blijkt. AMT stapte achter het stuur van de sterkste dieselversie met quattro-aandrijving.

De A5 is een onbetwiste schoonheid. Een prachtige tweedeurscoupé met vier zitplaatsen en ladingen karakter. Audi zag kans er een bijzondere auto van te maken waar je niet snel op uitgekoken raakt. Een auto die niet al te zeer opvalt en die zeker geen agressie opwekt. Integendeel zelfs, hij lijkt in eerste instantie zelfs saai en voorspelbaar. Maar hoe langer je er naar kijkt, hoe mooier hij wordt. De koplampen zijn simpel van lijn maar dat wordt goedge maakt door de geraffineerde led-lampjes die met ingeschakeld contact, als rijverlichting, altijd aanstaan. Aandachttrekkers van jewelste!

Audi levert de A5 uiteraard in één carrosserievorm en bedient de klant met een ruime keuze aan motoren. In het begin waren dat alleen dure zescilinders maar daar is inmiddels een viercilinder 1.8 FSI met zesbak en aandrijving aan de voorwielen bijgekomen. Met deze prijstrekker kun je voor 40 mille een Audi A5 aanschaffen. De volgende sprong is direct een grote, want dan ga je door naar de zescilinder 3.2 FSI voor € 55.610,-. Deze komt als zesbak quattro of als multitronic voorwielaandrijving. De extreem kostbare S5 quattro 4.2 FSI V8 kost een forse € 83.060,-. Wie voor een A5 diesel gaat kan kiezen uit de zescilinder 2.7 TDI van € 52.960,- met multitronic en de 3.0 TDI (€ 58.530,-) met quattro en zesbak.

De beperkte concurrentie komt van de BMW 3-serie Coupé en de Mercedes CLK, terwijl je ook de Alfa Brera V6 zou kunnen meetellen. De A5 is

in dat gezelschap duidelijk het nieuwste speeltje met voor dit moment de meeste kansen.

Verslavend dieselen

De zescilinder 3.0 TDI motor is een feest! Je raakt verslaafd aan de prestaties, verslaafd aan het koppel, verslaafd aan het geluid en ook verslaafd aan dat volstrekt moeiteloos presteren om het even in welke stand de zesbak zich op dat moment bevindt. Normaal doet de turbo V6 in volstrekte rust z'n werk, maar druk het rechter pedaal even wat dieper in en je wordt beloond met een spectaculair snelle en toch vederlichte acceleratie. Wie voor een lange autorit de kalmte opzoekt, kan zich uitstekend per Audi A5 3.0 TDI verplaatsen want bij 120 km/h maakt de motor slechts 2000 t/min en presteert hij 65 dB op de decibelmeter. Je hebt in deze sport-Audi totale rust!

De 3.0 V6 TDI is een common rail-diesel met een variabele uitlaatgasturbo plus intercooler. Deze prachtige turbodiesel wordt behalve in de A5, ook gebruikt in de nieuwe A4, de A6 en de Q7. Hij is zeer krachtig, maar je kunt er toch gemakkelijk aangename verbruikscijfers mee behalen zoals een gemiddelde van 1 op 12. De CO₂-emissie ligt op een acceptabele 191 g/km.

Degelijke luxe

De vierpersoons koets van de A5 biedt geen enorme interieurruimte. Voorin zit je uitstekend, maar achterin wordt het voor langere vol-



Van achteren ziet de A5 er nogal onopvallend uit en ook niet erg herkenbaar.

wassenen al gauw krap met hoofd en benen. Er zijn dankzij de zeer uitgebreide prijslijst, duizenden mogelijkheden om een Audi A5 samen te stellen. De onze kwam als Pro Line dat onder meer een Audi Sound-systeem, xenon-verlichting, zonwering voor de achterruit en parkeerhulp omvat. Verder was de test-A5 voorzien van lederen bekleding, DVD-navigatie, fraai 18 inch lichtmetaal plus nog een hele reeks dure accessoires en kostte daardoor in totaal € 79.965,-. Precies € 21.435,- méér dan een standaard 3.0 TDI! Voor dat geld mag je wél wat verwachten. De sportstoelen zitten geweldig en geven een aangename steun zonder al te opdringerig te worden. Bij in- en uitstappen moet je bewust even over de verhoogde zijwand van de zitting klauteren, maar dat went snel. Het mooie instrumentenbord bestaat uit twee ronde meters en een ietwat speels gevormd decor afkomstig van de TT. De snelheidsmeter loopt tot 280 km/h, maar de auto is begrensd op 250 km/h, de toerenteller wordt rood bij 5000 t/min. Tussen deze meters zit een uitgebreide boordcomputer, metertjes voor temperatuur en brandstof zijn uiterst links en rechts geplaatst. Alles is duidelijk van textuur en overzichtelijk geplaatst, bijna een schoolvoorbeeld. Het dikke driespaaks sportstuurwiel ligt lekker in de hand, de stuurkolom is in hoogte en lengte verstelbaar. Samen met de elektrische bediening van de stoel (beide voorstoelen overigens) kun je eenvoudig een lekkere rijpositie instellen.



De A5 toont bescheiden en elegant, de led-lampjes in de koplampen zijn dé publiekstrekkers.



Luxe en een perfecte afwerking, Audi gebruikt de mooiste materialen.



De achterbank ziet er mooi uit maar biedt slechts ruimte voor kinderen of twee kleine volwassenen.



De middenconsole is redelijk volgebouwd met de MMI-bediening, audiosysteem en klimaatregeling. De bediening van de MMI vergt enige studie vooraf.



De A5 heeft een zeer behoorlijke bagageruimte, eventueel kunnen ook de rugleuningen van de achterbank worden platgelegd.



Een fraaie cockpit voor de sportieve rijder. Duidelijke klokken en een praktische boordcomputer er tussenin.

MMI vraagt studie

Op de middenconsole zitten de airco, audio en navigatie (extra) met al hun bedieningsknoppen. Hoewel Audi een zeer begrijpelijke logica hanteert, is een studie vooraf aan te raden. En dan nóg vinden wij de bediening van de navigatie verre van simpel. Ook is het raadzaam om de rechterhand niet zomaar speels op de midden-

console met de MMI-knop te laten rusten want dat kan tot ontregeling van ingestelde waarden leiden. En dat is behoorlijk irritant! Verder is alles zeer wel aan boord. De bediening van alle dagelijkse functies verloopt volkomen intuïtief en Audi is kampioen in het ontwerpen en bouwen van mooie interieurs. Hoogwaardige materialen, prachtige vormen en overal kleine verwen-

nerijtjes maken deze A5 van binnen tot een aangename plaats waarin je graag uren vertoeft. Gelukkig is deze coupé ook praktisch. De A5 heeft namelijk handige bergplaatsen, voldoende bekerhouders en de leuning van de achterbank kan in ongelijke delen worden platgelegd. Het staat eenieder vrij om zoveel geld aan een auto uit te geven als hij/zij maar wil. Maar de

AUTO

Test Audi A5 3.0 TDI quattro Pro Line

Flexibel onderhoud

Bij de A5 hanteert Audi variabele onderhoudsintervallen. Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden wordt de A5 na 15.000 tot maximaal 30.000 km of twee jaar in de werk-

plaats verwacht. De motorolie moet voldoen aan de VW 507.00-norm. Veel onderhoud heeft de A5 niet nodig. Alle motoren zijn voorzien van hydraulische klepstoters en een distributieketting. Elke 30.000 km of

Het informatiedisplay geeft keurig aan wanneer de A5 in de werkplaats wordt verwacht.



standaarduitrusting van de A5 is van huis uit al niet te krap berekend, al helemaal niet wanneer het de 3.0 TDI betreft. De eerder genoemde



Onder de motorkap van de A5 kunt u drie verschillende benzinemotoren aantreffen, met vier, zes of acht cilinders en twee zescilinderdiesels met een inhoud van 2.7 of 3.0 liter.

twee jaar krijgt de A5 een schoon interieurfilter. Het luchtfilter houdt bij de diesels 60.000 km stand en bij de benzinemodellen 90.000 km. Bij dat kilometrage worden ook de bougies gewisseld. Aandachtspuntje bij de diesels is het

brandstoffilter, dat na 60.000 km vernieuwd moet worden, de benzinemotoren hebben een lifetime brandstoffilter. Verversen van de transmissie is alleen bij de traploze quattro-transmissie nodig, en wel elke 60.000 km.

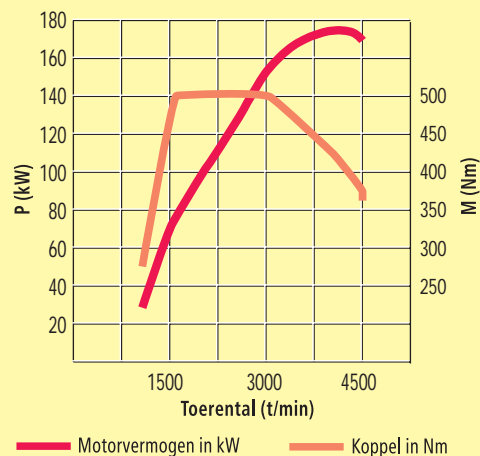
quattro en de zeskamp horen er sowieso bij, plus zaken als een gescheiden airco met pollenfilter, sleutelherkenning, elektrische bediening van zo ongeveer alles, een zeer mooie aluminium afwerking, middenarmsteun voor en achter en mistlampen in de voorbumper plus beschaafde lichtmetalen wielen.

Als een huis

Quattro-aandrijving, 245/40 R18 schoeisel en een sportonderstel zorgen dat 'onze' A5 3.0 TDI rijdt, stuurt en remt als een stabiele, betrouwbare en ook veilige sportwagen. De stevige besturing zou misschien nog nét iets meer informatie aan de sturende handen kunnen doorgeven. Hij gaat als een strakke limousine over gladde wegen, maar óók zo vast als een huis de bocht om en helt amper over. De vering is niet al te soepel. Desondanks is de A5 een comfortabele auto, ook al worden sommige wegoneffenheden wat erg hard aan de bestuurder doorgegeven. Maar goed, dat hoort bij het type auto. Het fascinerend om te voelen hoe safe de auto zich ook bij hoge snelheden de bochten om laat sturen. De controle verliezen is er totaal niet bij.

Behoudens relatief kleine afstellingen is dit onderstel gelijk aan dat van de gloednieuwe A4, die momenteel in de markt wordt gezet. Wij reden eerder al met de A4 3.0 TDI en zo heel groot zijn de verschillen niet met deze geweldige A5 3.0 TDI. Dat belooft nog veel goeds!

Dick Schornagel



Testmetingen

Auto & Motor
TECHNIEK

Max. vermogen (fabrieksopgave):176 kW bij 4000 t/min
Max. koppel (fabrieksopgave):500 Nm bij 1500 t/min
Acceleratie:	
0-80 km/h: 4,2 sec.0-100 km/h: 6,2 sec.80-120 km/h: 4,4 sec.	
Geluidsmetingen:	
80 km/h: 61 dB(A)100 km/h: 63 dB(A)120 km/h: 65 dB(A)	
Brandstofverbruik EC 93/116:	
Stadsrit:	9,9 liter op 100 km
Buitenweg:	5,7 liter op 100 km
Combinatierit:	7,2 liter op 100 km
Gemiddeld testverbruik:	8,3 liter op 100 km
Topsnelheid (fabrieksopgave):	250 km/h

Modelserie en prijzen

Audi A5 1.8T FSI:	€ 40.530,-
Audi A5 3.2 FSI:	€ 55.610,-
Audi A5 3.2 FSI quattro:	€ 55.905,-
Audi S5 4.2 FSI quattro:	€ 83.060,-
Audi A5 2.7 TDI:	€ 52.960,-
Audi A5 3.0 TDI quattro:	€ 58.530,-
Pro Line:	+ € 3.900,-
Stabiliteitsregeling:	standaard
Remassistent:	standaard
Hoofdlairbags:	standaard
Xenon-verlichting:	€ 1.724,- (S5: standaard)
Elektrische ruiten:	standaard
Automatische airco:	standaard
Regensensor:	standaard
Cruise control:	standaard
Adaptive cruise control:	€ 1.814,-
Audiosysteem:	standaard
Navigatiesysteem:	€ 2.759,-
Multitronic automaat:	optie op 3.2 FSI en 2.7 TDI
Lederen bekleding:	€ 3.175,- (S5: standaard)
Audi dynamic steering:	€ 2.300,-
Audi side assist:	€ 974,-
Audi lane assist:	€ 901,-

Pon's Automobielhandel
(033) 494 99 44
www.audi.nl



Wat een heerlijke zescilinder turbodiesel! Alleen deze motor zou al een reden zijn om tot de aanschaf van een Audi-product over te gaan. Die zingende kracht, dat koppel, dat hemelse geluid, het beschaafde verbruik... Verder overtuigt de A5 met een klasse-afwerking en uitstraling.



Audi's MMI Multi Media Interface is een intelligent systeem dat met enige studie goed te bedienen valt. Toch kostte het steeds teveel moeite om de navigatie snel in te stellen, iets aan de instelling te wijzigen of om 'm uit te zetten. Dat heeft de concurrentie beter begrepen.