

**Auto & Motor**  
**TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Repareren steeds vaker goedkoper dan vervangen

# Wonderen bes

**Vraag een oudere plaatwerker naar 'eenzijdig uitdeuken' en hij zegt: "Spijkeren! Je last een spijker op de deuk en trekt het plaatwerk glad." Op basis van deze techniek ontwikkelde het Japanse Star het Miracle-uitdeuksysteem. Dat was veertien jaar geleden. Daarna kostte het twaalf jaar voor Miracle naar Nederland kwam, maar inmiddels verovert het stormenderwijs onze schadeherstelwerkplaatsen.**



"Zo'n schade eenzijdig uitdeuken? Onmogelijk!"



"... Alhoewel..."



"Wauw!"

Twee jaar geleden maakte directeur Bert Vermeulen van Autoschadecentrum Rivierland kennis met het Miracle-uitdeuksysteem. Hij legde een boekje met reparatievoorbeelden in de kantine en oogste slechts hoon: "Oude wijn in nieuwe zakken!" "Onhandig groot gereedschap!" "Veel te gecompliceerd!" En: "Zoveel plaatjes oplassen? Dat kost veel te veel tijd!" Die reacties verbaasden Vermeulen niet. Onder druk van de hoge loonkosten was 'plaatwerk vervangen' in plaats van 'plaatwerk repareren' immers ook in zijn bedrijf de heersende praktijk geworden. Toch geloofde Vermeulen in het Miracle-systeem: "Vroeger was alles in een auto-carrosserie gepuntlast. Tegenwoordig is dat anders. Neem de zijpanelen van een VW Caddy of T5 transporter. Die zijn gelaserlast aan het dak. Vervangen daarvan kost zomaar 20 uur." Ook exotische materialen in de moderne carrosserie maken vervangen ingewikkeld en tijdrovend: "Voor carrosseriedelen uit HSS-staal geeft de fabrikant snijlijnen aan. Alleen daar mag een verbinding worden gemaakt. En dan alleen nog maar op de voorgeschreven wijze. Dus bijvoorbeeld met de puntlasinvertertechniek." Behalve de techniek, maken ook de verzekeraars het vervangen van carrosseriedelen onaantrekkelijker. Vermeulen: "Zij zijn tegenwoordig veel meer gefocust op schadelastbeheersing. Dat is ten koste gegaan van de marge op onderdelen. Vroeger bedroeg die wel 40%, tegenwoordig mag je blij zijn met 15%. Bovendien is een auto, die moet wachten op onderdelen, langer van de weg en ook dat kost de verzekeraar geld." Kortom, een systeem waarmee je snel en netjes eenzijdig kunt uitdeuken en waarmee je niets hoeft te demonteren aan de binnenzijde, zodat je die ook niet hoeft te spuiten, dat leek Vermeulen wel wat. Hij wist zijn plaatwerkers te overtuigen van het Miracle-systeem en Lascare Carrosserie leverde hem een complete set Miracle-uitdeukgereedschap.

## Aan de slag

Inmiddels blijft die geen dag meer ongebruikt: "We doen er onder meer zijpanelen, portieren en ook heel veel dorpelschades mee. Vroeger vervingen we die met alle ellende van dien. Of we repareerden vanaf de binnenzijde. Maar ja,

## Aan de slag met het Miracle-uitdeuksysteem

# taan!

dan moest je veel demonteren, gaten maken en zat de binnenversterking in de weg.”

Als we de werkplaats van Rivierenland inlopen, blijkt dat Vermeulen niet overdreven heeft.

Plaatwerker Ben last razendsnel een rits trekplaatjes horizontaal naast elkaar op een Skoda-portier. Hij haalt een trekstang door de oogjes, monteert een aluminium puller met twee steunvoeten en hangt die met twee zuignapjes aan het portier. Dan trekt hij heel geleidelijk de horizontale deuk weg. Ondertussen werpt hij af en toe een geofende blik op het plaatwerk en tikt hij het met een hamer spanningsvrij. Als hij tevreden is ruimt hij trekker en trekstang op en demonteert hij de trekplaatjes.

“Kijk”, zegt Ben vervolgens: “Van de horizontale deuk is nu niets meer te zien. Als je goed kijkt zie je op deze twee plaatsen nog wel deukjes die er iets schuin opstaan. Die ga ik nu weghalen.” En dus maakt hij op die plekken het plaatwerk kaal en herhaalt hij het proces met trekplaatjes, trekstang en puller.

“En dan zitten we nog met de puntjes”, zegt hij als hij klaar is. Een aantal trekplaatjes heeft een iets opbollend puntje achtergelaten. “Die gloei ik nu nog weg.” Even later bekijkt Ben zijn werk. “Klaar voor de voorbewerking”, merkt hij op. Ook directeur Vermeulen is tevreden: “Zie je dat je dit systeem weer iets van het oude ambacht terugbrengt in het plaatwerk?”

Is ondernemer Vermeulen daarmee een verstokte plaatwerker die de economische realiteit uit het oog aan het verliezen is? We denken van niet, Lascare heeft de Miracle-uitdeukapparaat inmiddels al aan meer dan 200 Nederlandse schadeherstelbedrijven geleverd. ●

**Erwin den Hoed**

### www.AMT.nl

Dé internetsite voor de Automotive Professional

Het Miracle-systeem met eigen ogen in actie zien? Kijk voor twee instructieve video's op [www.AMT.nl](http://www.AMT.nl) (Video, rubriek: Werkplaats).



Rivierenland-plaatwerker Ben heeft een reeks trekplaatjes op het Skoda-portier gelast en monteert een trekstang.



En dan ... trekken maar!



Maar wel met inzicht en gevoel voor het materiaal.



Goed, en dan staat er nog een kleiner deukje, iets schuin op de lange horizontale. Dus maakt Ben ook daar het portier kaal.



En last daar een veel korter rijtje trekplaatjes op.



Om ook dat deukje er uit te trekken.



De laatste ongerechtigheden werkt Ben bij met de minipuller.



Als hij ten slotte nog enkele opbollende puntjes heeft vlakgegloeid, is het portier klaar voor de voorbewerking.