

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Op consult bij de RDW

Regelmatig leven er bij APK-keurmeesters vragen over de interpretatie van specifieke keuringsnormen of de juiste handelswijze bij keuringssituaties. We verzamelden er enkele en vroegen de APK-specialisten van de RDW om een heldere uitleg. Zo zijn weer een aantal misverstanden uit de wereld.



Remslangen met extra manchet

? Bij de Opel Corsa en andere auto's van GM zijn de remslangen bij de aansluitingen voorzien van een extra manchet. Onder dit manchet ontstaat nogal eens roestvorming. Dat vraagt om extra oplettendheid. Wat is de aangewezen controle-methode? Mag de slang op het bewuste punt ook even 'hardhan-

dig' aangepakt worden, bijvoorbeeld als er iets van een zwelling waarneembaar is?

! De APK-regelgeving geeft aan dat de remslangen visueel moeten worden beoordeeld (artikel 5.*.31 lid 5). In de algemene bepalingen van de keuringseisen wordt aangegeven dat een APK-keuring wordt uitgevoerd zonder demontage, tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald. Over het demonteren van dit soort manchetten is verder niets bepaald in de regelgeving. Wel wordt in dezelfde algemene bepalingen nog iets meer gezegd over wat een visuele controle inhoudt, namelijk: "Indien een visuele controle wordt voorgeschreven en deze controle onvoldoende uitsluitsel biedt, wordt het desbetreffende onderdeel aanvullend op één van de volgende wijzen gecontroleerd: a) door gebruik te maken van

hulpmiddelen zoals een spiegel, hamer, bandijzer, staalborstel, of schuurpapier; b) door uitoefenen van een kracht, al dan niet met gereedschap. Het manchet mag dus verschoven worden als dat kan zonder deze te beschadigen. Lukt dat niet, dan zit er niets anders op dan het manchet te laten zitten en alleen dat gedeelte te beoordelen dat zichtbaar is. Daarnaast is natuurlijk de drukproef van toepassing, bij draaiende motor met 700 N het rempedaal intrappen.

Mistlampen voorzijde

? Er bestaat nog steeds verwarring over het controleren van mistlampen aan de voorzijde:

a) Moeten deze werken?
 b) Hoe dient de toestand van het glas te zijn?
 c) Is reparatie van het glas toegestaan?

d) Mogen de mistlampen tijdens de APK-keuring buiten werking worden gesteld door bijvoorbeeld het lampje er uit te nemen of de bedrading naar de schakelaar los te nemen?
 e) Is één en ander ook van toepassing op verstralers?

! a) Als er mistlichten aan de voorzijde zijn gemonteerd dan moeten deze werken.
 b) Het glas mag niet dusdanig zijn beschadigd of gerepareerd dat de lichtopbrengst, en het lichtbeeld dan wel de functie nadelig worden beïnvloed.
 c) Reparatie is dus toegestaan mits wordt voldaan aan hierboven vermeld.
 d) Als het lampje is verwijderd en de bedrading van de armaturen is losgenomen wordt deze niet meer als (mist)lamp beschouwd.
 e) De eisen voor beschadiging, reparatie en verwijdering van lamp en bedrading zijn voor grootlicht (verstralers) en mistlichten dezelfde.

Uitgebouwde LPG-installatie

? Er komen nogal eens auto's ter keuring met een uitgebouwde LPG-installatie. Natuurlijk moet een en ander in het kentekenbewijs zijn verwerkt, maar dan nog blijft de

Extra aandacht voor stuurinrichting!

vraag: 'Wat moet er allemaal uit?' Met andere woorden; welke onderdelen mag men bij een APK-keuring niet meer aantreffen?



De volgende onderdelen moeten zijn verwijderd:

- Verdamper/drukregelaar en/of brandstofdoseringssysteem (een uitlaatstift die bij een luchtgekoelde motor als verdamper fungeert, hoeft niet te worden verwijderd).
- LPG-tank
- Gasmengstuk
- Inspuitstukken
- Inspuit-adapter, tenzij deze definitief is afgeplugd
- Buitenvulklep, tenzij deze definitief is afgeplugd
- Hogedrukleiding, met uitzondering van het gedeelte dat rechtstreeks vast tegen de onderzijde van het voertuig bevestigd is.



In de misser-top 10 nemen technische mankementen aan de stuurinrichting, zoals beschadigde stofhoezen, nog altijd een prominente plaats in. Keurmeesters hebben blijkbaar te weinig aandacht voor de onderdelen van de besturing. Dat is jammer van de strafpunten en daarom belangrijk er meer aandacht aan te schenken. Het APK-Platform van de ATC stelde een lijstje samen van autotypen waar technische defecten aan de stuurinrichting en fuseekogels (code 502) meer dan gemiddeld voor komen. Auto's dus om extra alert op te zijn.

Alfa 164:	Stuurhuishoezen
Audi (alle typen):	Fuseekogels
BMW E36:	Fuseekogels
Cadillac (vanaf 50'er jaren):	Bevestiging onderste fuseekogels loopt los, flexibele koppelingen scheuren
Opel Astra:	Buitenste stuurkogels
Opel Combo:	Buitenste stuurkogels
Mitsubishi Galant:	Fuseekogels
Mitsubishi Pajero:	Hulpitmanarm speling
Renault (diverse oudere typen):	Stuurhuishoezen
Renault Twingo:	Stuurhuissokken gaan los zitten
Peugeot 205:	Spoorstangeinden (binnenste stuurkogels)
Volkswagen (diverse oudere typen):	Fuseekogel
Volkswagen Passat:	Stuurkogelhoesjes
Vrachtwagens:	Speling op hulpitmanarm

Nogmaals gebroken veren

In de vorige APK-rubriek hebben we u een handig lijstje voorgeschoteld met autotypen waar de keurmeester extra alert moet zijn op gebroken veren.

We kregen nog twee nuttige aanvullingen:

- Ford Mondeo, vanaf bouwjaar 1997: kijk goed naar de bovenste winding van de voorveren.
- Saab 900, bouwjaren 1993-1998: let op de onderste winding van de voorveren.



Afkeur? Melden!

Nu de discussies over een mogelijke verruiming van de APK-frequentie nog volop gaande zijn, is het van groot belang de beleidsmakers te overtuigen van het nut van de APK. Dus, afkeur melden! Wordt een auto na reparatie goedgekeurd, dan altijd de reparatiepunten zorgvuldig omschrijven. Ook de adviespunten verdienen aandacht. Met deze info maakt de branche overduidelijk dat de APK de verkeersveiligheid (en het milieu) een goede dienst bewijst!



Vier minuten sneller keuren

De overheid heeft een pakket maatregelen in voorbereiding om de administratieve lasten voor de burger met 25% te verminderen. Ook de APK blijft niet buiten schot. Inmiddels is de roetmeting al versimpeld. Later dit jaar ondergaat de APK een verdere vereenvoudiging, die voor een ruim 4,4 minuten snellere keuring moet zorgen. Dat is volgens de beleidsmakers mogelijk door het schrappen van 29 controlepunten. We nemen ze in vogelvlucht door:

Vergelijk kentekenbewijs met gegevens in raadpleegscherm

1. Type voertuig
2. Merk
3. Aantal wielen
4. Plaats chassisnummer
5. Aantal cilinders
6. Wielbasis
7. Breedte
8. Controle kentekenbewijs op droogstempel of vermelding GAIK

Controle van het voertuig aan de hand van het kentekenbewijs

9. Plaats identificatienummer
10. Wielbasis
11. Breedte voertuig
12. Aanwezigheid van een of meerdere koppelingen

13. Aantal cilinders
14. Aantal deuren
15. Aantal assen
16. Omschrijving inrichting
17. Aanwezigheid ashefinrichting
18. Afstand voorzijde voertuig-hart koppeling. Afstand hart koppeling-achterzijde voertuig
19. Aanwezigheid verstelbare koppeling

Controle van de kentekenplaten

20. Controle ingeslagen keurmerk in kentekenplaten
21. Duplicaatcode op kentekenplaat vergelijken met kentekenbewijs

Controle reminstallatie

22. Reminstallatie (werking), geen maximaal uitvoeren

23. Gebruik remvertragingmeter bij remproef op de weg (op termijn remproef op de weg afschaffen). Toelichting: alleen bij twijfel meten
24. Controle op overberemming achteras
25. Werking hulpreminrichting

Controle op uitrusting, zicht en verlichting

26. Geen controle op symbool airbag
27. Geen controle op gezichtsveld van spiegels
28. Geen controle op het voeren van verblindende verlichting (is gebruikseis)
29. Geen controle op constructieplaatje



De RDW heeft berekend dat het vervallen van deze controlepunten een tijdswinst van 262,97 seconden oplevert. Dat bespaart gemiddeld 4,4 minuten op een APK-keuring. Uitgaande van een gemiddeld APK-tarief van 44 euro en een normtijd van 30 minuten voor een APK-keuring, levert dat een lastenvermindering van 8,6 miljoen euro op voor de burgers en 2,1 miljoen euro voor bedrijven. ●

Reacties welkom!

Wilt u reageren op de informatie in deze APK-rubriek, heeft u suggesties voor onderwerpen of simpelweg een vraag? Stuur dan een e-mail naar apk@vereniging-atc.nl.

Op www.vereniging-atc.nl treft u onder 'Ledenservice' een aparte button 'APK-Platform' aan. Hier kunt u meer info vinden over de APK-inspanningen van de ATC, compleet met discussiebord over APK-zaken. Maak er gebruik van!