

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Investering nodig in apparatuur en kennis

Schadeherstel vra

Het kan niet anders of de ontwikkeling van het schadeherstel volgt die van de auto's. Hetgeen wil zeggen dat het een steeds ingewikkelder en specialistischer bedrijf wordt. En de ontwikkeling gaat heel snel. Wie daarin niet meegroeit heeft een probleem. Dat onderkent zeker de brancheorganisatie FOCWA, die daar dus adequaat op inspelt.

Moderne auto's bevatten heel veel verschillende materialen, steeds minder gewoon staalplaat. Bovendien, voegt technisch adviseur Willy Sprockel toe, is het voertuig één gecompliceerd technisch systeem geworden waarin alles met elkaar communiceert en overall sensors zitten. Jos Lamboo, coördinator van de technische afdeling schadeherstel, vindt er geen doekjes om: "het schadebedrijf moet keuzes maken. Als je universeel wilt zijn vraagt het een grote investering in uitrusting en opleiding om aan elk merk auto te kunnen werken. Maar je kunt je natuurlijk ook specialiseren op bepaalde merken, of soorten herstelwerk."

Een moeilijke beslissing, want in het algemeen neemt de omzet in schadeherstel af. "Auto's en wegen worden steeds veiliger, er gebeuren minder ernstige ongelukken", ziet Jos Lamboo als

verklaring. Geen wonder dat schadeherstellers zo universeel mogelijk willen werken, ook als ze onderdeel van een dealergroep zijn. Willy Sprockel: "het werkt ook in het nadeel van het schadebedrijf dat steeds meer dure onderdelen bij een aanrijding beschadigd raken. Het front zit vol elektronica, een airco, een tussenkoeler. Als de airbags afgaan, het dashboard eruit moet en het stuurwiel vervangen moet worden zit je al gauw aan € 4000,-. Een auto is nu veel eerder economisch total loss, en dan heeft de schadehersteller er niks meer aan."

Kennis vereist

Werken met moderne materialen maakt het schadeherstel toch al moeilijker en specialistischer. Neem aluminium, steeds vaker gebruikt om delen van de auto lichter te maken ter com-

pensatie van toegevoegde comfort- en veiligheidssystemen. "We hebben een tweefasen opleiding EFAS voor aluminium schadeherstel ontwikkeld. De kennis van fase 1, voor werk aan niet-dragende delen, is in het moderne schadebedrijf onontbeerlijk. Aluminium portieren, motorkappen en zo kom je steeds meer tegen. Aluminium voor dragende delen zal een uitzondering blijven, daarvoor hebben we fase 2. Het vraagt grote investeringen om zulk werk te kunnen doen, dat zal voor weinigen economisch interessant zijn", aldus Willy Sprockel.

Licht en sterk bouwen kan ook met de nieuwste staalsoorten, aantrekkelijker voor fabrikanten, alleen al omdat aluminium en staal elkaar slecht verdragen. "Het kan in nieuwere auto's haast niet meer missen dat je diverse soorten Advanced High Strength Steel tegenkomt. Dat vraagt kennis. Hoe moet je lassen, of zijn andere verbindingmethoden nodig? Je kunt haast niet meer richten, dat vraagt enorme krachten en er is grote kans dat het speciale staal scheurt. Vervorming verandert de eigenschappen van dit staal. Daarom staat de richtbank in veel bedrijven nu stof te vangen." Anderzijds zegt Jos Lamboo dat de nauwkeurige passingen van aanbouwdelen die nu gangbaar zijn grote securiteit vereisen als er wel gericht wordt. "Kon je vroeger op een millimeter of drie nauwkeurig richten en met aangezette delen schui-



Da's natuurlijk erg mooi voor efficiënte ruimtebenutting in de schadewerkplaats, een verrijdbare brug. Maar het is bij elke investering in mooie equipment goed nadenken of kosten en baten in verhouding zijn.



Herstel van aluminium delen vergt speciale apparatuur, strikt afgescheiden gereedschap en niet ten laatste speciale kennis. Voor weinigen zal het lonend zijn dit specialisme op te pakken, al zal elke schadehersteller wel met aluminium te maken krijgen.



aght specialisten



Omdat lassen risico's meebrengt op plaatsen waar geavanceerde staalsoorten verwerkt kunnen zijn, worden koude verbindingstechnieken erg interessant, zoals hier GMA-hardsolderen.

ven om het mooi pas te krijgen, nu zul je op één millimeter nauwkeurig moeten werken." Maar apparatuur helpt toch mee, een meet/richtsysteem om te richten, lasapparaten die een programma kennen om zichzelf in te stellen op de geavanceerde staalsoorten?

"Investeren in een mallenbank zou ik niet zonder meer aanbevelen. Je kunt altijd ook met een universeel 3D-richtsysteem meten. En bij die automatisch instellende apparatuur moet je

realiseren dat ze lang niet elk type auto kennen, vaak zelfs maar een heel beperkt aantal." Dan nog, zegt Jos Lamboo, is kennis nodig bij de

Snelle doorlooptijden zijn van levensbelang in de schadebranche. Daarom zullen sneldroog technieken verder opkomen. Infra-rooddroging zoals hier, of zelfs het nog snellere ultravioletdroging van aangepaste lakken.



Schadeherstel mini-beurs

Als schadeherstelbedrijf ben je graag op de hoogte van de noviteiten op het gebied van equipment, paint en non-paint. Een bezoek aan de vakbeurs Crash is daarvoor de gelegenheid bij uitstek. Maar helaas, die gaat niet door. Daarom brengt AMT al het nieuws naar u toe. Op de volgende pagina's een bonte verzameling van nieuwtjes voor de schadebranche.

schadehersteller die deze apparaten bedient. "Kennis is zo belangrijk geworden dat de eisen voor FOCWA-erkenning aangepast worden. We gaan niet meer alleen kijken naar de

uitrusting van een bedrijf, maar ook naar de aanwezige kennis." Dat is ook zijn tip bij investeringsplannen: eerst kennis, dan equipment.

Technische opleiding

Willy Sprockel gooit er nog een schepje bovenop. "We ontwikkelen een nieuwe opleiding tot carrosserietechnicus, de eerste cursus gaat al snel van start. Montage en demontage vragen steeds meer kennis, vooral bij elektronische delen. Als je een xenonkoplamp vervangt zul je aan het diagnoseapparaat moeten om hem af te stellen. Als er gelast moet worden zul je het elektrisch systeem moeten beschermen. Waar zitten allemaal airbagsensoren, en hoe voorkom je dat die tijdens de reparatie geactiveerd worden?"

Hij ziet ook sterke opkomst van koude, mechanische verbindingstechnieken. Lijmen, hardsolderen, blindklinken in plaats van lassen om maar zo min mogelijk warmte te brengen in hardstalen delen, die daardoor van eigenschappen kunnen veranderen. Ook allemaal kennis die je moet hebben. Vaak wordt ook al voor reparatie popnagelen aanbevolen in plaats van puntlassen. Anderzijds vragen merkspecifieke reparatiehandleidingen wel eens erg veel speciale apparatuur, waar het met universele appa-

raten net zo goed kan.

"Herstelbedrijven laten te vaak kansen liggen. Doe zelf airco, zorg dat je weg weet met xenonlicht en meedraaiende koplampen. Doe kunststofreparatie, dat vergt geen grote investering." Waarop Lamboo aanvult: "gebruik vaker de richtbank om te controleren of een auto recht is, zodat aanbouwdelen nauwkeurig zullen passen. Daar doet de verzekering heus niet moeilijk over, die willen ook een goed reparatiere-sultaat."

En hoe zit het met lak? "Er is een lichte trend naar UV-drogende producten, omdat die vrijwel geen VOS (vluchtige stoffen) bevatten. Verder zie ik de high solids en in de toekomst folies opkomen", horen we van Willy Sprockel. "Er komen op elk gebied enorme ontwikkelingen aan. Daar moet je op anticiperen. Nu al zie je dat de technische reparatie steeds belangrijker wordt en herstel van de carrosserie zelf minder."

Met al die ontwikkelingen moet het schadebedrijf mee veranderen. Dat betekent: blijven investeren in kennis. Meegaan in de trend naar meer technische reparatie maakt specialiseren aantrekkelijk, zo niet noodzakelijk omdat je niet de techniek van alle merken kunt beheersen. Betaalde werkuren zoveel mogelijk in huis houden betekent dat je weg moet weten met allerhande materialen, met radarsensoren van cruise control, met parkeersensoren, airco en elektronica. "Uitdeuken zie je steeds minder, die kunst is een beetje aan het uitsterven," zegt Jos Lamboo. Maar goed dat auto's nog wel worden gelakt, een specialisme van het schadebedrijf.

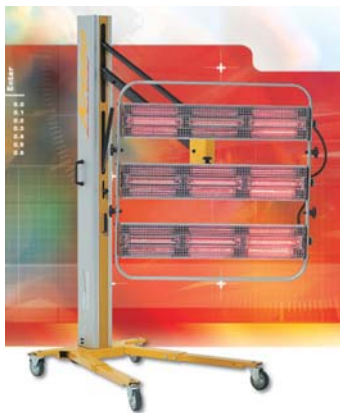
Peter Fokker

SCHADEHERSTEL

Noviteiten voor schadereparatie

Snel drogen met infrarood

Chief Equipment Benelux heeft het programma verrijkt met een serie kortegolf infrarooddrogers



van Fillon Technologies. Ze zijn leverbaar in vermogens van 3300, 6600 en 7200 Watt. Paradedpaard is de Krono Ti. Deze geeft de afstand tot het object digitaal weer en waarschuwt wanneer de afstand te klein wordt. Ook de temperatuur van het te drogen object wordt digitaal getoond en de tijdsduur voor het drogen op halve of volle kracht is nauwkeurig instelbaar. Er is ook een telescopische uitvoering te bestellen. Met een druk op het pedaal schuift de kolom nog eens 40 cm uit.

Chief Equipment Benelux

☎ (0297) 23 09 80

www.spectrumverf.nl

PPG krikt rendement op

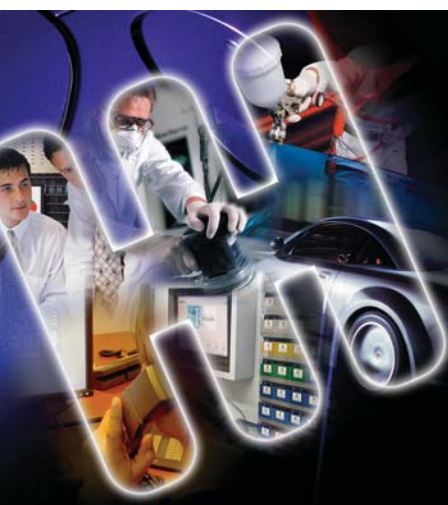
Alleen goede lakken leveren is niet voldoende voor een gezond rendement in het schadeherstelbedrijf, dat weet ook PPG. Daarom helpt men de schadeondernemer graag bij zijn business en ontwikkelde daartoe een reeks van ondersteunende diensten en producten. Dat helpt het schadebedrijf om op te schakelen naar een hogere versnelling. Welke 'versnellingen' worden doorlopen:

Allereerst de bedrijfsvoering, waarbij diverse managementtools worden aangereikt, zoals een bedrijfs-economische scan, een technische scan, adviezen over routing, kostenbeleid en voorraadbeheer. In versnelling 2 wordt de receptie geoptimaliseerd. Belangrijk hierbij is Caris, waarmee de receptionist gemakkelijk de meest geschikte reparatiemethode selecteert. In versnelling 3 staat de voorbereiding centraal, onderdelen zijn een speciale training en werkkaarten met een stapsgewijze omschrijving van het voorbereidingstraject. Doel is zowel tijd als materiaal te sparen. In de versnellingen 4, 5 en 6 is er aandacht voor respectievelijk de mengruimte, spuitrij en afwerking. Paintmanagement, producttrainingen, technische documentatie, technische audits tot een klanttevredenheidsenquête aan toe: PPG ontgaat geen enkel detail in het schadeherstelproces.

PPG Industries

☎ (024) 642 49 77

www.ppg.com



Glasstech repareert autoglas

Glasstech is bekend van het Duobond autoruit reparatiesysteem, het Scratch A Way-systeem voor het verwijderen van krassen in glas en het Kenteken Graveersysteem, waarmee kentekens stofvrij in glas worden geëst. Ook levert Glasstech alle mogelijke gereedschappen en producten voor ruitvervangings. Glasstech

Autoruittechniek is recent verhuisd naar de Laan der techniek 12A in Veenendaal, als gevolg van de overname van dit bedrijf door Rensa van Buijten. Zij is al 19 jaar in dienst van Glasstech.

Glasstech Autoruittechniek

☎ (0318) 50 77 25

www.glasstech.nl

Krassen verwijderen in transparant kunststof



Kras Verwijderaar van Sonax zijn krasjes eenvoudig te verwijderen. Het kan ook gebruikt worden voor de kuipruit van een motorfiets, het helmvizier en kunststof ruiten van cabriokappen en caravans. Diepere krassen worden voorbehandeld met een bijgeleverd schuurpapiertje, waarna Kras Verwijderaar de glans herstelt.

Autolampen gaan steeds vaker schuil achter transparant kunststof. Een nadeel daarvan is de krasgevoeligheid, die op den duur de helderheid van het 'glas' aantast. Met de

Sonax Car Care

☎ (030) 606 04 63

www.sonax.nl

Overlander biedt veelzijdig hefprogramma

Overlander staat bekend als totaal-inrichter van werkplaatsen, en is ook thuis in de schadeherstelwerkplaats. Recent completeerde Overlander het programma met een serie schaarheftafels en schuurstof-afzuigunits. De heftafels hebben een hefhoogte van circa 100 cm en zijn leverbaar in een wielvrij heffende uitvoering met zwenkarmen en als model met geïntegreerd wielvrij hefsysteem verkrijgbaar. Deze schadebruggen maken een efficiënte voorbereiding mogelijk. Voor situaties waarbij elektra niet gewenst is, kan voor een luchthydraulische

uitvoering worden gekozen. Voor opname in de voorbereidingsvloer of de spuitcabine is er een speciale hefbrug leverbaar. Ook kan Overlander een brug leveren waarop een trekbal en carrosserieklemmen bevestigd kunnen worden.

Overlander

☎ (036) 521 92 00

www.overlander.nl



Slim richten en meten met Celette

Het innoverende Naja-elektronisch meetsysteem van Celette is verder verfijnd. Opvallend is het nieuwe design, maar belangrijker is de draadloze bluetooth communicatie tussen de compacte meetkop en de computer. Ook de software is vernieuwd, waar overigens alle huidige Naja-gebruikers van profiteren. Een nieuwtje is dat na het kiezen van het autotype direct informatie volgt over de voorgeschreven dorpelverankering. Bij veel moderne auto's luistert dat

namelijk heel nauw. Speciale opspanhulpmiddelen zijn bij AEN te huur, net zoals de richtmallen. Ander nieuws is de Celette Griffon-richtbank met dubbel gatenpatroon in het richtbed. Waar dat nuttig voor is? Het biedt de mogelijkheid auto's ook andersom op de richtbank te plaatsen en met malen te richten. Ideaal voor kleinere werkplaatsen. De trekunit kan dan ook aan de oprijzijde van de richtbank worden gebruikt en men hoeft de richtbank niet op grote afstand van de muur te plaatsen. ●

Autoschade Equipment Nederland
 ☎ (073) 640 10 30
 www.aen-equipment.nl



Schuren van aluminium en nieuwe staalsoorten

3M presenteert drie nieuwe slijp-producten, die geschikt zijn voor alle soorten plaatwerk, inclusief aluminium en hogesterkte staalsoorten. Ze kennen alle drie een lage warmteopbouw, waardoor geen vervorming optreedt. Green Corps, zijn drie mm dikke slijpschijven met het mineraal Cubitron. Opvallend zijn de flexibiliteit, die trillingen voorkomt, en de lange gebruiksduur. Ideaal voor het verwijderen van lak en roest op moeilijk bereikbare plaatsen en het afslijpen van scherpe randen, zijn de Roloc-schuurschijven. Ze hebben een diameter van slechts 75 mm. De schuurmineralen zijn verbonden met kunst-hars, waardoor het korrelverlies minimaal is. Het derde nieuwe

product is de 3M 964F schuurband voor de 3M-bandschuurmachines. Het bewerken van kunststoffen en lasnaden is hiermee een fluitje van een cent. ●

3M Nederland
 ☎ (071) 545 03 69
 www.3m.nl



Werkbank bij de hand

Erg praktisch in de schadewerkplaats is de nieuwe verrijdbare werkbank, type 2000R van Stahlwille. Met afmetingen van 127 bij 75 cm bepaald geen kleine jongen. Hij kan ook tegen een stootje, want het 4 cm dikke werkblad is van massief hout. De werkbank is verder een compleet magazijn, dankzij negen kogelgelagerde

schuifladen, drie ruime opbergvakken, een kast met schuifdeur en een afsluitbaar vak. Ook een papier- en spuitbushouder en afvalbak behoren tot de standaarduitrusting. ●

Stahlwille
 ☎ (0162) 51 87 71
 www.stahlwille.nl



Stof onder controle



Opwarrelend stof is funest tijdens het spuiten. Een effectief middel om stofvorming te voorkomen is Dust

met een drukpomp handmatig over de vloer verneveld. Dankzij de ionische werking krijgen de stofdeeltjes een statische lading en worden ze letterlijk naar de vloer getrokken. Ook na zuigen en schoonvegen blijft Dust Control actief. ●

Control van Wiltec. De samenstelling ervan is vernieuwd, rondvliegend stof wordt nu met 90% teruggebracht en het product blijft langer actief. Dust Control wordt

Wiltec
 ☎ (0413) 24 44 44
 www.wiltec.nl

Kunststoffen repareren spaart geld

De vele kunststofdelen aan een auto lopen gemakkelijk schade op en vernieuwen is een kostbare zaak. Met de juiste reparatieproducten kunnen beschadigingen vaak prima worden hersteld. SikaPower 2900 is een professioneel reparatiesysteem voor het bijwerken van krassen tot het herstellen van bumpers, koplampen, grilles en zijstrips. De reparatie gebeurt met hoogwaardige 2-componenten polyurethaanlijmen, die in verschillende kleuren beschik-

baar zijn. Ook een cleaner, egalisatiemat en versterkingsmat maken deel uit van het systeem. ●

Sika Nederland
 ☎ (030) 241 01 20
 www.sika.nl



GlansProtector brengt auto in showroomstaat

Met GlansProtector krijgt de gerepareerde schadeauto een nog mooiere uitstraling. Het brengt een uiterst dunne, transparante polymeer coating aan op lak en ruiten, waardoor deze niet alleen

vuilafstotend worden maar ook een diepe glans krijgen. De overgang van gespoten delen naar bestaande lak valt nauwelijks meer op. GlansProtector is een product van USP International en wordt sinds kort door Vanesch Verf gedistribueerd in de schadebranche. Voor professioneel gebruik zijn 10 liter verpakkingen leverbaar, voor de consument ook kleine flacons voor permanent gebruik tijdens het wassen. GlansProtector wordt simpelweg aan het waswater toegevoegd.



Vanesch Verf
(013) 571 57 70
www.vaneschverf.nl

Metten en lassen met MSH

Vol trots introduceert MSH Equipment haar nieuwe website, die van 1500 producten de technische gegevens, foto's en prijzen bevat. Ook gebruikte equipment

vindt u er, en kan online worden besteld. Nieuwe equipment heeft MSH ook in huis, zoals het Allvis Light meetstelsel. Het elektronisch meetstelsel stelt razendsnel diagnose, print naar wens een meetrapport uit en volgt het reparatieproces op de voet. Van meer dan 5000 auto's zijn meetgegevens beschikbaar, compleet met foto's van meetpunten. Vermeldenswaardig is verder de watergekoelde inverter puntlasser van Gys, die volgens MSH een aantrekkelijk prijskaartje heeft. Handig is de voorgeprogrammeerde lasinstelling voor alle plaats-oorten.



MSH Equipment
(0228) 56 11 00
www.msh-equipment.nl

Autec-VLT brengt vaart in schadeherstel

Autec-VLT heeft een belangrijke programma-uitbreiding te melden. Men is aangesteld als exclusief distributeur van de Giuliano wiel-service-equipment. Behalve wielbalancers en bandenwisselaars levert Giuliano ook een serie uitlijnmachines, die ook voor het schadebedrijf interessant zijn. U kunt het complete programma met eigen ogen bekijken in de Autec-showroom in Montfoort. De hier getoonde IWA8 uitlijncomputer is al te koop vanaf € 9.995,- en beschikt over vier meetkoppels en de nauwkeurige 8-CCD cameratechniek. Er is ook een uitvoering met radiografische communicatie.

En natuurlijk is Autec de leverancier bij uitstek van hefapparatuur voor de schadewerkplaats. Er is brede keus in schadebruggen voor de voorbereiding, spuitcabine, het poetsen, kleine richtwerkzaamheden en voor de dé- en montagewerkplekken. Naar keuze wielvrij heffend, met wielopnameframes of rijbanen.

Over de juiste mix van hefconcepten en de aanbevolen hefbrug voor specifieke schadewerkzaamheden geeft Autec graag een maatwerkadvies.

Autec-VLT Equipment
(0348) 47 70 00
www.autec.nl



Verken je markt met Glasurit

Glasurit heeft opnieuw een dienst toegevoegd aan het ondersteuningsprogramma Ratio-Concept-plus. Het heet 'Marktanalyse' en helpt schadebedrijven bij de verkenning van concurrentie en het marktpotentieel. Nu de schadeherstelmarkt krimpt, is het van groot belang nieuwe klanten aan te trekken. Vaak is er een onderschat potentieel aan werk beschikbaar, maar is dat voorheen door de scha-

dehersteller niet professioneel benaderd. Glasurit brengt dit samen met het schadeherstelbedrijf gedetailleerd in kaart en zet de bevindingen om in succesvolle acquisitie. Daarbij speelt ook de concurrentie-analyse een belangrijke rol. Een goed initiatief!

Glasurit
(0346) 57 32 32
www.glasurit.com

Trucks uitlijnen met PC

Nieuw van Josam is de Truckaligner II PC. Dit uitlijn-systeem voor trucks en getrokken materieel werkt in combinatie met

een 'gewone' PC en is daardoor goedkoper dan de uitvoering met de handheld console-unit. De computersoftware maakt ook het opzetten van een klanten- en voertuigdatabase mogelijk. Dat versnelt het uitlijnen van reeds bekende voertuigen aan-

zienlijk. Ideaal voor de minder geroutineerde uitlijnmonteur is de 'Guided Mode', waarbij het uitlijn-proces stap voor stap begeleid wordt.

Zoals bekend is Josam ook importeur van de Car-O-Liner richt- en meetssystemen. Een aardig nieuwtje van deze richtspecialist is dat men een eigen crashbaan in gebruik heeft genomen. Niet bedoeld om de botsveiligheid van nieuwe auto's te testen, wél om het optimale reparatieproces te onderzoeken.

Dan nog een laatste Josam-nieuwtje: met trots meldt men de Mercedes homologatie voor het Josam CR510 puntlasapparaat. Dit beschikt niet alleen over computergestuurde lasprogramma's, maar ook over automatische controle van de puntlaskwaliteit.

Josam Richttechniek

☎ (038) 426 22 22

www.josam.nl



Mirakels snel uitdeuken

Uitdeuken zonder spuiten is een 'hot-item' in schadeherstel. Met vaardige handen en het juiste gereedschap zijn kleine deuken te herstellen, vaak zonder dat overspuiten nodig is. Het Miracle uitdeuksysteem van Lascare Carrosserie klaart dit klusje in een opmerkelijk korte tijd en is meer mans dan alleen kleine deukjes. Volgens Lascare is het Miracle

systeem zo veelzijdig, dat vervangen van plaatwerk vaak niet nodig is. Dat komt de marge ten goede. Op de website van Lascare zijn ervaringen van Miracle-gebruikers te lezen. Lascare laat u graag de mogelijkheden zien.

Lascare Carrosserie

☎ (0184) 61 88 88

www.lascare.nl

Uitdeuken met lijmtechniek

WPT Systems heeft het TwenTec-programma voor uitdeuken zonder spuiten uitgebreid met een drietal uitdeuksets op basis van lijmtechniek. Na het oplijmen van een adapter wordt de deuk eenvoudig met de slaghamer uitgetrokken. Overspuiten is met deze techniek niet nodig. De slaghamer is 37 cm lang en heeft een gewicht van 1,1 kg. Bijgeleverd worden een lijm-

pistool en speciale lijmstaven. Nieuw is een heavy-duty-extra lijmstaaf met extreem hoge trekkracht.

WPT Systems Europe

☎ (0481) 37 62 50

www.wpt.nl



Synthetisch verfzeefje



Een nieuwe Colad-innovatie van EMM is het 100% synthetische verfzeefje. Het zeefje is vezelvrij, de maas en het zeefmateriaal worden met een lastechniek samengesmolten.

Voor de diverse toepassingen zijn vier verschillende micron verfzeefjes leverbaar, elk herkenbaar aan een specifieke kleur. Door het grote zeefoppervlak is er efficiënt mee te werken. Extra leverbaar is een zeefhouderring en spuitpistoolhouder.

EMM International

☎ (038) 467 66 00

www.emm-automotive.com

Standex traint in techniek en commercie



Nieuw van Standox is de Standoflash UF-Filler, die met behulp van UV-straling in slechts 30 seconden uithardt. Het komt spuitklaar uit het blik en is geschikt voor kleine oppervlakken tot het formaat A4. Dankzij het hoge gehalte aan vaste stoffen kan in één arbeidsgang een laagdikte van 90 micron worden gespoten. De UV-Filler heeft een zeer lange houdbaarheid, omdat het alleen reageert op speciaal UV-licht. Standox heeft zojuist het cursusprogramma 2006 gepresenteerd. Nieuw is de Receptionisten training, met veel aandacht voor de commerciële vertaalslag die de

receptionist moet kunnen maken. Voor de werkplaats is de nieuwe training 'Kunststoffen' een aanrader. Deze cursus is gericht op het professioneel herstellen van beschadigde kunststoffen. Ook bedrijfsautospuiterijen heeft Standox veel te bieden. Nieuw is het Standox Consulting-pakket, dat specifiek gericht is op bedrijfswagenspuiterijen en carrosseriefabrieken. Onderdelen zijn kostprijscalculatie, planning en trainingen.

Standex Service Center Benelux

☎ (076) 526 12 14

www.standex.nl



Lassen als specialisme

Het lassen aan moderne carrosserieën is een vak apart en vereist hightech lasapparatuur. Eén van de specialisten op dit gebied is Elektron, dat sinds kort vertegenwoordigd wordt door Saarloos Automotive Equipment. Behalve de 'traditionele' lasmachines levert Elektron geavanceerde puntlasapparaten. Topmachine is de MI 100 Control, een dubbel- en enkelzijdig puntlasapparaat met invertorteknik, een lascapaciteit van 12.000 A en programmeerbare lasprocessen. De machine kan 'gevoed' worden met OEM-instellingen en software updates en herkent en compenseert automatisch stoorfactoren die de laskwaliteit nadelig kunnen beïnvloeden. Veel mans is de pneumatische,

watergekoelde lastang MX 4900 met een aandrukkraft van maar liefst 440 daN. Ook voor uitdeuken heeft Elektron passende apparatuur, zoals de Multispot M20, voor uitdeuken, trekken, krimpen, oplassen van sierlijstnagels en boutjes etc. In combinatie met de Airpuller zijn kleine deukjes, zoals hagelschade, eenvoudig te verwijderen.

Voor het nauwkeurig snijden, ook van harde staalsoorten, levert Elektron de Multicutter MC40. De besturing is dermate fijn dat bij dubbellaags plaatwerk alleen de bovenste plaat uitgesneden wordt, zonder de onderliggende plaat te beschadigen.

De Mig-Mag lasmachines Multimag 300 en 400 zijn bij uitstek geschikt



voor lassen en hardsolderen van hogesterkte staalsoorten en lichtmetaal. Na het ingeven van materiaalsoort, materiaaldikte, draaddikte en gasmengsel stelt de machine zich automatisch in. Zo krijg je altijd een optimale las.

Saarloos Automotive Equipment

☎ (0478) 64 21 25

www.saarloos.com

Uitlijnen en aircoservice in eigen huis

Veel schadebedrijven besteden het uitlijnen uit aan de dealer of bandenspecialist, maar in een krimpende markt kan het aantrekkelijk zijn zoveel mogelijk werkzaamheden in eigen huis uit te voeren. Dan moet je natuurlijk wel over professionele apparatuur beschikken. Nauwkeurig en snel uitlijnen kan met de Hunter 811 3D van Explora. Dankzij de 3D-techniek neemt een uitlijncontrole niet meer dan 10 minuten in beslag. Er wordt geen kwetsbare elektronica aan de auto gehangen en meetkabels ontbreken, wat de kans op defecten minimaliseert. Met het shopresult-programma kan het uitlijnrapport per mail verstuurd worden aan bijvoorbeeld de schade-expert of leasemaatschappij.

Meer doen in eigen huis, geldt ook voor aircoservice. Explora levert de Robinair AC600Pro, die standaard over een voertuigdatabase

én diagnosesoftware beschikt. Het airco-apparaat komt zelf storingen op het spoor en geeft van de specifieke auto het vulgewicht aan, de oliesoort en oliehoeveelheid. De diagnosesoftware is overigens ook beschikbaar voor bestaande Robinair's, mits ze een 5-regelig display hebben.

Explora

☎ (0318) 64 82 20

www.explora.nl



Focwa geeft les in autoruitherstel

Bij de Focwa vakgroep Autoruitherstel zijn inmiddels 160 bedrijven aangesloten. Die moeten aan strenge regels voldoen om de kwaliteit van het geleverde werk te garanderen.

Onderdeel van de toelatingseisen is het met goed gevolg afleggen van een theorie- en praktijktoets. Om zowel de ondernemer als de monteur voor te bereiden op de

toets heeft de Focwa in samenwerking met de VOC een cursus Autoruithersteller ontwikkeld. Ook wettelijke bepalingen en klantbenadering maken deel uit van de praktijkgerichte training.

Focwa

☎ (0252) 26 52 22

www.focwa.nl

Online calculeren met Bogaarts

Automatiseerder Bogaarts staat bekend om z'n praktische oplossingen, zodat de ondernemer echt baat heeft van z'n automatisering. Ook het schadebedrijf kan Bogaarts efficiënt automatiseren met WinCarSMS. Een nieuwtje binnen dit pakket is het rechtstreeks online calculeren vanuit het shadedossier. Voorheen werd hiervoor een offline CD gebruikt,

nu wordt er een verbinding gelegd met de Bogaarts Application Server (BASE). Het resultaat is sneller en actueler calculeren. Bogaarts vertelt u graag over de veelzijdige mogelijkheden van WinCarSMS.

Bogaarts Automatisering

☎ (0316) 58 28 00

www.bogaarts.nl