

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Nieuwe 407 zowel sportief als chic

Meer dynamiek

Peugeot laat met de 407 zien dat styling ook bij PSA zeer serieus wordt genomen. De opvolger van de 406 is op z'n minst een opvallende auto, waar door omstanders veel naar wordt gekeken. Maar de 407 biedt meer dan uiterlijk vertoon: op de weg gedraagt hij zich even comfortabel als dynamisch.

De nieuwe 407 is een forse auto met een eigenzinnige uitstraling die tussen chic en bijzonder blijft hangen. De combinatie van de lange overhang van de neuspartij en de korte, ronde achterkant lijkt en profiel op het eerste gezicht minder geslaagd. Maar de auto komt vriendelijker op het netvlies over naarmate je er langer naar kijkt. Opvallende details zoals het grote Peugeot logo in de motorkap, de nagenoeg vlakke voorruit, de enorme achterlichten en de in het korte kofferdeksel geïntegreerde achterspoiler blijven aandachtstrekkers.

Peugeot zet de basisprijs van de 407 ongeveer € 3.000,- hoger in dan die van zijn voorganger. De 407 'instapper' 1.8 XR kost € 24.500,-, bij het vorige model had je daarvoor al een beter uitgerust 2.0 liter GT model. Onze testauto, de 407 XT 2.0 HDiF was met een prijs van € 33.050,- een tamelijk dure versie die dankzij deze prijsstelling moet rekenen op een stevige concurrentie bestaande uit onder meer de Alfa 156 2.4 JTD, Audi A4 1.9 TDI, Honda Accord 2.2 CDTI, Saab 9-3 1.9 TiD en de Volvo S60 2.4D. De Peugeot 407 is de klasse van de Mondeo, Vectra en Laguna iets ontstegen.

Stille kracht

Onder de vlakke motorkap bevindt zich een belangrijke en aantrekkelijke reden voor de aankoop van de nieuwe 407: de 2.0 liter HDiF turbodieselmotor. De letter F staat voor een standaard gemonteerd partikelfilter dat geheel onderhoudsvrij is. De door PSA in samenwerking met Ford ontwikkelde viercilinder motor heeft vier kleppen per cilinder, een turbo met variabele schoepen en een tweede generatie common rail injectie. Peugeot claimt een maximum vermogen van 100 kW en een maximum koppel van 320 Nm bij slechts 2000 t/min. Een goed deel daarvan is zelfs al eerder oproepbaar. Deze diesel kan de niet al te lichte Peugeot 407

meer dan prima aan. Echt supersnel is de Peugeot ten opzichte van sommige van zijn collega's dan misschien niet, maar een maximum snelheid van 208 km/h is geen geringe prestatie voor een auto met een leeg gewicht van 1480 kg, en de acceleratie van 0-100 km/h in 11,1 seconden mag eveneens gezien worden. De tussensprint van 80-120 km/h legden we in de derde versnelling in een keurige tijd van 8,0 seconden af. Het is dus ook een vlotte inhaler. Na een aarzeling van een halve seconde start de motor met een krachtige brom die zich na enkele tellen keurig settelt tot een nagenoeg onhoorbare stationaire loop. En onhoorbaar blijft 'ie verder ook. Het is een erg rustige motor, bij 120 km/h constant draait de krukas slechts 2200 t/min. Zuinig en fijn op lange, snelle continentale ritten. De grote souplesse van de motor is een constante bron van vreugde. Onder de 2000 t/min gebeurt er weinig, maar zodra je daar boven komt kun je zelfs in de zesde en hoogste versnelling behoorlijk accelereren.

Direct thuis

De Peugeot 407 XT heeft een chic aangekleed interieur. De instap is zowel voor- als achteren uitstekend. De ruimte op de beide voorstoelen is riant, de beenruimte achterin is voor zo'n grote auto als de 407 echter verrassend matig. De elektrisch verstelbare voorstoelen en de in twee richtingen verstelbare stuurkolom maken dat elk formaat bestuurder in enkele seconden een prima rijpositie kan componeren. Je voelt je overigens direct thuis in de 407. De meest gebruikte schakelaars zitten waar je die verwacht, het instrumentarium inclusief een meter voor de olietemperatuur is overzichtelijk en goed afleesbaar, de mooie ronde tellers en meters zijn van een keurig chroomrandje voorzien. Dat draagt bij tot de chique uitstraling die

Een van de meest opvallende aspecten aan de 407 is de neuspartij met de brede, gapende muil. Geeft hem bijna een Ferrari look.



Alles in de cockpit is ergonomisch verantwoord geplaatst. De schakelaars en de hendels zijn direct vindbaar en je voelt je in de 407 meteen thuis.

De middenconsole is een korte studie waard maar dan kun je er verder ook feilloos mee werken. Je vindt er de audio, de airco en het navigatiesysteem plus de telefoonbediening.



Foto's: Jan Liefink

het gehele Peugeot-interieur kenmerkt, mede door de bekledingssoort en de kleurkeuze. Die kleur is helaas ook de oorzaak van flinke irritatie en vermoeidheid aan de ogen door de uitermate hinderlijke reflectie in de voorruit van de lichte delen bovenop het dashboard. De bediening van de audio, de links en rechts gescheiden airco en de navigatie (optie) vergt enige gewenning.



Het interieur maakt een moderne, lichte en goed afgewerkte indruk. De lichte bekleding bovenop het dashboard zorgt voor hinderlijke reflecties.

Aan de achterkant toont de 407 gedrongen en een tikje sportief. Het kofferdeksel heeft een geïntegreerde achterspoiler.

De achterbank zit uitstekend, maar de beenruimte is krap wanneer de voorpassagiers lange benen hebben. Rug en zitting kunnen in ongelijke delen worden omgeklapt.



De 407 is duurder dan zijn voorganger 406 maar hij staat ook wel een heel stuk completer in de showroom. De standaarduitrusting van deze versie omvat naast de genoemde zaken zoals de airco en de elektrisch verstelbare voorstoelen, ook nog lichtmetalen wielen, radio/cd-speler, elektrisch bediende zijruitjes, een regensensor, cruise control, een in twee ongelijke delen omklapbare achterbank, drie geheel in de

rugleuning wegschuifbare hoofdsteunen achterin (lekker uit het zicht!), bergruimten in de midden armsteunen voor en achter, rugtassen en bakken in de portieren. Ook heeft de auto drie bekerhouders waarvan één voorin, uitklapbaar op de middenconsole. Op het gebied van actieve veiligheid monteert Peugeot op de 407 ABS, ESP, ASR en brake assist, en de passieve veiligheid wordt gewaarborgd

door onder meer een airbag aan de stuurkolom(!), windowbags, zijairbags en actieve voorstoelen met antiwhiplash hoofdsteunen. De afwerking is netjes maar niet overal perfect.

Als een sportwagen

Peugeot monteert een bijzonder onderstel dat vooraan bestaat uit dubbele triangels en schroefveren en achter uit een multi-link con-

Minder onderhoud

De nieuwe 407 van Peugeot neemt met weinig onderhoud genoegen. De olie-

beurt beperkt zich tot éénmaal per twee jaar of 30.000 km voor de veelrij-



De boordcomputer geeft keurig aan wanneer de 407 toe is aan een onderhoudsbeurt.

Modelserie en prijzen

Peugeot 407 Berline XR 1.8 16V:	€ 24.500,-
Peugeot 407 Berline XR 2.0 16V:	€ 26.000,-
Peugeot 407 Berline XR Pack 2.2 16V:	€ 29.950,-
Peugeot 407 Berline XS V6 3.0 24V:	€ 36.750,-
Peugeot 407 Berline XR 1.6 16V HDiF:	€ 28.700,-
Peugeot 407 Berline XR 2.0 16V HDiF:	€ 30.900,-

ABS:	standaard
ASR:	standaard
Stabiliteitsregeling:	standaard
Remassistent:	standaard
Zij-airbags:	standaard
Windowbags:	standaard
Xenon-verlichting:	optie (€ 1.000,-)
Regensensor:	standaard m.u.v. XR (+ € 250,-)
Centrale vergrendeling met afstandsbediening:	standaard
Elektrische zijruiten voor:	standaard
Elektrische zijruiten achter:	standaard m.u.v. XR (+ € 230,-)
Automatische airco:	standaard
Audiosysteem:	standaard m.u.v. XR (+ € 550,-)
Navigatiesysteem:	optie (€ 2.150,-)
Automaat:	optie op 2.0/2.2/3.0/2.0 HDiF (€ 1.700,-)
Lederen bekleding:	optie (€ 1.000,-)

Peugeot Nederland
 ☎ 0800-peugeot
 www.peugeot.nl



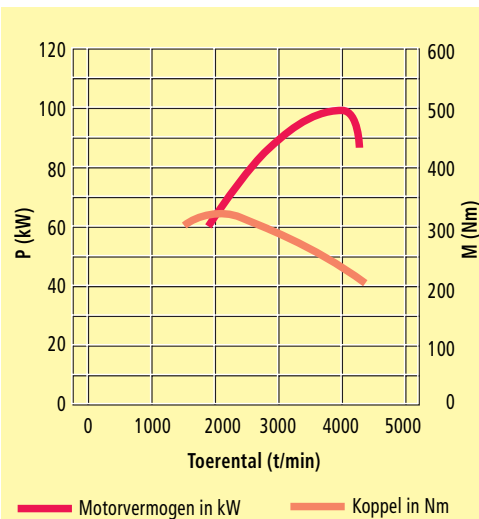
De voortreffelijke dieselmotoren in de 407 zijn voorzien van een onderhoudsvrij roetfilter.

der. Uitzondering vormt de 1.6 HDi (DV6) dieselmotor, waar een olieversing elke 20.000 km of twee jaar is voorgeschreven. Opmerkelijk feit: bij de 2.0 HDi (DW10) is dat 30.000 km. De benzinemotoren worden gevuld met een 10W40 of dunner 5W40, de diesels uitsluitend met een 5W40. Kleppenstellen is bij geen van de motoren nodig, aangezien ze voorzien zijn van onderhoudsvrije hydraulische stoters. Bij de 60.000 km beurt is het luchtfilter aan vervanging toe en bij de benzinevarianten ook de bougies. Bij de V6 gaan de bougies

120.000 km mee. Voor het interieurfilter is geen vaste vervangingstermijn voorgeschreven: controleren op vervuiling en zonodig vernieuwen. Bij alle motoren is voor de distributie een tandriem toegepast, die gelukkig lang meegaat. Bij de viercilinder benzinemotoren 120.000 km en bij de V6 benzine en de diesels zelfs 240.000 km! De transmissies zijn voor het leven gesmeerd. Bijzonder detail: de AL4 automaat van de 2.0 benzinemotor (EW10J4) heeft een vloeistofkwaliteitsmeter. Na bijvullen is resetten van de meter noodzakelijk met speciale diagnose-apparaat.

structie met getrokken wieldraagarmen en horizontaal geplaatste schokdempers. Afgezien van een vrij stugge demping over bepaalde oneffenheden is deze Peugeot behoorlijk comfortabel geveerd. Hij beschikt daarnaast over een werkelijk fenomenale wegligging. Hij is erg stabiel in rechte lijn, ook wanneer het hard gaat en duiken of overhellen doet de carrosserie nagenoeg niet. De 407 laat zich tot zeer hoge snelheden met een onverwacht groot gemak een bocht omsturen. De besturing wordt elektro-hydraulisch bekrachtigd en mocht iets meer gevoel geven. Maar dat neemt niet weg dat de 407 een bijzonder aangename auto is voor de lange baan, terwijl je er ook, mede door de korte draaicirkel, heel gemakkelijk mee door druk verkeer kunt sturen.

Dick Schornagel



Testmetingen

**Auto & Motor
 TECHNIEK**

Max. motorvermogen (fabrieksopgave):	100 kW bij 4000 t/min	
Max. koppel (fabrieksopgave):	320 Nm bij 2000 t/m	
Acceleratie:		
0-80 km/h:	7,1 sec.0-100 km/h: 11,1 sec.80-120 km/h: ..	8,0 sec.
Geluidsmetingen:		
80 km/h: 62 dBA	100km/h: 64 dBA	120 km/h: 69 dBA
Brandstofverbruik EC 93/116:		
Stadsrit: 7,7 liter op 100 km	Buitenweg: 4,9 liter op 100 km	
Combinatierit:	5,9 liter op 100 km	
Gemiddeld testverbruik:	7,2 liter op 100 km	
Topsnelheid (fabrieksopgave):	208 km/h	



De nieuwe 407 heeft een werke-

lijk excellente wegligging die een fenomenaal bochtgedrag mogelijk maakt. Je voelt je altijd veilig en je kunt tot hoge snelheden de auto kinderlijk eenvoudig onder controle houden. Een ander perfect aspect van de 407 is de HDiF motor met partikelfilter. Deze motor heeft een geweldige souplesse, verheft ook tijdens hard werken en heeft een gematigd brandstofverbruik.



De enige echte tegenvaller

bij de nieuwe 407 is de beenruimte achterin. Die is voor zo'n grote auto aan de krappe kant. Een ander minpuntje is de lichte kleurstelling van het dashboard. Op zich erg mooi, maar het reflecteert hinderlijk in de voorruit. Overigens is een andere kleurstelling natuurlijk leverbaar. En als we toch aan't klagen zijn: jammer dat de 407 flink duurder is dan z'n voorganger.