

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Grote klasse in compact formaat

Op naar de top

De Nederlandse ontwerper Fedde Talsma en zijn Zweedse team hebben een knappe opvolger van de S40 gestileerd, waarmee de concurrentie terdege rekening moet houden. Volvo's fonkelnieuwe middenklasser ziet er niet alleen opwindend uit, maar biedt ook een superieure kwaliteit en aangename rij-eigenschappen.

Het S40-programma begint niet meer met een 1.6 liter motor, maar met een meer volwassen 1.8 liter. Naast de normale prijsverhoging die een nieuw model met zich meebrengt, wordt daarom ook de prijs van de duurere motor ingecalculeerd. De nieuwe S40 begint dus een half segmentje hoger dan zijn voorganger. Ondanks die tegenvaller zal Volvo weinig problemen ondervinden bij het aan de man brengen van deze middenklasser. Uitgaande van het aantal klanten dat de auto ongezien heeft besteld, ligt succes voor de opvolger van de tot nu toe in Born gebouwde S40 in het verschiet. De Volvo S40 heeft een vlotte, sportieve carrosserie gekregen. De herkenbaarheid is niet alleen groot vanwege de scherp getekende neuspartij, maar ook dankzij het profiel en de achterkant die sterk aan de S60 doen denken. De door ons geteste T5 is behoorlijk aan de prijs, hij kost als Exclusive vanaf € 40.315,-. De nieuwe S40-prijslijst begint evenwel bij € 24.615,- voor een S40 1.8 Base. Maar helaas, de levering van de 1.8 liter basismotor in de S40 begint pas eind juli. De duurere 103 kW 2.4, de 125 kW 2.4i, de 162 kW T5 en de 100 kW 2.0D staan nu al wel in de showroom. Concurrenten heeft de S40 genoeg, zelfs als 'exclusieve' T5 want die moet zich meten met auto's als de Audi A4 2.4, BMW 325i, Jaguar X-Type 2.0 V6 en Mercedes C230.

Prettig geweld

Onder de korte motorkap ligt een dwars geplaatste vijfcilinder, light pressure turbomotor. Deze komt ook in andere Volvo's voor waaronder de S60, de V70 en de XC70. De krachtbron levert een vermogen van 162 kW en een maximum koppel van 320 Nm, waarvan ruim drie-

kwart al bij 1500 t/min beschikbaar is. Deze cijfers geven de 1354 kg wegende S40 T5 een uiterst levendig rijgedrag, waaraan ook de sportieve bestuurder veel plezier kan beleven. Laat je iets teveel vermogen op de aangedreven voorwielen los, dan kunnen deze, goed voelbaar in het stuurwiel, even schaatsen vóórdat de elektronica inschakelt. Onderin het toerengebied zijn de prestaties nog steeds indrukwekkend, maar rond de 3000 toeren wordt de vijfcilinder echt vurig. Ook rustig toeren heeft z'n bekoring, bij constant 120 km/h in de zesde versnelling draait de motor slechts 2500 t/min! De S40 is een opvallend stille auto ondanks de hoge prestaties die deze fantastische motor mogelijk maakt.

De alleen op de T5 standaard geleverde zesbak laat zich heel gemakkelijk en accuraat bedienen, de korte pook maakt slechts kleine handbewegingen noodzakelijk. De koppeling is helaas van het bijterige type. Vooral in het begin moet je met de linker voet even opletten om hakkend wegrijden te voorkomen.

Flinterdunne console

Het S40 interieur is gegroeid ten opzichte van z'n voorganger, maar echt ruim is het achterin nog steeds niet. Ook moet je achterin rekening houden met een korte verhoging in de vloer vlak voor de achterbank waardoor een grote schoenmaat al gauw in de knel komt. De voorstoelen bieden een stevige zit met een lekkere steun in rug en dijbenen. Dankzij de hoogteverstelling en de kantelbaarheid van zowel de stuurstoel als de stuurkolom, die ook axiaal kan schuiven, zit de bestuurder als gegoeten op z'n werkplek. Volvo ontwierp voor de S40



De bestuurder geniet van een uitstekende ergonomie met mooie ronde klokken in een fraai instrumentenbord. Veel functies zijn vanaf het stuur te bedienen.



De bagageruimte meet 404 liter en is door de laag uitgesneden achterklep goed bereikbaar. De achterbankrugleuning is in ongelijke delen neerklapbaar.

een mooi instrumentenbord dat in z'n eenvoud en afwerking een voorbeeld is voor andere merken. Ook ergonomisch is alles dik voor elkaar. Cruise control, audio en telefoon worden via knoppen op het stuurwiel bediend. Bijzonder is het 'zwevend' ontwerp van de middenconsole. Op een ultradun gebogen console zijn de bedieningstoetsen van audio, navigatie en climate control gemonteerd. Recht van voren gezien valt je weinig bijzonders op, van opzij zie je pas hoe dun de middenconsole eigenlijk is. Volvo levert de console standaard in plastic, maar als extra aluminium bekleed of transparant. Achter de console is zelfs nog een kleine, maar wel handige bergruimte gecreëerd. Dat is maar goed ook want de portierbakken zijn zodanig klein dat zelfs een pakje sigaretten



De middenconsole bestaat uit een flinterdunne, gebogen plaat met een aluminium bekleding. Hierop bevinden zich de bediening van de audio en klimaatregeling.

Herkenbaar Volvo, de gloednieuwe S40 heeft geen introductie. Volvo's nieuwe middenklasser toont stoer en solide en toch dynamisch.

Door de laag aflopende daklijn maakt de S40 een zeer sportieve indruk. De grote achterlichten hebben veel weg van die van de S60 en de S80.



al klemvast komt te zitten. De draai- en duwknoppen voor de radio en voor de airco op de middenconsole zijn handig en groot, de meeste andere knopjes op het paneel zijn veel te klein en zelfs bijna gevaarlijk om tijdens de rit te bedienen. Het contactslot voor de plastic elektronische startsleutel zit wat hoger op het dashboard gemonteerd en voorkomt op die manier knieverwondingen bij een onverhoopte aanrijding. Deze plaatsing maakte een elektrisch stuurslot noodzakelijk.

Geen muziek, wel veiligheid

Volvo levert de S40 al behoorlijk compleet, voorzien van een handbediende airco, cruise control, elektrische portieruiten en zijspiegels. De T5-versie verhoogt de uitrusting met Electronic Climate Control en een apart Air Quality System, Dynamic Chassis, een omklapbare en in hoogte verstelbare passagiersstoel, een lederen stuurwiel en pookhoes, aluminium decor inleg



De achterbank is goed van vorm en er kunnen zonder veel problemen twee volwassenen terecht, als ze tenminste geen al te lange benen hebben.

Foto's: Jan Liefink

Volvo ontwierp een interieur van grote klasse en gebruikte daarvoor mooie en goed harmoniserende materialen en stoffen. De afwerking is ook top.

Vast service-interval

Volvo houdt blijkbaar van eenvoud in onderhoud. Zowel de benzine- als de dieselmotoren worden elke 20.000 km in de werkplaats verwacht voor een olie-wissel. Gelijktijdig wordt het interieur-filter vernieuwd. De ongeladen benzine-motoren worden gevuld met een ACEA A1 olie, de turboversies met een A3 volsyntheet. Voor de diesels schrijft Volvo een ACEA B4 volsynthetische

motorolie voor. Klep-spelingcontrole is bij geen van de motoren nodig. De levensduur van de bougies en het lucht-filter bedraagt 60.000 km. Omdat Volvo geen distributieketting maar een tandriem monteert is opletten geboden. Gelukkig hebben de tandriemen een lange levensduur: bij de benzine-motoren 180.000 km en bij de diesels zelfs 240.000 km. De transmissies zijn voor



De vijfcilinder turbomotor van de T5 is een geweldenaar. Overigens is er geen 1.6 liter instapmotor meer voor de S40, het gamma start met een 1.8 liter.

het leven gesmeerd, alleen bij gebruik als taxi of het veelvuldig trekken van een aan-

hanger verdient het aanbeveling de auto-maatolie elke 80.000 km te verversen. ●

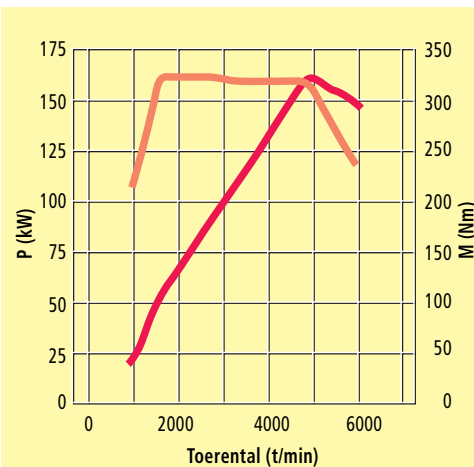
in de middenconsole, een armsteun achterin met bekerhouders en bergruimte, een spoiler voor en achter en lichtmetalen wielen met dikere 205/55 R16 banden. De extra dure Exclusieve-uitvoering voegt daar nog zaken aan toe als lederen bekleding, bi-xenon verlichting, verwarmbare voorstoelen, elektrische bediening van de bestuurdersstoel met zes geheugens, plus elektrisch inklapbare zijspiegels. Dat is een hele lijst maar een standaard audiosysteem ontbreekt in elke uitvoering.

Qua veiligheid zit je in de S40 heel goed. We treffen ABS, EBD en DSTC aan. Ook de passieve veiligheid is goed voor elkaar mede dankzij de extreem stijve Volvo-koets met SIPS tegen zijdelingse aanrijdingen, los van andere zaken als airbags, zijairbags, windowbags, antiwhiplash voorstoelen en gordelspanners voor én achter. De S40 voelt in alle opzichten zeer solide gebouwd aan, er zijn kwalitatief hoogstaande materialen gebruikt en de algehele afwerking is van een grotere klasse dan voorheen. De Volvo S40 heeft een flink grote en diepe bagageruimte met daaronder helaas een thuiskomertje. De achterbank is in ongelijke delen neerklapbaar.

Perfect op de weg

De Volvo S40 deelt de bodemplaat en deels ook de wielophanging met de nieuwe, nog te verschijnen Ford Focus en de Mazda 3. Maar elk heeft z'n eigen afstemming. Met dit puike onderstel ligt de S40 en met name de T5 zo stabiel als een trein. Hij kleeft aan de weg en laat zich snel en veilig de hoek om dirigeren. De S40 T5 is een uiterst sportieve auto met een stugge demping, maar hij is nog steeds voldoende comfortabel. De besturing is direct en gevoelig, de remweg kort en kaarsrecht. Kortom, een geweldige reisgenoot voor lange afstanden en geeft volop plezier bij een sportief blokje om. ●

Dick Schornagel



Motorvermogen in kW (red line) Koppel in Nm (orange line)

Testmetingen



| | |
|--------------------------------------|---|
| Max. motorvermogen (fabrieksopgave): | 162 kW bij 5000 t/min |
| Max. koppel (fabrieksopgave): |320 Nm bij 1500-4800 t/min |
| Acceleratie: | |
| 0-80 km/h: | 5,1 sec.0-100 km/h: 6,8 sec.80-120 km/h:.... 4,8 sec. |
| Geluidsmetingen: | |
| 80 km/h: 64 dBA |100km/h: 66 dBA120 km/h: 68 dBA |
| Brandstofverbruik EC 93/116: | |
| Stadsrit: 12,5 liter op 100 km |Buitenweg: 6,4 liter op 100 km |
| Combinatierit: | 8,7 liter op 100 km |
| Gemiddeld testverbruik: | 10,1 liter op 100 km |
| Topsnelheid (fabrieksopgave): | 240 km/h |
| Gegevens: Volvo Car Nederland | |



De splinter-nieuwe Volvo S40

betekent een grote stap voorwaarts ten opzichte van het vorige model. Je zit er goed in, hij rijdt voorbeeldig en zit kwalitatief prima in elkaar. De vijfcilinder turbomotor is een geweldenaar, maar ook met de meer gewone motorisering is het niet behelpen. Ook op het gebied van veiligheid is de nieuwe S40 een voorbeeld voor de concurrentie.



De S40 is gegroeid ten opzichte van zijn voorganger, maar achterin is de zitruimte nog niet riant. Er valt verder weinig te klagen over de nieuwe S40, maar als we iets moeten noemen zijn dat de wat bijterige koppeling, de piek-kleine portierbakken en de gevaarlijk kleine knopjes op de middenconsole. Ook het ontbreken van een standaard radio, zelfs in de dure versies, verdient geen schoonheidsprijs.

Modelserie en prijzen

| | |
|---|------------|
| Volvo S40 1.8: | € 24.615,- |
| Volvo S40 2.4: | € 27.115,- |
| Volvo S40 2.4i: | € 29.115,- |
| Volvo S40 2.0D: | € 29.115,- |
| Elan: + € 2.250,-, Elite: + € 3.700,-, Exclusive: + € 7.200,- | |
| Volvo S40 T5 Elan: € 35.365,- | |
| T5 Elite: + € 1.450,-, T5 Exclusive: + € 4.950,- | |

| | |
|---|--|
| ABS: | standaard |
| ASR: | standaard |
| Stabiliteitsregeling: | standaard |
| Remassistent: | standaard |
| Zij-airbags: | standaard |
| Windowbags: | standaard |
| Xenon-verlichting: | + € 1.120,- (standaard op Exclusive) |
| Regensensor: | € 135,- (standaard op Elite/Exclusive) |
| Centrale vergrendeling met afstandsbediening: | standaard |
| Elektrische ruiten: | standaard |
| Handbediende airco: | standaard op basismodel (aut. + € 895,-) |
| Automatische airco: | standaard op Elan/Elite/Exclusive |
| Cruise control: | standaard |
| Audiosysteem: | + € 750,- |
| Navigatiesysteem: | + € 3.950,- |
| Lederen bekleding: | + € 1.650,- (Exclusive standaard) |
| Automaat: | + € 2.650,- (uitgezonderd 1.8 en 2.0D) |
| Elektrisch schuif/kanteldak: | + € 1.250,- |

Importeur: Volvo Cars Nederland,
 ☎ (0345) 68 88 88, www.volvocars.nl