

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Crash toont trends in schadereparatie

Innovatief schadeherstel

De productiviteit in het schadeherstelbedrijf moet omhoog, terwijl het repareren van moderne carrosserieën almaar complexer wordt. Equipment, gereedschappen en producten die het reparatieproces kunnen versnellen én verbeteren zijn dan ook meer dan welkom. Tijdens Crash 2004 kan de schadebranche actief kennis maken met de nieuwste ontwikkelingen in het turbulente vakgebied. Hier een selectie van de vele noviteiten.

Auke Cupédo
Hans Doornbos

Lijmen, ponsklinken en lassen van 'nieuwe' materialen is een hot-item in de schadewerkplaats. De informatiehonger van de schadehersteller wordt gestild op Crash 2004.



Gratis toegang AMT-abonnees

Crash 2004 vindt plaats in de Jaarbeurs te Utrecht, van woensdag 31 maart tot en met vrijdag 2 april. Dagelijks is de beurs geopend van 14.00 tot 22.00 uur. In de februari-editie van Auto & Motor TECHNIEK trof u twee gratis uitnodigingskaarten aan ter waarde van € 20,-. Vooraf registreren kan via www.crash-international.com. Op deze site treft u tevens diverse wetenswaardigheden aan over Crash en de gelijktijdig georganiseerde beurzen Tankstation Techniek en Car Cleaning. Met één toegangskaart kunt u al deze evenementen bezoeken.

Schadepraktijk in beeld bij VOC en Focwa

'Techniek en uw toekomst' is het toepasselijke thema op de stand van VOC en Focwa, die maar liefst 800 m² beslaat. De Focwa informeert over nieuwe technieken als GMA-hardsolderen en reparatie van aluminium carrosserieën. Schadeherstellers worden tijdens workshops gedetailleerd voorgelicht over nieuwe reparatiemethoden. Inschrijven kan op www.focwa.nl. De VOC laat diverse praktijkvoorbeelden van professioneel schadeherstel zien. Ook de enorme opkomst van carrosserie-elektronica en de invloed op schade reparatie krijgt veel aandacht. Naast geavanceerde equipment zal er ook in kennis moeten worden

geïnvesteed. Opleidingsadviseurs van de VOC vertellen u graag over de nieuwe cursussen en opleidingen, waaronder de 'aanvullende praktijk opleiding', kortweg APO. Natuurlijk is er op de VOC-stand weer volop actie. Zo strijden talentvolle autospuiters om de titel 'Autospuiters van het Jaar 2004'. Er hebben zich ruim 100 spuiters ingeschreven. Op vrijdag 2 april om 19.00 uur wordt de winnaar gehuldigd.



AEN bekend met nieuwe materialen

Voor AEN zijn nieuwe carrosserieconstructies en materialen niet vreemd. Men staat de schadehersteller met vooruitstrevende apparatuur en kennis terzijde om moderne auto's verantwoord te repareren. Interessant is de driefase inverter puntlasmachine van Elmatech. Een bijzondere elektronische sturing waarborgt een perfecte puntlas, ook bij HSS-staalsoorten. Met een datachip wordt lassen kinder-

spel. Na selectie van automerk, model en het te puntlassen deel wordt het lasproces volledig automatisch ingesteld. Van Elmatech levert AEN ook een hightech MIG-soldeermachine. Voor de Celette-malbanken komt AEN met portaalrichtmalen voor de A- en B-stijl. Bij steeds meer moderne carrosserieën is gebruik van dergelijke malen voorgeschreven. Inspelend op verlengde bestelauto's pre-



senteert AEN de Sevenne XL-richtbank met een lengte van 5,37 meter! Tot slot demonstreert AEN de nieuwste update van het elektronisch meetsysteem. AEN, www.aen-equipment.nl

Stokvis Equipment verhoogt productiviteit

Blikvanger op de stand van Stokvis Equipment is de Transmobiel van Herkules. U heeft in AMT al veel kunnen lezen over dit ingenieuze transportsysteem waarmee een schadeauto uiterst efficiënt zijn rondgang door de schadewerkplaats maakt zonder dat er iemand in de

auto hoeft te stappen. Verder exposeert Stokvis talrijke noviteiten van Blackhawk. De Bi-Puller is een praktisch apparaat voor het herstellen van kleine deuken. Wanneer de lak niet beschadigd is kan er met speciale lijmpads worden gewerkt. Bij grotere deuken of lakschade wordt de bekende spottertech-



niek toegepast. De PostLift PL1 is een nieuwe universele richtbank van Blackhawk. Verankeren gaat razendsnel en er kan met 7 ton aan de auto worden getrokken. Het richtbed kan tot een hoogte van 1640 mm worden geheven, waardoor de bank ook als veelzijdige hefbrug kan worden ingezet. Ook voor diagnosewerkzaamheden (bijvoorbeeld in

combinatie met het Shark elektronisch meetsysteem) is de PostLift PL1 zeer geschikt. Shark is overigens nog veelzijdiger inzetbaar dankzij een nieuw meetinstrument voor bovenmetingen. Nog een uitbreiding zijn universele malen met ultrasoon positionering, ideaal voor het fixeren van onderdelen zoals bij veel nieuwe reparatietechnie-

ken gewenst is. Inspelend op de nieuwe carrosseriematerialen ontwikkelde Blackhawk de Inverter WEL700 puntlasmachine, goed voor

10.000 A en een secuur geregelde lasstroom. De machine beschikt zelfs over een geheugen. Stokvis Equipment, www.stokvis-equipment.nl



Rodac schuurt glad

Rodac International lanceert een nieuwe excentrische schuurmachine. Deze compacte 77 mm machine is voorzien van centrale afzuiging en uitermate geschikt voor spotrepair dankzij de schuurslag van 2,5 mm. Daarnaast toont Rodac een nieuwe lijn handschuurblokken met afzuiging, stofafzuig-units en een

compleet programma trekklampen met toebehoren. Rodac International, www.rodac.com



Noba meet motorfietsframes

Met de Touch Bike van Spanesi presenteert Noba een innovatief elektronisch meetsysteem waarmee in korte tijd een motorfietsframe opgemeten kan worden. Een printrapport levert vervolgens het zwart-op-wit bewijs dat de framemaatvoering al of niet binnen de toleranties valt. Ook nuttig bij inruil en verkoop! Voorts demonstreert Noba een elektronisch meetsysteem voor auto's. Handig is dat men de computer kan verrijken met eigen

meetpunten. Ideaal voor bijvoorbeeld dakconstructies van cabriolets. Ook het meten van draagarmen en schokdemperbevestigingen is

mogelijk. Natuurlijk toont Noba ook de Spanesi-richtbanken met universele mallen voor efficiënt schadeherstel. ●

Noba, ☎ (0162) 45 87 96



Snel meten en richten met Chief

Op de stand van Chief kunt u kennis maken met de nieuwe Impulse-richtbank. Dankzij het bijzondere design van de torens met telescopische hoofden kan het hele werkplateau worden benut, tot in de hoeken aan toe. Praktisch is ook de 'variabele hoogte

technologie' waarmee op een ideale werkhogte gerepareerd kan worden. Nog een Chief-priemur is het Vertex universeel meetstelsel voor metingen aan de boven- en onderkant van auto's. Er kunnen complete meetrapporten worden uitgeprint met de driedimensionale meetgegevens voor en na reparatie.

Tenslotte lanceert Chief de Estimator Pro-V, de opvolger van het bekende Genesis-meetsysteem. Het meet niet alleen de omvang van de schade maar geeft ook een inschatting van de reparatieduur. ●

Chief Equipment,
www.spectrumverf.nl



Geen staal te taai voor Car-O-Liner

Het is zonder meer dé trend van Crash 2004: het lassen van nieuwe, extreem sterke staalsoorten. Ook Josam Richttechniek biedt de schadewerkplaats een professioneel antwoord: de CR500 inverter puntlasmachine van Car-O-Liner. Deze is goed voor een lasstroom van 10.000 A. Een bijzondere stroomregeling zorgt voor een evenwichtige belasting van het stroomnet, zodat de stoppen gewoon in tact blijven. Handig zijn de 11 voorgeprogrammeerde menu's met elk 25 lasprogramma's, inclusief een programma voor het super taaie Boron-staal. De computersturing wordt tevens benut om tijdens het lasproces de puntlas te controleren op kwaliteit. De kennis die Car-O-Liner bezit over de opbouw van moderne carrosserieën komt ook bij het lassen van pas: de schadehersteller krijgt nauwkeuri-



ge informatie over de toegepaste staalsoorten in de diverse automodellen. Zonder die kennis is schadeherstel uiterst riskant. Op de Josam-stand kunt u de carrosserie van de nieuwe BMW 5-serie aanschouwen. De kop bestaat uit aluminium en bij schadereparatie is het belangrijk de delen nauwkeurig te meten, positioneren en te fixeren. Car-O-Liner biedt voor dit doel universele hulpmiddelen. Voor het richten van truckcabines, bussen en opbouwen introduceert Josam een aluminium (ketting-)toren die 30% lichter

is dan z'n stalen voorganger. Leverbaar in twee hoogtes: 3 of 4 meter. ●

Josam Richttechniek,
www.josam.nl



Hout als folie

Future Paint verrast de Crash-bezoeker met een nieuwe techniek voor het aanbrengen van eigen kleuren en structuren. Het betreft een folietechniek waarmee ingespeeld kan worden op de trend van individualisering. Er zijn honderden verschillende kleur- en



structuurprinten beschikbaar. U kunt denken aan bijvoorbeeld marmer, carbon, hout of geborsteld aluminium. Het is aan te brengen op

vrijwel iedere ondergrond die bespuitbaar is met autolak. Op de beurs worden demonstraties gegeven. ●

Future Paint,
www.futurepaint.nl

Heffen, airco en uitlijnen bij Autec



Autec SUN/VLT Equipment laat op Crash zien dat men het specialisme van heffen optimaal beheerst. Men exposeert twee kolomvrije schaarbruggen, waarvan de ASLP-3005 tot 2 meter hoogte heft voor alle voorkomende werkzaamheden,

en type ASB-2504 tot 1 meter hoogte. Inbouw is niet nodig door de geringe overrijhoogte. Interessant is voorts de carrosserie- en schuurbrug type AL-2006. Deze parallellogrambrug heft tot 1 meter en werkt elektro-hydraulisch en dus gelijkmatiger en



stiller dan een luchtbediend model. De cilinder is beschermd tegen lasspetters en schuurstof. Voor efficiënte en rugsparende spuitvoorbereiding en plaatwerken presenteert Autec de AC-2501/EH. Deze wordt ingebouwd en brengt de schadeauto tot 156 cm hoogte. Van SUN toont de Montfoortse werkplaatsinrichter de Koolkare-Extreme, een volautomatisch airco-servicestation met LCD-scherm en geïntegreerde vacuümpomp en printer. En ook het wieluitlijnen wint in de schadebranche aan belang. Getoond wordt de SUN SA3500 met windowsbestu-



ring, 8-cameratechniek en een geavanceerd uitlijnprogramma. Er is ook een 3D-uitlijncomputer leverbaar voor uitlijnen in 5 minuten.

Autec-SUN/VLT Equipment, www.autec.nl

Kort schade-nieuws

Siliconenvrij poetsen

Onder de naam 'Colorline formule' presenteert Cartec een siliconenvrije productlijn voor de schadebranche. Het systeem maakt een snelle en optimale reinigings-, polijst- en poetsbehandeling mogelijk. De producten worden compleet met opbergrek geleverd voor een speciale Crash-prijs. Nieuw is het polijstmiddel 'Buffing Control A0'.

Cartec, www.cartec.nl

Efficiënt schademanagement

LS Organisatie en Advies grijpt Crash aan voor de presentatie van het schademanagement systeem Carrman. Het maakt een overzichtelijk en efficiënt beheer van het schadeherstelbedrijf mogelijk. Van elektronische dossieropbouw, verwerking van schadecalculaties, managementrapportage, tijdsregistratie tot planning. LS zorgt ook voor de integratie in het bedrijfsproces.

LS Organisatie en Advies, www.carrman.nl

Facom biedt handige tools

Facom heeft zijn groeiende aanbod voor de schadebranche gebundeld in een overzichtelijke catalogus die op Crash het levenslicht ziet. Facom introduceert

een praktische verrijdbare steun voor zware onderdelen zoals motoren en versnellingsbakken. Deze CR.S6 kan 450 kg aan en heeft twee verstelbare beugels. De steun is

voorzien van twee opvangbakken voor uitlokkende olie en een beugel om de veerpoten samen te houden. Voor de voorbereiker heeft Facom een speciale gereedschapwagen ontwikkeld. De CR.T3 biedt plaats aan spuitbussen, papierrol, schuurpapier, afplakband, kit en gereedschap. Het werkblad is gegalvaniseerd en dus bestand tegen oplosmiddelen. Met de CR.S5 wordt de (de)montage van portieren een stuk arbeidsvriendelijk en veiliger. Deze elektrische drager maakt het mogelijk om een modern autoportier met één persoon in de auto te hangen mét in achtname van de



Arbo-wetgeving. Met de progressieve elektromotor is het portier tot op de millimeter nauwkeurig te positioneren, voor grote deuren en/ of schuifdeuren is er een extra steun leverbaar.

Facom Gereedschappen, www.facom.com



Elektronisch plannen

Wie de mankracht in het schadeherstelbedrijf optimaal wil inzetten, is geholpen met het elektronisch plansysteem Plan-It schade van Idégoned. Het houdt zelfs rekening met kritische bedrijfsmiddelen zoals spuitcabine en richtbank. Hoe praktijkgericht het systeem is kunt u zelf ervaren tijdens een demonstratie. Er is ook een multi-user uitvoering.

Idégoned, www.idegoned.nl

ANWB wil tevreden klanten

De ANWB is kritisch op de geleverde kwaliteit in de schadeherstelbranche en reikt tijdens Crash prijzen uit aan de toppers in de markt. Daarnaast geeft de ANWB informatie over de ANWB-erkenningregeling voor schadeherstelbedrijven en autoruitspecialisten. Met 'Uw mening telt' biedt de ANWB de erkende bedrijven de mogelijkheid online de tevredenheid van hun klanten te meten.

ANWB, www.anwb-erkend.nl/autobedrijven

Ruit verlijmen in de winter

Een uitkomst is de Dinitrol ruitenlijm 506 Thermofix, die Carlogic als primeur toont. De lijm is ook onder winterse omstandigheden in een uur uitgehard. Carlogic levert ook gereedschappen voor ruitmontage, evenals primers, speciale lakken en schuurmaterialen.

Carlogic, www.carlogic.nl

Eenmalige verfmengbeker

CAP verloot iedere beursdag een miniatuur Ferrari. "Waarom", zult u vragen. Wel allereerst om voldoende publiek te trekken, maar zeker ook ter promotie van de nieuwe Monza Limited Edition van het DeVilbiss GTi verfspuitpistool. En u raadt het al, deze is uitgevoerd in de kleur

'Rosso Corsa' rood. Voor de verfspuit zijn 11 verschillende sproeiers leverbaar met openingen van 0,85 tot 2,2 mm. Dat CAP een eenmalige verfmengbeker lanceert is misschien nog wel zo belangrijk. Hiermee kan de spuitser namelijk tot 30 procent tijd besparen. De mengbeker is als



optie te voorzien van een verfzeef in het deksel. CAP, www.cap-devilbiss.nl

MSH richt complete schadewerkplaats in

MSH Equipment introduceert diverse noviteiten op Crash. Allereerst noemen we het Uno Liner elektronisch meetsysteem genaamd Allvis. Hiermee is de omvang van de schade snel op te meten én af te drukken op papier. Het systeem werkt met een meetarm die door middel van een magneet onder de auto wordt bevestigd.

Na het kalibreren van de arm kan er eenvoudig van punt tot punt worden gemeten. Dit kan zowel op de richtbank als op een hefbrug. MSH levert een database met gegevens van meer dan 4000 voertuigen, inclusief foto's van de meetpunten. MSH heeft zich de laatste jaren steeds meer toegelegd op het compleet inrichten



van schadewerkplaatsen. MSH heeft ook veel 'know-how' op het gebied van werkboxen, waarin alle benodigde infra-

structuur op een praktische wijze is ondergebracht. Uiteraard op de stand van MSH ook veel aandacht voor apparatuur om de voor onze branche nieuwe metalen goed te kunnen bewerken. Overtuig u van de werking van de inverter puntlasser van Saitek.

MSH Equipment, www.unoliner.com

Veel demo's bij Lascare



Lascare Carrosserie heeft de stand in het teken staan van het Miracle uitdeuksysteem en het Pulse Mig-lasapparaat. Vakbekwame medewerkers geven een uitgebreide demonstratie met deze producten. Het uitdeuksysteem van Miracle onderscheidt zich door het feit dat de reparatieplaats klein gehouden kan worden waardoor tijd en materiaal worden bespaard. Het

bestaat uit een spotterapparaat en diverse pullers. De Pulse Mig-lasmachine heeft een bereik van 15 tot 200 Ampère en is dus uitermate geschikt voor het lassen en hardsolderen van alle mogelijke carrosserieën. Het apparaat weegt slechts 20 kg, neemt genoeg met 230 Volt en is met die condities dus bijna overal te gebruiken.

Lascare Carrosserie, www.lascare.nl



Weg met steenslag



Nieuws van Verfindustrie Spectrum is het Ashford Smart Chip steenslagreparatiesysteem. Daarnaast wordt ook het Startkit bumperstructuurreparatiesysteem getoond. Smart Chip bestaat uit 22 sneldrogende, glanzende mengkleuren. Met het Startkit sys-

teem kunnen kleine beschadigingen in de structuur van kunststof autodelen eenvoudig worden hersteld. Naast verschillende lakspuitbussen is er een speciale plamuur met activator voor krassen en gaatjes. Verfindustrie Spectrum, www.spectrumverf.nl

TYC compleet in airco-condensors

TYC Europa was al bekend van autoverlichting en buitenspiegels, maar biedt nu ook een complete lijn aircocondensors. Het programma omvat al 150 modellen voor Europese en Aziatische auto's. De condensors voldoen aan de OE-specifica-

ties. Overigens is het Taiwanese TYC Brother Industrial niet alleen in de aftermar-

ket actief, maar ook als OE-leverancier. TYC Europe, www.tyceurope.com



Kort schade-nieuws

Akzo automatiseert

Akzo Nobel Systems laat met trots het nieuwe, op Windows gebaseerde CarInfo3 zien. Dit schademanagement systeem is uiterst veelzijdig. Een greep uit de mogelijkheden: voor- en nacalculeren, factureren, onderdelen bestellen en beheren, digitale foto's verwerken, vervangend vervoer en kwaliteitszorg. Met externe partijen kunnen eenvoudig calculaties, documenten en digitale foto's worden uitgewisseld. De manager staat een grote variëteit aan overzichten ter beschikking.

Akzo Nobel Systems, www.carinfo.nl

CWN versnelt spuit/droogproces

Met minder energie de productiviteit in de spuit/droogcabine verhogen. CWN maakt het waar. Een speciale schakelkast maakt het mogelijk de luchtomzet in drie standen in te stellen, afhankelijk van het soort bewerking. Ook interessant: een nieuwe frequentieregelaar voor het traploos regelen van het toerental van de afzuigventilator, luchtversnellers voor in de spuitcabine en de mobiele hoogwerker Mobi-platform.

CWN Spuit/droogcabines, www.cwn.nl

Veilig opbergen gespoten delen

Voor het stof- en schadevrij opbergen van gespoten delen die niet direct gemonteerd worden, laat Belmeko een handige opbergkast zien met acht grote laden. Laat u bij Belmeko ook informeren over de Energiespuitcabine die heel zuinig omspringt met gas en stroom en een nieuwe schakelkast waarmee de spuitcabinefuncties vanuit de mengkamer te regelen zijn.

Avas Spuitcabines-Belmeko, www.belmeko.be

Spotrepair met spuitbus

Voor het snel repareren van kleine beschadigingen levert Motip Dupli een compleet programma spuitbussen van ColorMatic Professional. Nieuw zijn zeven kleuren primers, waarmee een optimale dekking en eindkleur wordt bereikt. Ze zijn bij uitstek geschikt voor watergedragen aflaksystemen, maar ook met conventionele lakken bruikbaar. Het hecht op staal, aluminium, verzinkt staal en kunststoffen. Met deze handige spuitbussen behoort mixen en schoonmaken tot het verleden.

Motip Dupli, www.motipdupli.nl

Toch nog lakken op Crash

Merkwaardig genoeg laten de lakleveranciers de schadebeurs Crash massaal links liggen. Metalak, importeur van Spies Hecker, is wel van de

partij met een grote stand. De Smart Repair producten van Metalak Systems worden op een aparte stand gepresenteerd. Behalve spot repair

van lakschade en kleine deukjes biedt men ook reparatiemethoden voor bekleding, dashboards, bumpers, ruiten en velgen. Er worden doorlopend demonstraties gegeven. Op de Metalak-

stand wordt het nieuwe laksysteem voor de bedrijfwagensector geïntroduceerd en verder krijgt de managementinformatie van het TOP-dienstenpakket alle aandacht.

Metalak, www.metalak.nl



Nieuwe Jollift van Fi.Tim

De Jollift 1.300 Bench is de nieuwe multifunctionele schaarhefbrug met richtmogelijkheden van Fi.Tim.

Dankzij de geringe overrijhoogte van 105 mm is inbouw niet nodig. De brug heft tot 1300 mm hoogte. Op 4 posities kan de 6 tons trekbal worden gemonteerd. Opspannen gaat snel met de in hoogte verstelbare FL-klemmen. Optioneel zijn de zogeheten 4P-platen om de auto onder de wie-

len te heffen. Importeur Leen v/d Berg laat ook de Jollift Flex

zien. De vier armen kunnen vanaf het controlepaneel worden in-

en uitgeklapt.

Leen v/d Berg,
(0348) 50 15 78



Rhiwa brengt overzicht

Rhiwa introduceert een nieuw voorraadstelsysteem voor non-paint producten. De kast wordt compleet ingericht geleverd zodat een goed op elkaar afgestemd totaalpakket gegarandeerd is. Verder het Abranet schuurmaterialen programma van Mirka, de poetsmaterialen van Farécla, het ruituitsnijgereedschap van Fein en de veiligheidskoppelingen van Prevost en Staubli op de stand van Rhiwa.

Rhiwa, www.rhiwa.nl

Effectief schuurstof zuigen

Alto Nederland exposeert een veelzijdig programma stof-/waterzuigers. Nieuw is de Attix 5, die een extreem hoge zuigkracht heeft bij een laag geluidsniveau. Innovatief is het automatische filterreinigingssysteem, dat een vervuild filter volautomatisch reinigt zonder dat het werk onderbroken hoeft te worden.

Alto Nederland, (0184) 67 72 00