

**Auto & Motor**  
**TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

In één oogopslag vertelt het energielabel hoe zuinig of onzuinig een auto is ten opzichte van auto's die even groot zijn. Ook het gemiddeld verbruik geeft de autokoper houvast. U ziet drie voorbeelden: groen (relatief zuinig), geel (gemiddeld) en rood (relatief onzuinig).

Energie	Personenauto	Energie	Personenauto	Energie	Personenauto
Fabrikant Model Brandstof	<b>Fiat</b> Sito 3 deurs 12-18v '07 Benzine	Fabrikant Model Brandstof	<b>LANCIA</b> Lybra 1.8 '14B Benzine	Fabrikant Model Brandstof	<b>Alfa Romeo</b> 147 3 deurs 3.2 GTA SELESPED '17 Benzine
Brandstofverbruik	<b>6,3</b> liter / 100 km <small>= 1 liter op 15,9 km</small>	Brandstofverbruik	<b>8,3</b> liter / 100 km <small>= 1 liter op 12,0 km</small>	Brandstofverbruik	<b>12,1</b> liter / 100 km <small>= 1 liter op 8,3 km</small>
Zuinig		Zuinig		Zuinig	
Onzuinig		Onzuinig		Onzuinig	
CO <sub>2</sub> -uitstoot	<b>149</b> gram / km	CO <sub>2</sub> -uitstoot	<b>198</b> gram / km	CO <sub>2</sub> -uitstoot	<b>287</b> gram / km

## Wat zegt het energielabel op een auto?

# Zichtbaar zuinig

Het brandstofverbruik van een auto is een hot item. Elke liter die niet verbrand wordt, komt ook niet uit de uitlaat. Door zuiniger auto's te produceren kunnen autofabrikanten voldoen aan de strenge (toekomstige) emissienormen. Het energielabel probeert autokopers zuinigheidsbewust te maken.

Sinds 18 januari 2001 prijkt er een energielabel op nieuwe personenauto's in de showroom. Dit label geeft de koper informatie over het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De invoering van het energielabel is een gevolg van de Europese richtlijn (1999/94/EG). In deze richtlijn staat vermeld dat de gegevens over het brandstofverbruik van nieuwe personenauto's beschikbaar moeten zijn voor de consument. Deze richtlijn is een onderdeel van de strategie om het energieverbruik van nieuwe personenauto's terug te dringen. Het streefcijfer van de Europese Unie voor de gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van nieuwe personenauto's in 2005 (uiterlijk 2010) bedraagt 120 g/km. Dit komt overeen met een verbruik van 1 op 20 voor benzineauto's en 1 op 22 voor dieselauto's.

Dankzij het energielabel kan de koper makkelijker en sneller het verbruik van auto's uit een zelfde klasse met elkaar vergelijken. Het Nederlandse label voor personenauto's lijkt als twee druppels water op de energie-etiketten die voor koelkasten en wasmachines worden gebruikt. Op het label is veel informatie terug te vinden. Allereerst het model en de brandstofsoort. Voor elk model worden de volgende gegevens vermeld:

- Verbruik volgens officiële opgave in liters per 100 km;

- Verbruik in kilometers per liter, oftewel '1 op zoveel km';
- Zuinigheidscategorie, aangeduid met de letters A tot en met G;
- CO<sub>2</sub>-uitstoot in gram per kilometer.

Op het label worden verschillende coderingen gebruikt. Zo staat H5 voor een handgeschakelde versnellingsbak met 5 versnellingen, A4 voor een automaatbak met 4 versnellingen en C voor een continu variabele transmissie.

### Gemiddeld verbruik

Het officiële brandstofverbruik wordt uitgedrukt in liter per 100 kilometer, zoals dit ook gemeten wordt bij de typegoedkeuring. Dit verbruik wordt volgens een nauwkeurig vastgelegde methode gemeten op de rollenbank. Bij deze meting worden twee trajecten nagebootst, een stadsrit en een buitenwegrit. Het vermelde verbruik is een gemiddelde van deze twee ritten. Het officiële verbruik wordt omgerekend van liter per 100 kilometer naar kilometer per liter, oftewel '1 op zoveel kilometer'. Dit klinkt de Nederlandse automobilist bekender in de oren. Behalve het brandstofverbruik wordt ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot vermeld. De CO<sub>2</sub>-uitstoot, in gram per kilometer, is direct gerelateerd aan het brandstofverbruik.

### Zuinigheid vergeleken

De zuinigheidscategorie geeft aan hoe zuinig of onzuinig een auto is ten opzichte van andere auto's, die net zo groot zijn. Op deze wijze kan de koper sneller en gemakkelijker een vergelijking maken. De categorieën worden aangegeven met de letters A tot en met G en met kleuren. Groen voor zuinig, geel voor gemiddeld en rood voor onzuinig. De letters hebben de volgende betekenissen:

- A: meer dan 20% zuiniger dan gemiddeld;
- B: 10 tot 20% zuiniger dan gemiddeld;
- C: 0 tot 10% zuiniger dan gemiddeld;
- D: 0 tot 10% minder zuinig dan gemiddeld;
- E: 10 tot 20% minder zuinig dan gemiddeld;
- F: 20 tot 30% minder zuinig dan gemiddeld;
- G: meer dan 30% minder zuinig dan gemiddeld.

### Zuinig, maar ook schoon?

Het brandstofverbruik geeft aan hoeveel liter brandstof een auto per kilometer verbruikt. In de motor wordt de brandstof omgezet in vooral waterdamp en kooldioxide (CO<sub>2</sub>). Beide stoffen komen via de uitlaat in het milieu terecht. Als een auto een hoog brandstofverbruik heeft, stoot hij veel uitlaatgassen en dus veel CO<sub>2</sub> uit. Een zuinige auto doet dat minder, maar hoeft niet altijd 'schoner' te zijn.

Bij het energielabel wordt van een gelijke groep auto's het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot onderling vergeleken. De vergelijking wordt gedaan aan de hand van het 'voertuigoppervlak'. Dit is de lengte maal de breedte van het voertuig. Door de vergelijking binnen de groep kan het zijn dat een auto met een laag verbruik toch een hoge notering krijgt. Immers, binnen één groep kunnen auto's voorkomen met een totaal verschillend karakter. Feilloos is het energielabel dus niet.

### Richard Blokzijl

Trainer Innovam Groep