

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Zakenlimousine met sportief karakter

Missie geslaagd!

De A8 speelde nooit een prominente rol in de topklasse. Die was vooral weggelegd voor BMW, Jaguar en Mercedes. Maar tijden veranderen. In z'n nieuwste gedaante ontpopt de A8 zich als een uiterst dynamische superauto, die naar onze stellige overtuiging het beste van het beste vertegenwoordigt.

De auto is nog steeds herkenbaar een Audi en gelukkig maar. Want de uiterlijke ronde vormen die de eerste A8 zijn softe en vooral decen- te voorkomen gaven, zijn voor een groot deel gebleven. Ze hebben alleen waar dat functio- neel en modern was plaats gemaakt voor scher- pere lijnen. Ze geven de auto een optische kracht zonder dat deze poenig is geworden. De nieuwe A8 heeft een lage bouw en lijkt kleiner dan hij is maar straalt tevens een moderne zakelijkheid uit, vermengd met sportiviteit. De prijslijst begint met de 3.7 liter quattro bij € 91.500,- en loopt dan door tot € 114.150,- voor de A8 4.2 quattro Exclusive. De prijzen voor de L-versie zijn nog niet bekend gemaakt maar we gaan er vanuit dat die op een met de concu- rentie vergelijkbaar peil zitten. Die bestaat uit de BMW 7-serie, de Jaguar XJ die in z'n nieu- wste vorm nu ook geheel van aluminium is, en de nog steeds prachtige maar zo langzamer- hand toch wat bedaalde Mercedes S-klasse. Mercedes levert als enige in dit exclusieve gezelschap, voor een hogere prijs dan de 8-cilinder Audi, nog een 6-cilinder S 350. Zowel de BMW 7-serie als de Jaguar XJ zijn (nog) niet met vier- wielaandrijving te koop. Ook niet als een optie. De Mercedes S-klasse wel. De wat kwaliteit betreft ook hoogstaande Lexus LS 430 met V8 is in dit segment eveneens een kandidaat maar die wordt slechts mondjesmaat verkocht.

Geweldige V8

Audi introduceerde de A8 serie destijds meteen maar met een achtcilinder en bracht pas later nog een zescilinder motor. Op het laatst kwam er in het vorige model zelfs nog een prachtige 6.0 W12. Maar op dit moment is de V8 de enige

optie, en net als bij de vorige serie als 3.7 en 4.2 liter. De atmosferische V8 Audi motor heeft vier bovenliggende nokkenassen, vijf kleppen per cilinder, inlaatsnokkenverstelling en bij de 4.2-versie een tweekleppige inlaatspruitstuk. Deze schitterende krachtbron levert een vermogen van 246 kW bij 6500 t/min en een maximum koppel van 430 Nm bij 3500 t/min. Ten opzichte van concurrenten als de BMW 745i en de Mercedes S 500 is de Audi motor qua cilinderinhoud de kleinste maar hij weert zich uitstekend in vermogen en prestaties. De afgeregelde top ligt op 250 km/h en de acceleratie van 0-100 km/h verloopt in een soepele, bijna eenparige versnelling die slechts 6,6 seconde tijd neemt. De tussensprint doet ie in 4,5 seconde. Helemaal niet slecht voor een grote, vierwielgedreven limousine. Starten van de motor doe je met de contact- sleutel: even een tikje tegen de sleutel en het starten gaat vanzelf. Of door middel van een als optie te bestellen 'vingerafdruk' sensor op de middenconsole. Deze voorziening herkent maximaal vier verschillende 'vingers'. Erg leuk en heel technisch, maar is dit nou serieus de ultieme beveiliging tegen diefstal? De V8 (inclusief z'n prachtige geluid) en de zestraps automaat passen perfect bij het comfortabele en toch ook sportieve karakter van de nieuwe A8. De zeskakel schakelt naadloos van de 1^e naar de 6^e en weer terug. Ook de handbe- diening via de peddels aan het stuurwiel of met de pook, draagt bij tot het rijgenot dat bij deze grote Audi steeds op de voorgrond blijft. Wie zich weet in te houden en op langere rit- ten verstandig van de snelheidsregelaar gebruik maakt, kan relatief zuinig met deze



De bestuurder heeft duidelijke meters recht voor zich, inclusief boordcomputer. De bediening van de schakelpeddels aan het stuur is zeer verslavend. Links onder het stuur bevindt zich de cruise control bediening.

Het uitschuivende multifunctionele scherm zit normaal uit het zicht achter een prachtig stukje hout. Je kunt er met de muis talloze functies op zien en instellen.



De console van de Tiptronic schakelpook is verder gevuld met de MMI (Multi Media Interface) muis, de knop van de elektrische parkeerrem en de vingerafdruk-startsensor.



Audi onderweg zijn. Puntje van aandacht: de Audi wil zodanig graag van start dat je bij het wegrijden al gauw te veel gas geeft. Gebruik de rechter kleine teen om gas te geven en dan kom je alweer een stuk beschaafder van je plek.

Hoogste niveau

Niemand hoeft Audi nog uit te leggen hoe kwaliteit er uit hoort te zien. Het merk staat in dit opzicht zelf al jaren aan de top en de nieuwe A8 is een toonbeeld van kwaliteit in het hoogste niveau. De interieurafmetingen mogen zich



Aan de achterkant lijkt de A8 ietwat op de A4. Geen wonder, want dat is een van de sterkste punten van die kleinere Audi. Het kofferdeksel heeft naast een afstandsbediende opening ook een servosluiting.



Ook achterin is het prima toeven met verwarming, aparte airco en een eigen bergvak in de midden armsteun. De zitting is ook verstelbaar (extra!).

laten zien, want bij vrijwel gelijk gebleven exterieurmaten groeide de wielbasis met ruim zes centimeter en dat is zowel voor- als achterin de auto goed merkbaar. Toch is de A8 geen ruimtevonder, de ingenieurs kozen duidelijk voor een sportief cockpitgevoel. Je zit als een vorst in het smaakvolle binnenste van de A8.

Audi hanteert twee uitrustingsniveaus: Basis en Exclusive. De uitrusting van de basis A8 is indrukwekkend genoeg, maar voor € 14.250,- extra koop je lederen bekleding, elektrische verstelling van de voorstoelen (plus geheugen) en de stuurkolom, dubbel glas, elektrische lendesteun voorin, twee midden armsteunen voorin elk met een eigen lampje(!), parkeer waarschuwing voor en achter, verwarmbare voorstoelen, Bose surround, cd-wisselaar, dvd-navigatie (inclusief West Europa), Xenon Plus en elektrisch inklapbare en automatisch dimmende

De A8 is ook in z'n nieuwste uitvoering als een honderd procent Audi herkenbaar. De ronde vormen gingen naar de achtergrond, de carrosserielijnen zijn iets dynamischer geworden.



Audi weet heel goed hoe het een smaakvol en kwalitatief zeer hoogstaand interieur moet bouwen. Mooie materialen, een prachtige pasvorm en een aantrekkelijke sportieve uitstraling.

zijspiegels. Prachtig detail zijn behalve de mooie wielen, ook de om de hoek kijkende koplampen (optie) en binnenin het wegdraaibare navigatiescherm waarvoor een mooi houten paneeltje schuift.

Zeer vermeldenswaard is de relatief eenvoudige bediening van de door Audi MMI genoemde centrale bedieningseenheid met een simpele computermuis en drukknoppen. Dat geheel zit op de middenconsole en is al na een korte oefening meteen te gebruiken. Belangrijkste functies zijn onder meer de navigatie, audio, instelling van de adaptieve luchtvering, de klimaatregeling enzovoort. De parkeerrem werkt elektrisch en kan met een vinger bediend worden.

Longlife smering

Aangezien de dieselversies van de A8 in ons land nog niet leverbaar zijn, beperken we ons hier tot de service van de benzine modellen. Dat zijn dus de 3.7

en 4.2 V8. Voorgeschreven is het gebruik van hoogwaardige long-life motorolie die voldoet aan de VW 503.00 norm. Daarmee is een verseringsinterval van maximaal 30.000 km of twee jaar mogelijk. De V8 benzine motoren zijn voorzien van hydraulische klepstoters en een distributietandriem, deze dient elke 120.000 km te worden vernieuwd. De bougies gaan 90.000 km mee en het luchtfilter 60.000 km. Het interieurluchtfilter is al tijdens de oliewissel aan de beurt, dus elke



Voorlopig is de A8 alleen met twee V8 motoren leverbaar met een inhoud van 3.7 en 4.2 liter. Diesels volgen later.

30.000 km. De transmissies vragen geen onderhoud, ze zijn namelijk voor het leven gesmeerd.

Zoals veel moderne motoren valt er de eerste 100.000 km dus weinig te sleutelen aan de A8.

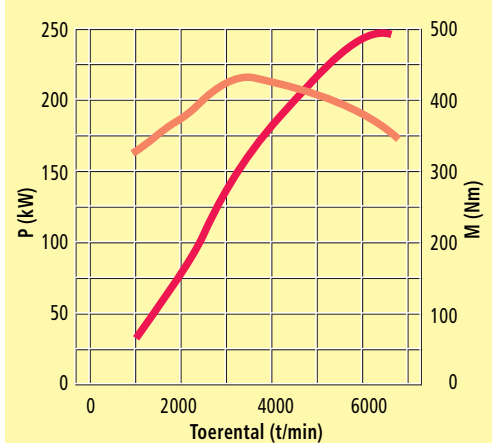
Logisch, praktisch, overzichtelijk. Dat geldt ook voor de aparte boordcomputer die tussen de snelheidsmeter en de toerenteller zit. Deze wordt via kleine knopjes aan de wisserschakelaar bediend. Toch lijkt het bij de A8 allemaal simpeler dan het is: het 348 pagina's tellende instructieboek besteedt 26 pagina's alleen al aan het hoofdstukje 'openen en sluiten' van portieren, kofferdeksel enzovoort! Maak de borst maar nat.

Ook aan handige zaken is bepaald niet voorbijgegaan getuige een vangnet op de kofferbodem, een skiluijk en zeer bruikbare bekerhouders voor en achter. Alleen zijn de rugleuningen van de achterbank niet neerklapbaar.

Lekker sportief

De decante en onopvallende Audi A8 is voor alles een uiterst comfortabele vijfpersoons sedan. Hiervoor is onder meer de prachtige wielophanging, bestaande uit een viervoudig geleide vooras en een trapezium achteras, verantwoordelijk. Maar ook de adaptieve luchtvering draagt een belangrijke steen bij tot de beleving van de rijeigenschappen van deze top-Audi. De quattro aandrijving zorgt zelfs in de snelste bochten voor een bijna spectaculair aan de weg klevende 'slechts' 1755 kg wegende Audi. De quattro aandrijving zorgt zelfs in de snelste bochten voor een bijna spectaculair aan de weg klevende 'slechts' 1755 kg wegende Audi. Onder alle omstandigheden staat de gevoelige besturing de berijder ten dienste. De auto voelt lekker aan en je weet precies wat hij gaat doen. Sportief en communicatief, zonder verlies van comfort. Maar ook: wat een geweldige reisauto!

Dick Schornagel



Motorvermogen in kW (red line), Koppel in Nm (orange line)

Testmetingen



Max. motorvermogen (fabrieksopgave):	.....246 kW bij 6500 t/min
Max. koppel (fabrieksopgave):	.....430 Nm bij 3500 t/m
Acceleratie:	
0-80 km/h:	.....4,9 sec. ....0-100 km/h: 6,6 sec. ....80-120 km/h: .....4,5 sec.
Brandstofverbruik EC 93/116:	
Stadsrit: 17,5 liter op 100 km	.....Buitenweg: 8,7 liter op 100 km
Combinatierit:	.....11,9 liter op 100 km
Topsnelheid (fabrieksopgave):	.....250 km/h
Meting: Audi	



Bij de Audi A8 vallen twee zaken

direct in het oog: het zeer decante, bescheiden uiterlijk en de bijzonder hoogstaande kwaliteit van de auto. Overal waar je aan voelt of naar kijkt, alles zit mooi in elkaar, is perfect gemonteerd en gemaakt van de mooiste materialen. De rijeigenschappen zijn van dien aard dat het bijna jammer is wanneer het doel van de reis is bereikt.



Hier hebben we lang op

gestudeerd, maar we hebben niet serieus iets gevonden waarvan we een minpunt konden maken. Oké, je weet dat een dergelijke auto duur is en dat hij ruig met de benzine om kan gaan. Maar tegenover de concurrentie valt dat bij de A8 ook allemaal erg mee!

Modelserie en prijzen

Audi A8 3.7 quattro:	.....€ 91.500,-
Audi A8 3.7 quattro Exclusive:	.....€ 105.750,-
Audi A8 4.2 quattro:	.....€ 99.900,-
Audi A8 4.2 quattro Exclusive:	.....€ 114.150,-

ABS:	.....standaard
ASR:	.....standaard
Stabiliteitsregeling:	.....standaard
Remassistent:	.....standaard
Zij-airbags voor/achter:	.....standaard
Hoof dairbags voor/achter:	.....standaard
Xenon-verlichting:	.....standaard op Exclusive (basismodel: + € 1.744,-)
Elektrische ruiten:	.....standaard
Automatische klimaatregeling:	.....standaard
Cruise control:	.....standaard
Adaptive cruise control:	.....optie € 3.661,-
Navigatiesysteem:	.....standaard op Exclusive (basismodel: + € 3.661,-)
Automaat:	.....standaard
Adaptive Air Suspension:	.....standaard
Lederen bekleding:	.....standaard op Exclusive (basismodel: + € 4.009,-)
Elektrisch schuif/kanteldak:	.....optie € 2.265,-
Parkeersensoren voor/achter:	.....standaard op Exclusive (basismodel: + € 1.219,-)

Importeur: Pon's Automobielenhandel, (033) 494 99 44