

**Auto & Motor**  
**TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

## Ontbreken van kolommen bevordert productiviteit

# Ongehinderd sleu

**Hefbruggen zonder kolommen geven de werkplaats niet alleen een modern, opgeruimd aanzien, maar zorgen er ook voor dat de technicus productiever kan sleutelen. De investering in een kolomvrije schaarhefbrug, wielvrij heffend of met rijbanen, is te overzien. Nieuwe modellen zijn ultraplat, waardoor inbouw in de vloer niet meer nodig is.**

Dat de traditionele twee- en vierkoloms hefbrug nog altijd populair is, komt vooral door de aantrekkelijke prijs. Laat dit echter nooit de doorslag geven bij de keuze van het juiste hefsysteem. Een hefbrug is werkgereedschap en moet jaren mee. Een kolomvrije hefbrug verdient zich door efficiënter werken zonder meer terug. De bijkomende voordelen, als het vrije doorzicht in de werkplaats en de ruimtewinst (er staan immers geen kolommen naast de rijbanen of hefarmen), krijg je op de koop toe. Belangrijk bij de keuze van een hefsysteem is de wetenschap dat het auto-onderhoud verandert. Terwijl de monteur voorheen vooral onder de auto aan het werk was, of gebogen onder de motorkap, ligt hij nu regelmatig op z'n rug in de portieropening op zoek naar een lastig elektronicaprobleem. Het is dan prettig dat de zijkant van de auto vrij toegankelijk is en portieren ongehinderd geopend kunnen worden.



**Een werkplaats met schaarhefbruggen toont opgeruimd en netjes. De zijkant van de auto is optimaal toegankelijk en er gaat minder tijd verloren met het plaatsen van de auto op de hefbrug. Is de (ingebouwde) hefbrug niet in gebruik, dan ontstaat een vlakke werkplaatsvloer.**

Foto: Ravaglioli

Ook bij werkzaamheden bij de wielen is het ontbreken van kolommen ideaal. Wie eenmaal overtuigd is van de voordelen van een kolomvrij hefconcept kan kiezen voor een hydraulische stempelhefbrug of een schaarhefbrug. De stempelhefbrug is buitengewoon duurzaam, levert een maximale ruimtewinst op en zorgt voor een optimale toegankelijkheid van de auto. Nadelen zijn de relatief hoge prijs en de bijkomende bouwkundige kosten omdat de brug diep gefundeerd moet worden in de werkplaatsvloer. Stempelhefbruggen komen daarom vooral ter sprake bij nieuwbouw of

ingrijpende verbouwingen. Door de diepe fundering ligt de werkplaats lay-out vast, later een bug verplaatsen is niet eenvoudig.

### Wielvrij of rijbanen

De schaarhefbrug is een goedkoper alternatief voor de kolomvrije stempelbrug. De nieuwste modellen zijn dermate plat van constructie dat ze gewoon op de vloer gemonteerd kunnen worden. Dat spaart bouwkundige kosten en maakt het later wijzigen van de inrichting tamelijk eenvoudig. Wordt toch de voorkeur gegeven aan inbouw, dan volstaat een funderingsdiepte van 20 tot 30 cm. Inbouw heeft als voordelen dat er minder rangeerruimte nodig is en dat de werkplaatsvloer volkomen vlak is wanneer de bruggen niet in gebruik zijn. De werkplaats kan dan ook voor andere doeleinden worden ingezet.

Bij schaarbruggen is de onderzijde van de auto

# telen

minder goed toegankelijk dan bij een stempelbrug, omdat de schaarconstructie en de hefplateaus nogal wat ruimte in beslag nemen. De monteur kan bovendien niet zijdelings onder de auto vandaan stappen. Een groot voordeel van de schaarbrug ten opzichte van een vierkoloms hefbrug is het ontbreken van dwarstraversen tussen de rijbanen.

Schaarhefbruggen zijn verkrijgbaar met hefplateaus of met rijbanen. Eerstgenoemde heft de auto onder het chassis, zodat de wielen vrij hangen. Dat heet wielvrij heffen. Qua mogelijkheden kan de wielvrij heffende schaarbrug vergeleken worden met de bekende tweekolommer. Uitschuifbare hefplateaus vergroten de toepassingsmogelijkheden en zorgen ervoor dat een auto onder de voorgeschreven opnamepunten ondersteund kan worden. Een rijbaanschaarhefbrug, die een alternatief vormt voor de vierkolommer, werkt sneller omdat er geen rubber blokken in positie hoeven te worden gebracht. Gewoon de auto op de brug rijden en heffen maar. Door in de rijbanen een wielvrij heffingsysteem te integreren ontstaat een multifunctionele werkplek. Zo'n geïntegreerd wielvrij heffingsysteem werkt natuurlijk veel gemakkelijker dan een brugkrik. Het zorgt bovendien voor extra hefhoogte, wat voor lange monteurs een uitkomst is.

Een servicebrug moet minimaal tot 1,7 meter heffen, maar nu de mens steeds langer wordt is een hefhoogte van 2 meter geen overbodige luxe. Bij de nieuwe generatie heffsystemen wordt ingespeeld op de langere monteur. Niets is zo vermoeiend als het sleutelen met gebogen rug. Dat leidt onherroepelijk tot klachten.

## Zwaar genoeg

Bij het aanschaffen van een nieuwe hefbrug is het verstandig naar de toekomst te kijken. Zeker nu de onderhoudsbehoefte van auto's drastisch terugloopt, moet de werkplaats op zoek naar compensatie. Onderhoud van aanhangwagens is er één van, en ook het servicen van bestelauto's kan een aantrekkelijke optie zijn. Daar worden veel kilometers mee gemaakt en er wordt zelden bespaard op onderhoud. De werkplaats moet daar dan wel voor zijn toegerust. Nodig is een hefbrug met



De wielvrij heffende schaarhefbrug vervangt de traditionele tweekolommer. De monteur heeft geen hinder van kolommen, vooral bij werkzaamheden in het interieur is dat ideaal.

Foto: Ravaglioli

De rijbaanbrug met geïntegreerd wielvrij heffingsysteem is een uiterst veelzijdige werkplek waarop nagenoeg alle serviceactiviteiten uitgevoerd kunnen worden, inclusief uitlijnen. Het wielvrij heffingsysteem vergroot ook de hefhoogte.

Foto: Prolift



Het servicen van bestelauto's is aantrekkelijk voor de werkplaats. Kies een brug met voldoende hefvermogen en lange rijbanen zodat ook verlengde bestelauto's de lucht in kunnen.

Foto: Autec

voldoende hefcapaciteit, met lange rijbanen (verlengde bestelauto's!) en brede rijbanen (grote spoorbreedte en dubbellucht!). Het aanbod schaarbruggen met hefvermogens tot 5 ton groeit gelukkig gestaag en dat geldt ook voor schaarhefbruggen voor het echt zware werk. De traditionele werkput krijgt steeds meer concurrentie van schaarhefbruggen die

# SPECIAL

## trends bij schaarhefbruggen

- Platte constructie voor opbouw
- Grotere hefhoogte
- Rijbaanbrug met wielvrij heffingsysteem
- Speciale uitvoeringen voor bestelauto's
- Zware bruggen voor trucks en bussen



tot wel 55 ton kunnen heffen en complete combinatie op een praktische werkhoogte brengen.

## Wielservice en schadeherstel

In de schadeherstelwerkplaats en het bandenbedrijf hoeft de auto meestal niet tot stahoogte worden geheven. Het gaat er immers om dat de wielen of de carrosserie op een ergonomische werkhoogte worden gebracht. Voor dit doel zijn speciale schaarhefbruggen te koop die de auto tot circa 1 meter hoogte heffen. Als heffingsysteem wordt een eenvoudige schaar- of parallellogramconstructie toegepast of luchtbalgen. Afhankelijk van de uitvoering kan de stabiliteit, heffingsnelheid en toegankelijkheid van de auto nogal verschillen. Weliswaar is dit type brug niet bedoeld om onder de auto te werken, maar bij spitsdrukke in de werkplaats kan zo'n extra werkplek toch uitkomst bieden en wordt deze niet altijd voor het doel gebruikt waar hij eigenlijk voor bedoeld is.

Vrijwel alle leveranciers van hefbruggen kunnen schaarbruggen voor wielservice en schadeherstel leveren. We hebben deze bruggen met beperkte hefhoogte niet in het overzicht vermeld. U kunt het aanbod vinden in de april-editie van 2003.

## Kies een optimale mix

In het overzicht treft u het bij ons bekende aanbod schaarhefbruggen aan, zowel bedoeld

voor personenauto's, bestelauto's en trucks. Vermeld zijn de standaard uitvoeringen, dikwijls worden nog speciale versies geleverd voor bijvoorbeeld uitlijnen. In de rijbanen zijn dan uitsparingen aangebracht voor draaitafels en glijplaten. De genoemde prijzen zijn een indicatie. Soms komen daar nog kosten bij voor plaatsing, fundatie, energievoorzieningen en opties als verlichting, oprijbanen etc. Voorkom latere discussies over de prijs door een gedetailleerde offerte op te vragen.

Bedenk dat geen enkel hefsysteem zaligmakend is, elk heeft z'n specifieke voor- en nadelen. Daarom is een optimale mix van hefconcepten belangrijk zodat alle voorkomende onderhoudsactiviteiten, inclusief APK en uitlijnen zo doelmatig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Hoe die ideale mix er precies uitziet kunnen de gespecialiseerde hefbrugleveranciers u vertellen. Loop ook eens binnen bij een collega waar de werkplaats met verstand van zaken is ingericht en vraag naar de ervaringen.

Behalve een juiste mix is een uitgekiende plaatsing van de bruggen van belang. Dit heeft grote invloed op de routing, het rangeren en dus de productiviteit. Tijdig overleg tussen equipmentspecialist en architect zorgt ervoor dat de ruimte optimaal wordt benut en soms zelfs compacter kan worden gebouwd. Ook de serviceverlening van de leverancier vraagt om aandacht. Een hefbrug die door storing dagenlang op non-actief staat is niet bevorderlijk voor het werkplaatsrendement. Het is het overwegen waard om een onderhoudscontract af te sluiten, zodat u verzekerd bent van een storingsvrije werking.

**A.N. Cupédo**

## Overzicht aanbod kolomvrije schaarhefbruggen

Merken en ..... Hefvermogen ..... Overrijhoogte ..... Max. hefhoogte\* ..... Hef tijd ..... Opnamesysteem ..... Wielvrij ..... Inbouw / ..... Prijs\*\* ..... Importeur/leverancier  
Type ..... (kg) ..... (mm) ..... (mm) ..... (sec) ..... (lengte in mm) ..... heffen ..... opbouw ..... (excl. BTW) .....

Autec											Autec-SUN/VLT Equipment
ASLP-3005	3000	120	1990	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	o	€ 6.200,-	Waardsdijk Oost 8b		
ASG-4005	4000	0	1930	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i	€ 5.000,-	3417 XJ Montfoort		
ASLP-3009	3000/5000	120	1950	45	rijbanen (3800)	nee	o	€ 7.200,-	(0348) 47 60 00		
ASLP-3009/G	3000/5000	0	1810	45	rijbanen (3800)	nee	i	€ 7.800,-	www.autec.nl		
ASLPR-3508WF	3500	120	1900+450	45	rijbanen (4430)	ja	o	€ 16.500,-			
ASS-4009/WF	4000/5000	0	1850+450	45	rijbanen (4200)	ja	i	€ 13.800,-			
ASHD-10009	10000-40000	0	1650	60	rijbanen (5800-18000)	nee	i	€ 18.000,-			
ASHDR-33008	33000-55000	0	1575	60	rijbanen (v.a. 9000)	nee	i	€ 45.000,-			

Cascos											Saarloos Automotive Equipment
DT 3000	3000	280	2080	50	hefplateaus (1500)	ja	i/o	€ 5.185,-	Postbus 29		
DT 3000 E	3000	280	2080	55	hefplateaus (1475-1850)	ja	i/o	€ 5.490,-	5825 ZG Overloon		
DT 3000 LP	3000	120	1850	50	hefplateaus (1525-1945)	ja	o	€ 5.575,-	(0478) 64 21 25		
DT 3600	3600	280	2080	50	hefplateaus (1500)	ja	i/o	€ 5.360,-	www.saarloos.com		
DT 3600 E	3600	280	2080	55	hefplateaus (1475-1850)	ja	i/o	€ 6.345,-			
TA 4000 WT	4000	360	1850+450	40	rijbanen (4200)	ja	o	€ 13.975,-	(uitlijn)		

AGM											TBA
C420/E	4000	0	1850	64	rijbanen (4500)	optie	i	€ 9.275,-	Postbus 120		
									1390 AC Abcoude		
Consul									(0294) 28 44 28		
0.355	3500	140	1850	40	rijbanen (4560)	nee	o	€ 12.064,-	www.tba-tenautomotive.nl		
0.355N	3500	140	1850+450	40	rijbanen (4560)	ja	o	€ 15.132,-			

TEN											
Stratos R	3000	120	1850	30	hefplateaus (1500)	ja	o	€ 5.954,-			
Stratos S36	3600	0	1850	45	hefplateaus (1500)	ja	i	€ 5.512,-			

FOG											Oskamp Equipment
Equinox 4369001	3000	117	1950	30	hefplateaus (1500-2020)	ja	o	€ 6.686,-	Postbus 279		
Equinox 4369003	3000	0	1833	30	hefplateaus (1500-2020)	ja	i	€ 6.926,-	3800 AG Amersfoort		
									(033) 454 59 00		
									www.oskamp-equipment.nl		

OMCN											
700/701	2500	260	1800	47	hefplateaus (1355-1755)	ja	i/o	€ 5.418,-			
702/703	3000	260	1800	50	hefplateaus (1355-1755)	ja	i/o	€ 5.697,-			
704/705	3500	270	1780	60	hefplateaus (1385-1900)	ja	i/o	€ 6.175,-			
706/707	2500	105	1900	47	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	€ 6.607,-			
708/709	3000	105	1900	47	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	€ 6.956,-			
720/721	2500	122	1900	50	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	€ 6.256,-			
722/723	3000	122	1900	50	hefplateaus (1360-1900)	ja	i/o	€ 6.606,-			
552/553	3000	100	1000	15	hefplateaus (1400-1900)	ja	i/o	€ 4.275,-			
820	3600	280	1880	35	rijbanen (4600)	nee	i/o	€ 7.519,-			
824	3600	280	1880+400	35	rijbanen (4600)	ja	i/o	€ 10.893,-			
830	3600	150	1930	40	rijbanen (4600)	nee	o	€ 10.433,-			
834	3600	150	1930+360	40	rijbanen (4600)	ja	o	€ 13.187,-			
800/810	4500	280	1880	35	rijbanen (4600)	nee	i/o	€ 8.752,-			
804/814	4500	280	1880+400	35	rijbanen (4600)	ja	i/o	€ 12.708,-			
900-903/910-913	9000-33000	370	1540	60	rijbanen (6000-9000)	nee	i/o	€ 18.966,-			



Autec levert voor het onderhoud van caravans en aanhangwagens een aangepaste schaarhefbrug. De beide scharen staan ver uit elkaar om de stabiliteit te waarborgen.

Foto: Autec



Ook in de buswerkplaats groeit de belangstelling voor bovengrondse hefsystemen. Er kan op elke gewenste hoogte worden gewerkt en het is veiliger dan een diepe werkput.

Foto: Nussbaum

\*Onder hefhoogte wordt de maximale afstand van de rijbanen of hefplateaus tot de vloer verstaan. Bij schaarbruggen met rijbanen zorgt een aanwezig wielvrij hefsysteem voor extra hoogte.

\*\*Veelal is de prijs gebaseerd op de basisversie. Niet altijd is de prijs inclusief montage. Vraag daarom een offerte op maat aan!

## Overzicht aanbod kolomvrije schaarhefbruggen

Merk en .....Hefvermogen .....Overrijhoogte .....Max. hefhoogte\* .....Heftijd .....Opnamesysteem .....Wielvrij .....Inbouw/ .....Prijs\*\* .....Importeur/leverancier  
 Type .....(kg) .....(mm) .....(mm) .....(sec) .....(lengte in mm) .....heffen .....opbouw .....(excl. BTW) .....

Merk en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Heftijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij	Inbouw/ opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
<b>Omer</b> ..... Explora									
Concord 40I	4000	0	1850	50	hefplateaus (1506-2050)	ja	i	€ 6.990,-	Postbus 300
Concord 40	4000	215	2000	50	hefplateaus (1506-2050)	ja	o	€ 7.165,-	6710 BH Ede
Viva 44N 5200	4400	300	1975	40	rijbanen (5200)	nee	o	€ 11.670,-	(0318) 64 82 20
Viva 44LT 5200	4400	300	1975+315	40	rijbanen (5200)	ja	o	€ 14.775,-	www.explora.nl
Viva 80N	8000	278	1940	50	rijbanen (5750)	nee	o	€ 21.380,-	
<b>Nussbaum</b> .....									
Nujumbol	3000	0	1800	36	hefplateaus (1500)	ja	i	€ 5.690,-	
NujumbolP	3000	0	1800	36	hefplateaus (1580-1900)	ja	i	€ 5.950,-	
NujumbolINT	3000	98	2000	30	hefplateaus (1460-2060)	ja	o	€ 6.680,-	
Nuuni3500NT	4000	195	1920	35	rijbanen (4500)	nee	o	€ 9.800,-	
Nuuni3500PNT	3500	195	1920+580	35	rijbanen (4500)	ja	o	€ 12.400,-	
Nuuni6000	6000	190	1990	40	rijbanen (4850)	nee	o	€ 16.200,-	
Nuuni8000	8000	215	1875	50	rijbanen (6000)	nee	o	€ 18.420,-	
<b>OMA</b> ..... Mubrau									
532	3000	120	1850	30	hefplateaus (1500)	ja	o	v.a. € 3.950,-	Postbus 37
533	4000	330	1850	45	rijbanen (4500)	optie	i/o	v.a. € 6.950,-	6120 AA Born
									(046) 485 20 78
									www.mubrau.nl
<b>Pro-Lift</b> ..... Rema Tip Top Nederland									
DS 0.30	3000	120	1850	30	hefplateaus (1500)	ja	o	€ 5.707,-	Postbus 387
NT 0.30	3000	98	2000	30	hefplateaus (1460-2060)	ja	o	€ 6.870,-	3900 AJ Veenendaal
S 0.36N	3600	280	2000	45	rijbanen (4500)	nee	o	€ 9.072,-	(0318) 50 99 50
S 0.36/LT	3600	280	2000	45	rijbanen (4670)	optie	o	€ 10.823,- (uitlijn)	www.rema-tiptop.nl
S 0.44/LT	4400	300	1975	40	rijbanen (5200)	optie	o	€ 12.837,- (uitlijn)	
<b>Finkbeiner</b> ..... Maha Nederland									
HDS 25	25000	350	1925	100	rijbanen (6500-9000)	nee	op aanvraag		Postbus 196
HDS 50	50000	350	1925	100	rijbanen (13000-18000)	nee	op aanvraag		4130 ED Vianen
									(0347) 32 30 60
									www.mahanederland.nl
<b>Maha</b> .....									
Duo GN	4200	225	2075	35	rijbanen (4000)	nee	i/o	€ 13.750,-	
Duo WPL	4200	280	1900	45	rijbanen (4000)	optie	i/o	€ 11.750,-	
Duo+1	4200	280	1900	25	rijbanen (4000)	optie	i/o	€ 13.500,-	
<b>Nussbaum</b> ..... Stokvis Equipment									
Jumbolift 3000 Plus	3000	240	2040	36	hefplateaus (1580-2100)	ja	i/o	€ 5.657,-	Postbus 47
Jumbolift NT	3000	100	2000	36	hefplateaus (1460-2060)	ja	o	€ 6.545,-	7400 AA Deventer
Unilift 3500	3500	165	1790	35	rijbanen (4200)	nee	o	€ 10.585,-	(0570) 50 05 00
Unilift 3500 Plus	3500	165	1790+719	35	rijbanen (4200)	ja	o	€ 13.615,-	www.stokvis-equipment.nl
Unilift 4000 NT	4000	195	1920	31	rijbanen (4500)	nee	o	€ 9.880,-	
Unilift 4000 CLT	4000	195	1920	31	rijbanen (4500)	nee	o	€ 12.690,-	
Trucklift Unilift	10000-45000	220	1770	45	rijbanen (7500-16000)	nee	op aanvraag		

# WERKPLAATS 2003

Trends en aanbod schaarhefbruggen



De Marshal 30 van Stenhøj is slechts 11 cm hoog en kan dus op de vloer worden gemonteerd. Het later herinrichten van de werkplaats is daarmee erg eenvoudig.

Foto: Stenhøj



Finkbeiner heeft een bijzondere 'halschaar' hefbrug voor trucks uitgebracht. De gebruikelijke schaarconstructie onder de rijbanen ontbreekt, zodat de monteur zijwaarts onder de brug vandaan kan lopen. De brug staat gewoon op de vloer.

Foto: Finkbeiner

\*Onder hefhoogte wordt de maximale afstand van de rijbanen of hefplateaus tot de vloer verstaan. Bij schaarbruggen met rijbanen zorgt een aanwezig wielvrij hefsysteem voor extra hoogte.

\*\*Veelal is de prijs gebaseerd op de basisversie. Niet altijd is de prijs inclusief montage. Vraag daarom een offerte op maat aan!

## Overzicht aanbod kolomvrije schaarhefbruggen

Merken en ..... Hefvermogen ..... Overrijhoogte ..... Max. hefhoogte\* ..... Hef tijd ..... Opnamesysteem ..... Wielvrij ..... Inbouw ..... Prijs\*\* ..... Importeur/leverancier  
 Type ..... (kg) ..... (mm) ..... (mm) ..... (sec) ..... (lengte in mm) ..... heffen ..... opbouw ..... (excl. BTW) .....

Merken en Type	Hefvermogen (kg)	Overrijhoogte (mm)	Max. hefhoogte* (mm)	Hef tijd (sec)	Opnamesysteem (lengte in mm)	Wielvrij heffen	Inbouw opbouw	Prijs** (excl. BTW)	Importeur/leverancier
<b>Ravaglioli</b> ..... Overlander									
RAV505 IF	2500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 4.827,-	Morseweg 2
RAV506 I	2500	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	€ 5.345,-	3899 BP Zeewolde
RAV507 IF	3000	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 5.113,-	(036) 521 92 00
RAV508 I	3000	0	1825	35	hefplateaus (1320-1730)	ja	i	€ 5.652,-	www.overlander.nl
RAV509 IF	3500	0	1825	35	hefplateaus (1580)	ja	i	€ 5.634,-	
RAV510 I	3500	0	1825	35	hefplateaus (1490-1900)	ja	i	€ 6.412,-	
RAV516 NL	2500	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 6.345,-	
RAV518 NL	3000	110	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 6.754,-	
RAV518 T	3000	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 7.418,-	
RAV520 L	3200	95	1900	35	hefplateaus (1420-1950)	ja	o	€ 7.790,-	
RAV601 I	3500	0	1805	35	rijbanen (4600)	nee	i	€ 8.546,-	
RAV601 I/SI	3500	0	1805+500	35	rijbanen (4600)	ja	i	€ 12.855,-	
RAV641 I	4500	0	1805	35	rijbanen (4600)	nee	i	€ 9.110,-	
RAV641 I/SI	4500	0	1805+500	35	rijbanen (4600)	ja	i	€ 13.586,-	
RAV6101	3500	120	1925	35	rijbanen (4000)	nee	o	€ 10.333,-	
RAV6101 SI	3500	120	1925+425	35	rijbanen (4000)	ja	o	€ 15.900,-	
RAV709I-755I	9000-55000	0	1595	60	rijbanen (6000-16000)	nee	i	op aanvraag	
RAV709-755	9000-55000	340	1595	60	rijbanen (6000-16000)	nee	o	op aanvraag	
<b>Texo</b> ..... Autoschade Equipment Nederland									
Genius 3	3000	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	v.a. € 5.925,-	Grote Elst 62
Genius 3.5	3500	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	v.a. € 6.135,-	5246 JR Rosmalen
Magic PSB3	3000	120	1950	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	o	€ 6.935,-	(073) 640 10 30
Fulgor Eco PSS-4E	4000	320	1850	40	rijbanen (4200)	nee	i/o	v.a. € 7.830,-	www.aen-equipment.nl
Fulgor PSS4	4000	320	1850	40	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. € 8.950,-	
Fulgor PSW5	5000	320	1850	40	rijbanen (4200-4800)	optie	i/o	v.a. € 12.525,-	
Xenia 3	3000	120	1950	50	rijbanen (3800)	nee	o	€ 7.780,-	
Xenia 4	4000	140	1950	50	rijbanen (4200-4800)	nee	o	v.a. € 8.975,-	
Xenia 5	5000	160	1950	50	rijbanen (4800)	nee	o	€ 10.325,-	
<b>Rotary</b> ..... Leen van den Berg									
Mirach 40 N	4000	320	1850	45	rijbanen (4220)	nee	i/o	v.a. € 6.600,-	Postbus 20
Mirach 40 LT	4000	0	1850+500	45	rijbanen (4220)	ja	i/o	v.a. € 9.850,-	3465 ZG Driebruggen
									(0348) 50 15 78
<b>Stenhøj</b> ..... Lasaleuc Machinery & Equipment									
Marshal 30	3000	110	1915	35	hefplateaus (1450-2037)	ja	i/o	€ 6.500,-(actie)	De Roef 20
Monarch 35	3500	320	1970	40	rijbanen (4400)	optie	i/o	v.a. € 9.850,-(actie)	9206 AK Drachten
									(0512) 58 32 11
									www.lasaleuc.nl
<b>Texo</b> ..... Autoschade Equipment Nederland									
Genius PSO3	3000	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	v.a. € 5.200,-(actie)	
Genius PSO3,5	3500	250	1850	45	hefplateaus (1530-2100)	ja	i/o	v.a. € 7.080,-	
Magic PSB3	3000	120	1950	45	hefplateaus (1540-2100)	ja	o	€ 5.900,-(actie)	
Fulgor PSS4	4000	320	1850	40	rijbanen (4200-4800)	nee	i/o	v.a. € 6.499,-(actie)	
Fulgor PST4	4000	320	1850+450	40	rijbanen (4200-4800)	ja	i/o	v.a. € 11.536,-	
Xenia PSX3	3000	120	1950	50	rijbanen (3800)	nee	o	€ 7.746,-	
Xenia PSX4	4000	140	1950	50	rijbanen (4200)	nee	o	€ 9.051,-	
Xenia PSX5	5000	160	1950	50	rijbanen (4800)	nee	o	€ 10.452,-	
Magnus PSA	10000-40000	0	1650	50	rijbanen (5800-14000)	nee	i	v.a. € 19.045,-	