

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional



Mazda 6 kan concurrentiestrijd weer aan

Terug in de race

De Mazda-dealers hebben moeilijke tijden achter de rug. Weinig vooruitstrevende modellen deden de verkoopresultaten geen goed. Met de nieuwe Mazda 6 kan men weer optimistisch zijn. Deze dynamische middenklasser heeft veel te bieden.

Mazda heeft met groeiend ongeduld op de komst van de 626 opvolger gewacht. De Mazda 6 is een belangrijke auto voor de organisatie en brengt het altijd zo grote Japanse merk wellicht weer terug in de top tien van de verkoopstatistieken. Want al is de Mazda 6 zeker geen

prijstrekker, hij heeft door z'n verbeterde kwaliteit en uitrusting en niet in de laatste plaats het leuke uiterlijk veel te bieden.

De Mazda 6 toont als vierdeurs sedan lekker sportief, al geniet een vijfdeurs op de Nederlandse markt meestal de voorkeur. Maar ook die is inmiddels verschenen en wordt eendaags gevolgd door de stationwagon die de naam SportBreak krijgt. In diezelfde periode komen er ook nieuwe motoren bij, waaronder een moderne common rail diesel.

De Mazda 6 is honderd procent nieuw. De koets ontleent een speelse uitstraling aan de achter helder glas geplaatste koplampen en achterlichten. Deze stylistische frivoliteit kwam bijna vier jaar geleden van de Lexus IS200 en heeft veel navolging gevonden. De pittige grille, de enorme voorruit en de korte, hoge achterkant, geven de Mazda 6 iets tijdloos en sportiefs, een factor die het zeker in de leasewereld heel goed doet. En dat komt goed uit, want Mazda wil met de Mazda 6 in de zakelijke markt weer nadrukkelijker aanwezig zijn. De prijs van de auto zou daarbij een spelbreker kunnen zijn, want een voordelige aanbieding is de Mazda 6 zeker niet. Daar zijn twee oorzaken voor. In de eerste plaats zijn de prijzen van

Mazda heeft de nieuwe 6 van een aardige, moderne neuspartij voorzien. De koplampen met helder glas volgen de laatste mode.

de 626 lange tijd niet meer verhoogd, en in de tweede plaats is de Mazda 6 een grotere en vooral ook veel completere auto dan zijn voorganger.

De prijslijst begint bij € 22.120,- voor de 1.8i Exclusive en voor de hier geteste 2.0i Executive wordt € 28.320,- gevraagd. Hiermee zit hij midden tussen belangrijke en goed presterende concurrenten zoals de VW Passat, Ford Mondeo, Renault Laguna en Opel Vectra.

Op z'n staart

De nieuwe 2.0 liter lichtmetalen 16-klepper is voorzien van twee bovenliggende nokkenassen. Hij levert volgens de fabriek een vermogen van 104 kW en een maximum koppel van 181 Nm. Mazda blijkt heel precies te zijn met de opgave van het maximum motorvermogen, want de meting op de testbank bij MAHA gaf een nauwkeurige uitlezing van 104 kW te zien, maar dan wél bij een iets hoger toerental. Het maximum koppel werd pas bij 5030 t/min bereikt, een verschil van 970 t/min. Overigens haalde



Ook de achterzijde mag er wezen. De opvallende achterlichten zijn een kopie van de Lexus IS200, maar Mazda is niet de enige die deze trend heeft opgepakt.



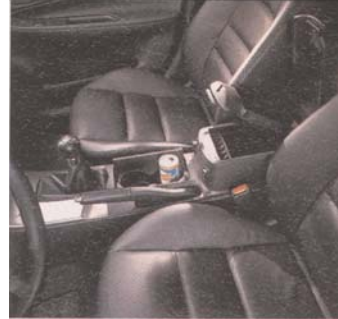
Het sportieve karakter van de 6 is ook in het interieur voortgezet. De Executive is van mooie lederen bekleding voorzien.

de motor niet de fabrieksofgave van 181 Nm, maar kwam 7 Nm lager uit. Aan de grafiek kun je al zien dat de 2.0 motor wel voldoende kracht heeft, maar bepaald geen laagtoerenmachine is. Het maximum vermogen wordt geleidelijk bereikt, het maximum koppel begint pas bij 3000 t/min een redelijke waarde te bereiken. Je kunt dit aan de motor-karakteristiek goed merken. De Mazda 6 2.0i loopt heel mooi en ook zeer trillingsvrij, maar onder de 3000 t/min komt hij wat lusteloos en ongeïnteresseerd over. Je moet 'm echt op z'n staart trappen. Pas dan is hij pittig genoeg. Uiteraard hoor je onder die omstandigheden de Mazda 2.0i krachtbron goed lopen, maar ook bij meer constante snelheden blijft de motor steeds hoorbaar. Het verbruik is gemiddeld voor deze klasse. De standaard handgeschakelde vijfbak functio-

neert prima. In combinatie met de licht werkende en goed aangrijpende koppeling is het een genoeg om met de Mazda te schakelen. Een automaat is als optie leverbaar.

Opvallend compleet

Mazda voorziet met name de 2.0i Executive van een opvallend uitgebreide standaard uitrusting. Deze omvat aan de buitenkant lichtmetalen wielen met 205/55-banden en Xenon-koplampen. In het interieur houdt deze uitvoering onder meer lederen stoelbekleding in en een elektrische verstelling van de bestuurdersstoel, zijruiten en buitenspiegels. Ook een automatische airco, cruise control, een audio unit, lederen stuurwiel en een boordcomputer horen er allemaal bij. Navigatie is een extra. Mazda levert de sedan met een in ongelijke delen neerklapbare achterbank en zorgt goed



Mazda monteert een korte en met leer beklede pook op de console. Daar achter bevindt zich een ruimte voor twee bekerhouders en een middenarmsteun met bergvakken.



Een keurig verzorgde cockpit met mooie chroomrandjes rond de klokken. Via knoppen op het stuurwiel zijn diverse functies te bedienen.



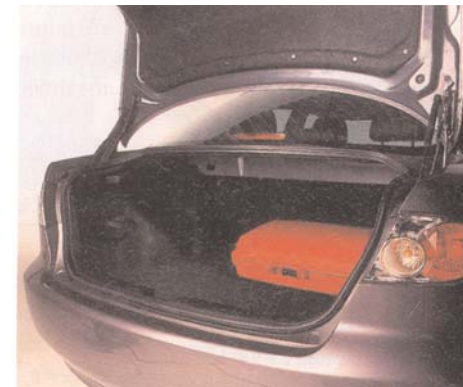
Mede dankzij de aluminium-look middenconsole en de daarop gemonteerde instrumenten voor audio en klimaatregeling krijgt het interieur een moderne, technische uitstraling.



De achterbank met middenarmsteun is ruim voor twee personen. De rugleuning is in twee ongelijke delen omklapbaar, de zitting blijft op z'n plek.

Foto's: Jan Liefstink

De bagageruimte is goed toegankelijk. Onder de bodem ligt een thuiskomertje. De separate delen van de rugleuning worden vanaf hier met een trekhendel ontgrendeld.

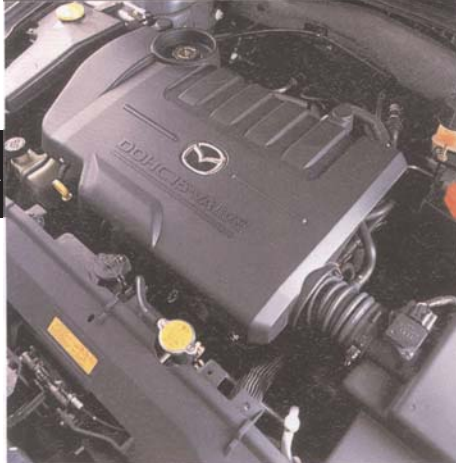


voor de veiligheid van de inzittenden door montage van ABS en DSC-stabiliteitsregeling. Verder beschikt de auto over vier airbags voorin en window-airbags die tot achterin reiken. De Mazda 6 biedt een uitstekende zit achter het stuur. Deze wordt eenvoudig bereikt door de prima verstelbaarheid van de stoel en van de stuurkolom. Hoog, laag, kantelen, alles kan in de 6. Het instrumentenbord is conventioneel van opzet en bestaat uit goed afleesbare ronde klokken. Het voor vier volwassenen prettig ruime interieur maakt een chique indruk door de lederen bekleding en de aluminium look op de middenconsole. De leeslampjes voor en achter, bekerhouders voor vier passagiers, ruim voldoende bergruimten en een goed bereikbare bagageruimte, geven een indruk van een degelijk gebouwde en goed doordachte auto. We missen slechts enkele kleinigheden zoals een

Werkplaats minder blij

Onder de Mazda-verkopers is de dynamische 6 met gejuich ontvangen. Het werkplaatspersoneel zal minder in z'n nopjes zijn met de nieuwe generatie Mazda's. Het onderhoud beperkt zich tot het hoogst noodzakelijke. We hebben het dan vooral over olieverversen, dat zowel bij de benzine- als de dieselmotoren jaarlijks of elke 20.000 km plaatsvindt. Voor de benzinevarianten schrijft Mazda een dunne 5W30 voor die voldoet aan API

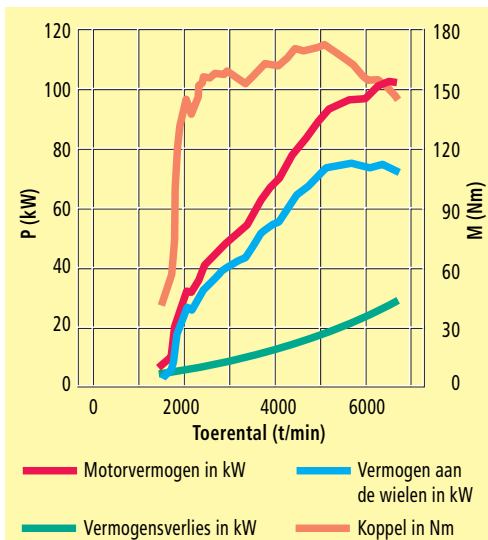
SJ / ACEA A1. Diesels worden gevuld met een 10W40 van API CF / ACEA B3 kwaliteit. Aan een controle van de klepspelings zullen maar weinig 6'en met benzinemotor hoeven te geloven, want die controle volstaat elke 240.000 km. Gelijktijdig wordt de distributieketting vernieuwd. Bij de diesels staan de zaken er anders voor. Daar wordt de klepspelings (met stelboutjes) na 20.000 km of 12 maanden bijgesteld,



Geen Japanse motoren in de nieuwe Mazda 6, maar moderne krachtbronnen van Ford die ook in de Mondeo te vinden zijn. Ze gaan spaarzaam om met brandstof en vragen weinig onderhoud. Common-rail diesels zijn op komst.

waarna het pas bij 120.000 km of 6 jaar opnieuw nodig is. De diesels hebben bovendien geen onderhoudsvrije distributieketting, maar een tandriem die elke 120.000 km vervangen wordt. Het reguliere onderhoud dat resteert is het vervangen van het luchtfilter (elke

60.000 km of 36 maanden) en de bougies van de benzinemotoren (elke 100.000 km). De automatische transmissies zijn voor het leven gesmeerd, de handbakken worden elke 100.000 km of 5 jaar ververst met een API GL4 of GL5 75W90.



Testmetingen

Auto & Motor TECHNIEK

Max vermogen op rollenbank:104 kW bij 6.450 t/min
 Max. verm. aan de wielen op rollenbank:75,5 kW bij 6.450 t/min
 Max. koppel op rollenbank:174 Nm bij 5.030 t/min
 Max. motorvermogen (fabriekspogave):104 kW bij 6.000 t/min
 Max. koppel (fabriekspogave):181 Nm bij 4.100 t/min

Acceleratie:
 0-80 km/h:6,5 sec.0-100 km/h: 9,9 sec.80-120 km/h:7,8 sec.

Brandstofverbruik EC 93/116:
 Stadsrit: 11,8 liter op 100 kmBuitenweg: 6,6 liter op 100 km

Combinatierit:8,5 liter op 100 km

Gemiddeld testverbruik:8,3 liter op 100 km

Topsnelheid (fabriekspogave):208 km/h

Meting: Maha Nederland bv, Vianen

Modelserie en prijzen

Mazda 6 1.8i Exclusive:	€ 22.120,-
Mazda 6 1.8i Touring:	€ 23.370,-
Mazda 6 2.0i Touring:	€ 25.370,-
Mazda 6 2.0i Executive:	€ 28.320,-
Mazda 6 2.3i S-VT Active:	€ 30.770,-
Mazda 6 2.0 CiTD Touring:	€ 27.220,-
Mazda 6 2.0 CiTD Executive:	€ 31.670,-
Sport (5-deurs):	+€ 870,-
SportBreak (wagon):	+€ 870,-
ABS:	standaard
ASR:	standaard op 2.0i en 2.3i
Stabiliteitsregeling:	standaard op 2.0i en 2.3i
Remassistent:	standaard op 2.0i en 2.3i
Zij-airbags:	standaard
Windowbags:	standaard
Xenon-verlichting:	standaard op Executive en Active
Centrale vergrendeling met afstandsbediening:	standaard
Elektrische ruiten voor:	standaard
Elektrische ruiten achter:	standaard (m.u.v. Exclusive)
Airco:	standaard
Cruise control:	standaard
Navigatiesysteem:	optie (€ 1500,-)
Lederen bekleding:	standaard op Executive en Active
Automatische transmissie:	optie op 2.0i en 2.3i (€ 1600,-)

Importeur: Auto Palace - de Binckhorst, (070) 333 74 00

skiluk in de achterbank, een regensensor en een rugtas in de linker voorstoel. En we zijn ook nooit blij met een thuiskomertje in plaats van een serieus reservewiel.

Fijne auto

De Mazda 6 is een auto waar je beslist voor je plezier in rijdt. De aangename, hoewel iets te duidelijk hoorbare motor en de werkelijk puike vijfbak zorgen daar wel voor. Ook het nieuwe, goed uitgekende onderstel en de comfortabele vering dragen een belangrijk steentje bij. Mazda monteert vooraan de bekende MacPherson veerpoten en achter een meervoudig opgehangen, onafhankelijke achteras. De auto voelt daarmee stabiel aan, is licht onderstuurd en reageert zeker niet overmatig sterk op sporen en richels. De 6 veert over het algemeen heel comfortabel, maar kan af en toe onverwacht stoterig over een klinkerstraatje of door een grotere kuil denderen. De niet te veel bekrachtigde besturing geeft ruim voldoende gevoel aan de bestuurder door. Met de nieuwe 6 heeft Mazda gelukkig weer een sterke aanbieding in de zo belangrijke zakelijke middenklasse. De komst van de SportBreak zal het succes ongetwijfeld verder versterken. ●

Dick Schornagel



De nieuwe Mazda 6 is een mooie auto. Over de uitrusting valt eveneens niet te klagen. Zeker in de duurdere Executive uitvoering worden bijna alle wensen vervuld. Hij voelt degelijk gebouwd aan en het met smaak ingerichte interieur biedt voldoende plaats voor vier volwassenen.

Mazda heeft de nieuwe 6 flink duurder gemaakt en daarmee in een hogere prijsklasse getild. Meer concrete nadelen zijn de iets te goed hoorbare motor en het thuiskomertje in plaats van een serieus reservewiel. Ook is het even opletten geblazen met de lange, onoverzichtelijke en kwetsbare voorkant bij krap inparkeren.