

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Afval bij van Gansewinkel:

Inzamelen, sorteren en adviseren

Het ritje van Moerdijk naar het Centraal Chemisch Depot van van Gansewinkel maakten de leden van de ATC-afdeling Breda in de VIP-bus van de afvalinzamelaar. In die oase van luxe, ruimte en koelte kom je heel anders op het depot aan, dan een container accu's, bumpers of oliehoudend garageafval. Toch wordt ook dat afval hier met alle eegards behandeld.

Wie op het depot installaties verwacht die op ingenieuze wijze van schadelijk afval weer een nuttige en schone grondstof maakt, komt bedrogen uit. Onze begeleider, Jan Willem Scheele legt uit: "Hier op Moerdijk doen we op- en overslag en sortering." Branche manager Simon Schoonen valt hem bij: "van Gansewinkel is een inzamelaar, geen verwerker. Beide zijn combineert slecht. Een verwerker probeert zijn productie op te voeren en zo efficiënter te werken, terwijl wij als inzamelaar het moeten hebben van een optimale dienstverlening aan de klant."

Onverwachte vondsten

Rondlopend tussen zoveel tonnen gevaarlijk en minder gevaarlijk afval stelt Scheele ons eerst maar even gerust: "Over het terrein is een veelheid van sensoren aangebracht die bij lekkage, begin van brand of ander onheil, tijdig aan de bel trekken." Aanbieders van afval gaan soms iets te ver in hun begaandheid met de veiligheid op het depot. Scheele: "We vinden nogal eens rookmelders onder in verfbussen. Mensen denken 'dat

valt niet op', maar die dingen geven een klein beetje radio-activiteit af, dus worden we direct gealarmeerd." Op het depot worden overigens regelmatig onverwachte vondsten gedaan, gevaarlijke, zoals een mitrailleurband of rookseinen van schepen en minder gevaarlijke, zoals de 'genotstaaf' die Scheele al eens tussen de lege batterijen tegenkwam. Naast veiligheid wordt ook het

milieu niet verontachtzaamd op het depot. Tijdens de hele rondleiding staan we op vloeiendichte vloeren. Daaronder ligt een gesloten rioleringsysteem, overal op het terrein zijn monsterputten en de afgezogen lucht gaat door een gaswasinstallatie. Naast het kwaliteitscertificaat, ISO-9001 voldoet van Gansewinkel in Moerdijk ook aan de milieu-eisen van ISO-14001. Scheele: "Er gaat geen dag voorbij



Voorzitter Paul Bindels biedt de gastheren van van Gansewinkel een presentje aan: "Vervelend dat we voor het afval moeten betalen, nog vervelender dat anderen er aan verdienen maar erg goed dat we eens mochten kijken."

of er komt wel iemand van een instantie om iets te controleren."

Slim sorteren

Ieder type afval op het depot heeft zijn eigen specifieke verpakking en gaat naar een verwerker met een speciaal op dat product gericht proces. Zo worden wekelijks 80 kuub oude verfblikken bij een verwerker in een cryogene installatie aan -180°C blootgesteld zodat de verf loskomt van de blikken. Oude accu's (35 ton per week) worden bij twee verwerkers in België afgetapt, vermalen en gescheiden, waarna het lood als waardevolle grondstof een goede prijs opbrengt.

Vloeistoffen zijn een verhaal apart, waarin het laboratorium op het depot een belangrijke rol speelt. Zuren worden gebruikt om basen te ontloggen en basen worden gebruikt om zuren te neutraliseren. Hoogcalorische vloeistoffen zijn, mits niet te sterk vervuild, erg aantrekkelijk voor verwerkers omdat zij daarmee laagcalorisch afval op voldoende hoge temperatuur in hun ovens kunnen verbranden. Op zijn beurt mengt van Gansewinkel weer laagcalorische vloeistof bij, als het lab constateert dat de calorische waarde boven de gevraagde waarde van de verwerker zit. Kortom: de kunst van het rendabel inzamelen is slim sorteren.

Geld verdienen

Dat is allemaal mooi maar is er voor bedrijven in de autobranche ook wat te verdienen door slim te sorteren? "Absoluut", zegt



Geen onverwachte vondsten deze keer, slechts batterijen.

len dat maar wat graag ophalen en zijn die er niet, dan bieden wij oplossingen op maat.” Ook voor folie biedt Van Gansewinkel een oplossing op maat, Schoonen: “Veel folie, ook in het schadeherstelbedrijf is nauwelijks vervuild met verf. Dan is het geen gevaarlijk afval en kan het zo in onze ‘Knapzak’. Bij schadeherstelbedrijven is sowieso nog veel te winnen. Een kapotte koplamp bij het restafval neemt veel volume in en is dus duur. Vaak werken schadeherstelbedrijven samen met slo.. eh autodemontagebedrijven van de ARN. Daar wordt alles gescheiden en geregistreerd per ‘end of life vehicle’. Maar als zo’n demontagebedrijf onderdelen verkoopt komen ze die ‘tekort’ en kunnen ze die dus accepteren van een schadeherstelbedrijf. Toch zal de branche zelf met een oplossing moeten komen, zeker nu de ARN strenger gaat controleren.”



Iedere afvalstroom heeft zijn eigen verpakking. Schoonen: “We bieden de faciliteiten om de afvalstroom uit het autobedrijf op te splitsen in 13 aparte stromen. Veel bedrijven gaan echter niet verder dan 3 of 4, jammer en vaak duurder.”

Schoonen, “van Gansewinkel is groot geworden dankzij de milieuwetgeving maar inmiddels onderscheiden we ons in kostenbesparende oplossingen.” Hij noemt de rem- en koelvloeistoffen als voorbeeld: “Dat zijn allebei glycolen maar komen ze apart binnen dan zijn de verontreinigingen er uit te destilleren en zijn ze recyclebaar. Komen ze samen binnen, dan krijg je door de toeslagstoffen een waardeloos product. In verwerkingskosten scheelt dat 2 à 300 Euro per ton. Dat voordeel geven wij door aan onze klanten. Wie het systeem dat wij samen met Orvema ontwikkeld hebben gebruikt, vermindert zijn kosten op deze post met 20 tot 70%.” Een ander voorbeeld is het oliehoudend garageafval (OGA). “Vaak wordt dat in een rond stalen vat aangeboden. Het vat gaat mee en verhoogt dus het OGA-gewicht. Onze rolcontainer (Kliko) gaat niet mee. Wie er gebruik van maakt vermindert dus zijn OGA-gewicht

en ziet dat rechtstreeks terug in zijn portemonnee.” Een andere manier om op OGA te besparen is gebruik te maken van de katoenen poetsdoeken. Schoonen: “Als je de doeken laat wassen bij een gespecialiseerd bedrijf houd je ze buiten het OGA.” Ook het splitsen van oliefilters kan interessant zijn, aldus Schoonen: “Vergeet niet, oliefilters worden geshredderd. De papiersnippers worden gescheiden van de staalsnippers en als brandstof gebruikt. Naar de staalsnippers is veel vraag omdat oliefilters uit hoogwaardig staal gemaakt worden.” Kortom wie oliefilters compleet met flens bij het OGA gooit, verrijkt zijn afval en daarmee de verwerker.

Veel werk in schadeherstel

Verder verbaast Schoonen zich erover dat nog zo vaak papier en karton bij het restafval terecht komen: “Dat is echt onnodig duur. Allerlei clubs en verenigingen wil-

Gouden advies

Als we het depot achter ons gelaten hebben en onder het genot van een drankje nog wat napraten, komt er een interessant gegeven op tafel; per jaar wordt er voor 2 à 300 ton verkeer getankt (diesel in benzineauto of andersom). Via de speciale servicewagens van de ANWB komt dat goedje bij van Gansewinkel. Schoonen: “Dat is een ideale ovenbrandstof, hoogcalorisch en schoon.” Kortom de verwerkers staan er voor in de rij bij van Gansewinkel. Maar dan geeft een schrander ATC-lid afvaladviseur van Gansewinkel een gouden advies: “Die brandstof wordt niet meer ingezet voor wegtransport dus kunnen jullie de erover betaalde accijns terugvragen.” Schoonen en zijn inmiddels verschenen collega Goedhart weten zich even geen raad, hier hebben zij nog nooit aan gedacht. In de zaal barst inmiddels een groot feest los. De ATC-Breda heeft het geld al uitgegeven: Ze gaan groots uit eten op kosten van van Gansewinkel! ●

Erwin den Hoed