

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Pas bij hoge toeren in z'n sas

Voor snelheidsman

De Toyota Corolla is in zijn lange bestaan nog nooit zo volwassen geweest als nu. De negende generatie is een kloeke auto met een degelijke, solide uitstraling. Uit het veelzijdige modellenaanbod testten wij de sportieve T Sport. Een auto voor ondeugende rijders, zo blijkt.

De Corolla overtuigt door z'n krachtige neus met de herkenbare grille. De T Sport is de sportieve versie van de Corolla-serie. Hij onderscheidt zich subtiel van de standaard modellen door een weinig opvallende type-aanduiding, smaakvolle 16 inch lichtmetalen wielen met 195/55VR 16 banden, geïntegreerde mistlampen in de voorbumper en een ovale, verchromde uitlaatpijp. De Japans/Europees gestyleerde drie-deurs koets ziet er zonder meer goed uit. De 5-deurs variant is uiteraard handiger in het gebruik, maar saaier om te zien. De Corolla T Sport kost als drie-deurs € 25.990,- een prijs waarmee hij zich beweegt in de klasse van sportieve hatchbacks als de Fiat Stilo Abarth, Renault Clio 2.0 Sport en de VW Golf GTI. Onze testauto was als extra van lederen bekleding voorzien.

Krachtig blok

Aan de buitenkant mag er dan weinig sportiefs zichtbaar zijn, onder de motorkap van de T Sport begint de pret pas goed. Daar doet een speciale versie van de 1.8 liter VVTL-i motor zijn zegende werk. VVTL-i en VVT-i zijn bekende Toyota begrippen, ze zorgen voor een optimale ademhaling van de motor. Het belangrijkste

verschil tussen het nieuwere VVTL-i en het meer bekende VVT-i systeem van de 1.4 en de 1.6 liter motoren is, dat bij hoge toerentallen ook de kleplichthoogte van de in- en uitlaatkleppen wordt geregeld.

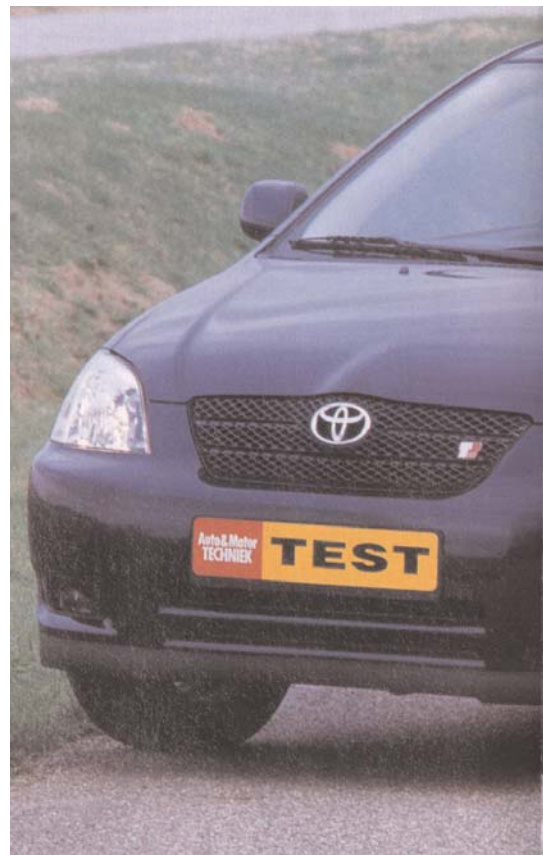
De geheel atmosferische 1.8 liter motor is constructief een moderne unit. Hij is opgebouwd uit een lichtmetalen cilinderblok en dito cilinderkop en heeft twee door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenassen plus vier kleppen per cilinder.

Deze intern 2ZZ-GE genoemde motor brengt het daarmee volgens de fabrikant tot een bijna ongelofelijk vermogen van 141 kW bij maar liefst 7800 t/min en een maximum koppel van 180 Nm bij het ook al verrassend hoge toerental van 6800 t/min. Indrukwekkende gegevens voor een ongeblazen motor met een relatief bescheiden cilinderinhoud als de onderhavige. Uiteraard vraagt dit om verificatie en derhalve meldden we ons bij MAHA in Vianen om de T Sport op z'n werkelijke merites te laten beoordelen. Toyota had niet teveel gezegd. Nou ja bijna, wie maakt zich bij zo'n overvloed nou druk om enkele kW'tjes meer of minder. De Toyota liet een pak vermogen op de MAHA testbank zien en haalde net niet helemaal de fabrieksopgave. De vermogensafgifte bleef steken op een nog steeds respectabele 139 echte kW's bij 7660 t/min. Het maximum koppel bedroeg 176 Nm bij 7250 t/min.

Pijnlijk voor de oren

Zulke hoge toerentallen horen bij een kleine racemotor en de vraag werpt zich dan ook op, wat merk je nou van zo'n bom onder de motorkap van een auto die verder toch voornamelijk als een normale gezinsauto is bedoeld? In eerste instantie niet veel. Je moet bij weggrijden vanuit stilstand nadrukkelijk iets gas geven, want met een toefje stationaire toeren slaat-ie af. Het beloofde sportieve uitlaatgeluid blijkt alleen met een raam open goed hoorbaar te zijn, de motor zelf produceert vooral een nadrukkelijke brom.

De vermogens- en koppelkromme lijkt op een snel stijgende golf waar een beroepssurfer van zou dromen. De Toyota motor is een toerenmotor die zich onderin weliswaar zeer soepel gedraagt en waarmee je gemakkelijk in de vier-



De negende generatie van de Corolla ziet er krachtig en solide uit. Voor de liefhebber had de sportiviteit van de T Sport wat duidelijker zichtbaar mogen zijn.

De achterkant is modern en aantrekkelijk, de markante achterlichten zorgen voor een eigen karakter.

de door de stad kan rijden, maar die over de gehele lijn verder weinig explosiefs laat zien. Hij wordt bij 4500 t/min pas wakker en vanaf 6000 toeren begint de VVTL-i serieus te presteren. Op het circuit van Zandvoort is dat een prijzenswaardige eigenschap, maar in ons vaderlandse verkeer komt dat slecht uit. Want dan blijkt dat met name tussen 100 en 130 km/h het mechanische geluid de pijngrens aardig benadert. Geluidstechnisch gezien is het

Foto's: Jan Liefink

iakken



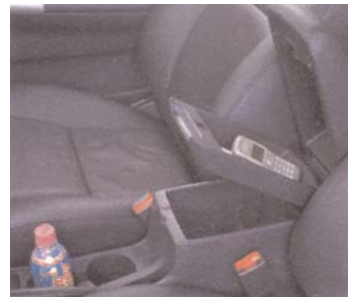
De middenconsole is voorzien van een alu-look paneel. Hierin bevinden zich de keurig geïntegreerde radio-/CD-speler en klimaatregeling.

Een zakelijk en strak interieur en dashboard, hier had wel wat meer visuele sportiviteit vanaf mogen stralen. De sportstoelen zitten uitstekend.



Voldoende hoofd- en beenruimte achterin, drie personen zou wat krap worden. De bank is in twee ongelijke delen omklapbaar.

De armsteun achter de middenconsole doet dubbele dienst als groot bergvak. Hier is ook plaats voor een eventuele vast ingebouwde telefoon.



De bagageruimte is goed te beladen. Hij is regelmatig van vorm, alleen de inhoud is met 289 liter bepaald niet riant.

rond de 120 km/h op z'n allerergst. Het feestgedruis dat dán de oren bereikt, is maar voor even leuk. We raden u ernstig aan om voor langere ritten oordopjes mee te nemen. Vooral wanneer u zich aan de wet wilt houden. We hebben het zelf een tijdje zonder deze bescherming geprobeerd, daarna snelden we maar gauw door naar de 135 km/h ofwel 4400 t/min waarmee de rust weer enigszins terugkeerde. De Corolla T Sport beschikt over een geweldig

fijne close ratio zesbak waarmee het heerlijk werken is, en een lekkere licht te bedienen koppeling. Motor en bak nodigen uit tot sportief rijden, maar wie steeds het onderste uit de kan haalt schrikt van het verbruik. De T Sport heeft een serieus drankprobleem!

Solide auto

Portier open, instappen en portier dicht. Het maakt een solide indruk. De Corolla is een

degelijke auto die voor het oog met goede materialen is gebouwd. In de T Sport staan voorin twee prettige sportstoelen die het lichaam goed omsluiten. Stuurstoel en stuurkolom zijn in de hoogte verstelbaar en er is voldoende ruimte voor lange mensen voorin. Achterin is het wat minder goed gesteld, maar toch is de Corolla geen kleine auto. De zwarte tinten geven het interieur een sportief aanzien, de aluminium accenten op de middenconsole en in de portieren zorgen voor een vrolijke noot. Het zakelijke instrumentenbord is prima afleesbaar. De ronde toerenteller krijgt iets boven de 8000 t/min een rode streep, de snelheidsmeter loopt tot een hoopvolle 240 km/h. Bijzondere of sportieve extra instrumenten zijn er niet gemonteerd. Wel heeft de Corolla T Sport een behoorlijk complete uitrusting. Deze omvat een afstandsbediende centrale vergrendeling, een automatische airco, elektrische bediening voor spiegels en ruiten,

Onderhoud niet spraakmakend

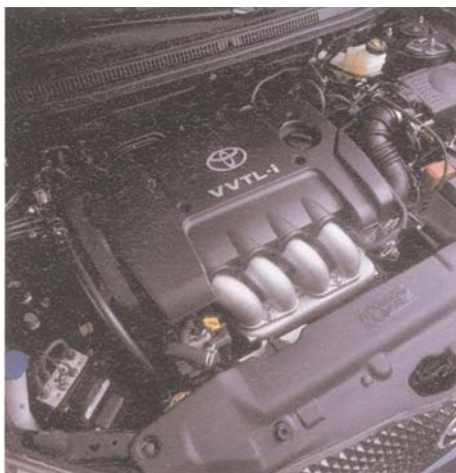
Lage servicekosten kenmerken de nieuwe generatie Toyota's. Meer daarover in Technisch Bekeken. Toch vindt Toyota het blijkbaar nodig de auto's met regelmaat, en in

ieder geval eens per jaar, in de werkplaats te zien. Alle Corolla's ondergaan elke 15.000 km (of jaarlijks) een kleine beurt met hoofdzakelijk een oliewissel en nieuw filter. Bij 30.000 km vindt een grotere inspectie plaats.

Voor de benzinemotoren is een 10W40 SH of een betere kwaliteit vereist. Is deze olie niet voorradig dan mag een SG ook. Diesels moeten gevuld worden met een 10W40 CD. Klepspelingscontrole is normaliter niet nodig. Alle benzinemotoren zijn voor-



Alle Corolla-transmissies, inclusief de 6-bak van de T Sport zijn voor het leven gesmeerd. Verversen is dus niet nodig.



De 1.8i motor van de T Sport is uitgerust met VVT-i, waarbij ook de kleplichthoogte geregeld wordt. Dit krachtige blok is als enige voorzien van iridium bougies.

zien van een onderhoudsvrije distributieketting, de diesels hebben een riem die bij 105.000 km aan vervanging toe is. Het luchtfilter gaat 45.000 km mee en

de bougies 60.000 km of 4 jaar. Uitzondering vormt de T Sport, die is uitgerust met iridium bougies die 90.000 km of 6 jaar in conditie blijven.

Modelserie en prijzen

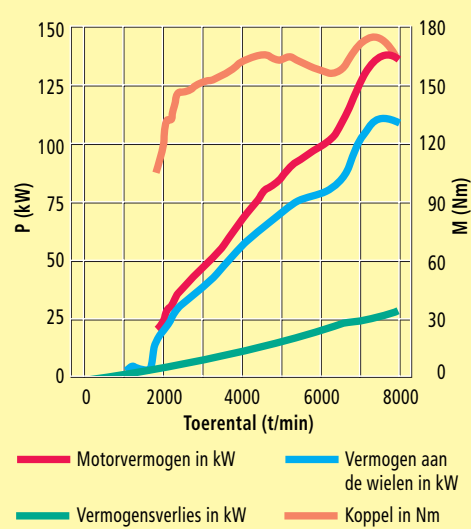
Corolla 3d 1.4 16v VVT-i Linea Terra	€ 16.290,-
Corolla 3d 1.6 16v VVT-i Linea Terra	€ 17.190,-
Corolla 3d 1.6 16v VVT-i Linea Sol	€ 19.990,-
Corolla 3d 1.8 16v VVT-i T Sport	€ 25.990,-
Corolla 3d 2.0 D4-D 90 Linea Terra	€ 19.890,-
Corolla 3d 2.0 D4-D 90 Linea Sol	€ 22.590,-
Corolla 3d 2.0 D4-D 110 Linea Sol	€ 23.290,-
Meerprijs 5-deurs:	€ 460,-
Meerprijs Wagon:	€ 1.000,-
ABS:	standaard
ASR:	standaard op T Sport
Stabiliteitsregeling:	standaard op T Sport
Remassistent:	standaard op T Sport
Airbag bestuurder:	standaard
Airbag passagier:	standaard
Zij-airbags:	standaard
Centrale vergrendeling met afstandsbediening:	standaard
Elektrische ruiten:	standaard op Linea Sol en T Sport
Handbediende airco:	optie op Linea Terra
Automatische airco:	standaard op Linea Sol en T Sport
Navigatiesysteem:	optie op Linea Sol en T Sport (€ 2.920,-)
Lederen bekleding:	optie op Linea Sol en T Sport (€ 1.380,-)
Importeur: Louwman & Parqui	(0162) 58 59 00

radio/CD met stuurwielbediening, vier speakers, twee bekerhouders voorin en talloze bergruimten en een middenarmsteun. Een cruise control ontbreekt. Voor de actieve veiligheid monteert Toyota ABS met EBD, VSC en TRC en om de inzittenden te beschermen zijn vier airbags voorin en antiwhiplash stoelen gemonteerd.

Stuurt goed

Het onderstel van de nieuwe Corolla is uiterst simpel en effectief. Voor zijn MacPherson veerpoten gemonteerd, achter vinden we een torsie as en een stabilisatorstang. Omdat de auto vanaf de eerste meters al zo lekker aanvoelt en ook zo lekker schakelt met die close ratiobak, zit de stemming er al snel in. De Corolla heeft een heerlijk gehoorzaam onderstel dat tegelijkertijd ook veel informatie uitwisselt. Precies zoals de sportieve bestuurder zich dat wenst. De auto stuurt perfect, lekker strak, heel gevoelig en niet te licht. En ook al is dit de meest sportieve Corolla van dit moment, toch heb je amper last van een te harde vering en demping. De zaak is goed op elkaar afgestemd.

Dick Schornagel



Testmetingen

Auto & Motor
TECHNIEK

Max vermogen op rollenbank:	.....139 kW bij 7.660 t/min
Max. verm. aan de wielen op rollenbank:	.....112 kW bij 7.660 t/min
Max. koppel op rollenbank:	.....176 Nm bij 7.250 t/min
Max. motorvermogen (fabrieksopgave):	.....141 kW bij 7.800 t/min
Max. koppel (fabrieksopgave):	.....180 Nm bij 6.800 t/m
Acceleratie:	
0-80 km/h:	.....6,4 sec. ....0-100 km/h: 8,5 sec. ....80-120 km/h: .....6,1 sec.
Brandstofverbruik EC 93/116:	
Stadsrit: 11,1 liter op 100 km	.....Buitenweg: 6,7 liter op 100 km
Combinatierit:	.....8,3 liter op 100 km
Gemiddeld testverbruik:	.....10,8 liter op 100 km
Gemeten topsnelheid in twee richtingen:	.....225 km/h
Topsnelheid (fabrieksopgave):	.....225 km/h
Meting:	MAHA Nederland bv, Vianen



De Corolla T Sport is in veel

opzichten een fijne auto, onder meer door z'n prima kwaliteit en de geweldige prestaties. De close ratio zesversnellingsbak vergroot het rijplezier. De uitrusting kent weinig manco's.



Het nadeel van deze weliswaar

mooie maar hoog opgevoerde motor is, dat je pas van het vermogen kunt genieten wanneer je illegale snelheden rijdt. Wie zich netjes aan de wet houdt wordt getrakteerd op een irritant geluid. Het verbruik is bij een sportieve rijstijl te hoog.