

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Citroën-freaks met een visie

In 1975 begon Jan van Gompel zijn eigen bedrijf. Een demontagebedrijf, gespecialiseerd in Citroën. Al snel ontstond naast de verkoop van onderdelen de vraag naar onderhoud en complete auto's, 'Eendjes' en de andere Citroën modellen. Nu staat er een autobedrijf dat voor menigeen als voorbeeld kan dienen.

Voordat Jan van Gompel een eigen bedrijf begon werkte hij 16 jaar bij een Citroën-dealer in Eindhoven. Een groot gedeelte daarvan als chef van het magazijn. Citroën had in die tijd voor de onderdelenvoorziening nog geen eigen distributiedepot in de regio en het magazijn bevoorradde ook zo'n 24 subdealers. Toen die onderdelendistributie op een gegeven moment wegviel zag Jan van Gompel de bui al hangen, hij zocht een bedrijfsruimte, waagde de sprong in het diepe en startte zijn eigen bedrijf. Dat was in eerste instantie een demontagebedrijf dat gespecialiseerd in het merk Citroën. Ze hebben het dan over 1 januari 1975. Jan begon het bedrijf alleen, maar al snel kwam er één persoon bij voor een paar uur per dag. Het was in het begin wel hard werken om de zaak van de grond te krijgen, er waren heel wat werkdagen die liepen van acht uur 's morgens tot elf uur in de avond.

Onderdelen hadden altijd al de interesse van Jan, want ook toen hij nog bij de Citroën-dealer werkte was hij altijd al op zoek naar gebruikte onderdelen, in de avonden en in de weekends. Hij wist dus dat er een markt voor was. Maar al snel na het opstarten van zijn bedrijf ontstond de vraag naar complete auto's, vooral 'Eendjes', en dat ging men er bij doen. Nu

gaat het om alle zeg maar na-oorlogse types, behalve de DS. Weer een volgende, in principe heel logische stap was het opzetten van een werkplaats. En wel omdat men steeds vaker de vraag kreeg of een gebruikt onderdeel ook even gemonteerd kon worden.

Al met al ontstond er in de loop der tijd een universeel autobedrijf, verkoop van gebruikte en nieuwe auto's, maar nog steeds met verkoop van gebruikte onderdelen als de sterkste poot. Het bedrijf is nu een vof waarin Jan van Gompel, zijn echtgenote en zoon Michel deelnemen. Wat betreft de gebruikte Citroën onderdelen is Van Gompel één van de grotere in Nederland en het hoeft dan ook niemand te verwonderen dat het bedrijf bekend is bij alle Citroën clubs en klanten uit het hele land trekt. Dat laatste niet alleen voor onderdelen, want zelfs voor onderhoud, reparaties en restauraties wordt door velen de reis naar de Dirk Boutslaan 24 in Eindhoven ondernomen.

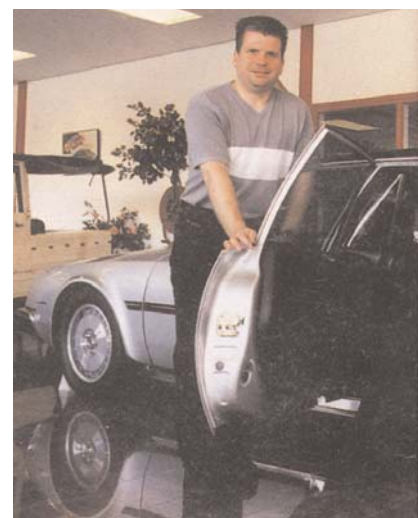
Naar A-locatie

In het pand waar het allemaal begon bleef men 22 jaar actief, maar 10 jaar geleden werd het besluit genomen om nieuwbouw te gaan plegen. Er werd op een zeer goede A-locatie een perceel grond van 3.330 vierkante meter gekocht en met de voorbereidingen van de



bouw begonnen. Het pand is door Jan van Gompel zelf getekend en tot in detail werden door hem de kleurstelling, alles in wit en rood, en de optische bijzonderheden ontworpen. Omdat men niet officieel Citroën-dealer is, mocht in ieder geval aan de buitenkant geen gebruik gemaakt worden van het bekende logo van dat merk. Maar daar is een oplossing voor gevonden door een iets afwijkend logo te ontwerpen dat overigens niets aan onduidelijkheid overlaat en overal zeer consequent in het bedrijf terug te vinden is. In de betegeling van de muren in de werkplaats is dat bijvoorbeeld het geval, heel opvallend in de receptie en zelfs in de betegeling van het bezoekerstoilet vinden we het terug. Ook de spiegel in die ruimte heeft de vorm van een driehoek, net als de aanduidingen waarop de klanten kunnen zien waar ze voor bepaalde zaken precies moeten zijn.

Het nieuwe pand werd vijf jaar geleden in gebruik genomen. De verhuizing was een gigantische operatie. Ga maar eens na, 2.500 verhuisdozen, 21 zeecontainers en daarnaast ook nog eens 200 boxen moesten naar de nieuwe locatie vervoerd worden. En daar zitten nog niet eens de motoren en versnellingsbakken bij want die werden op pallets verhuisd. En toch hebben de bedrijfsactiviteiten maar



twee dagen echt stilgelegen. Uiteraard duurde het inruimen van het magazijn nog een aanzienlijke tijd.

Riante behuizing

Het pand bestaat uit drie verdiepingen met op de begane grond ondermeer de showroom, de receptie met direct daarop aansluitend een relatief klein magazijn met nieuwe onderdelen en de twee werkplaatsen. De grote werkplaats meet ongeveer 300 vierkante meter en is op het gebied van de apparatuur en equipment compleet nieuw ingericht door de firma Overlander, terwijl Crimex verantwoordelijk is voor de luchtbehandeling. Er zijn zes riante werkplekken gereali-



Het nieuwe uit drie verdiepingen bestaande pand is door Jan van Gompel zelf getekend en ook de kleurstelling en de gebruikte materialen komen uit zijn koker.

FOTO'S: GERTHYSSEN



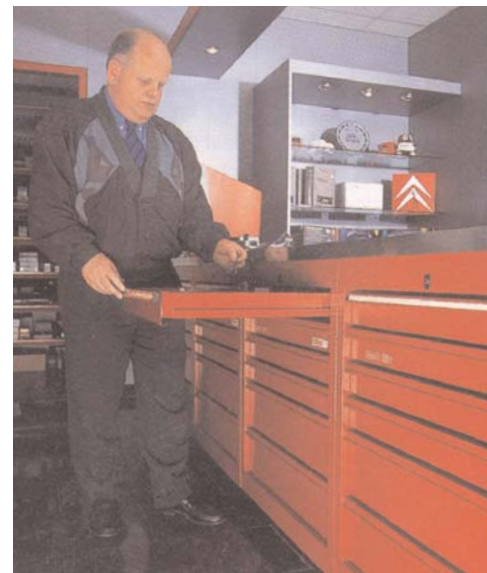
Het gestyleerde Citroën symbool vindt je overal in het pand terug. Hier bijvoorbeeld in de receptie. De granieten vloer ziet er niet alleen fraai uit, maar is ook gemakkelijk schoon te houden



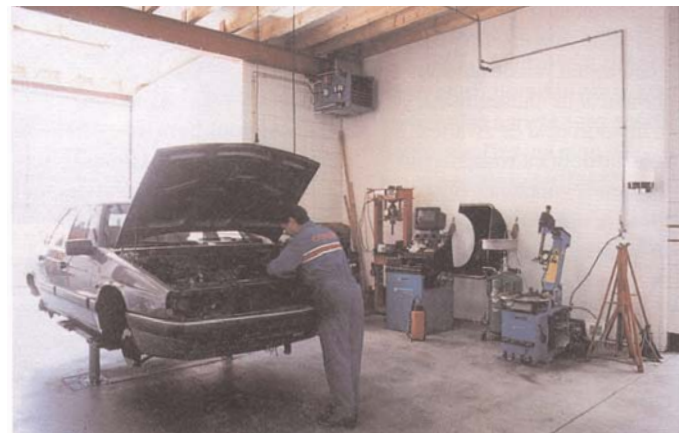
De showroom is ruim, licht en uiteraard gerealiseerd aan de straatkant, zodat passanten er goed zicht op hebben. Er worden overigens niet alleen gebruikte auto's verkocht, ook voor nieuwe exemplaren kan men bij Van Gompel terecht.



Jan van Gompel en zoon Michel met de CX 25 Prestige die in de showroom staat. Een schitterende auto die al heel wat eervolle vermeldingen heeft gekregen.



De balie voor de onderdelenuitgifte is eigenlijk een grote ladenkast. Daarin worden keurig gesorteerd allerlei kleine, zowel nieuwe als gebruikte onderdeeltjes bewaard. Gemakkelijk en snel te vinden dus.



De demontagewerkzaamheden vinden plaats in deze van de grote werkplaats gescheiden ruimte. Vanzelfsprekend heeft de monteur er de beschikking over alle noodzakelijke voorzieningen. Ook hier weer de lichte, betegelde wanden.

In de werkplaats waar onderhoud, reparaties en het restauratiewerk plaats vinden, zijn zes zeer riante werkplekken gerealiseerd. De wanden zijn betegeld, wat als voordeel heeft dat ze gemakkelijk schoon te maken zijn.

seerd, uitgerust met Slift stempelhefbruggen waarvan 1 met rijplaten en wielvrij hefsysteem, nodig voor de APK-keuringen die men ook uitvoert. De wanden van de werkplaats zijn afgewerkt met witte tegels en dat geeft niet alleen een heldere nette indruk, ook het schoonhouden en -maken is daardoor vrij eenvoudig. Enkele keren per jaar een paar uurtjes werken, simpel gezegd de spuit erop, en de zaak is weer als nieuw. Ook de fraaie granieten vloer die we in de receptie en showroom aantreffen heeft als bijkomend voordeel dat hij met behulp van een machine gemakkelijk schoon te houden is. De demontagewerkzaamheden



worden in een aangrenzende werkplaats uitgevoerd, ook binnen dus en op die manier heeft Van Gompel dat al vanaf de start van zijn bedrijf gedaan. Hij heeft het wat dat betreft over zijn bedrijf als zijnde een 'schone sloper'. Een manier van werken die overigens zo langzamerhand in de hele demontage branche als normaal wordt beschouwd.

Op dit moment biedt Van Gompel werk aan drie monteurs in vaste dienst en een stagiair die 1 of 2 dagen in de week aanwezig is. Jan houdt zichzelf voornamelijk bezig met de algehele organisatie van receptie en werkplaats, mevrouw Van Gompel doet de administratie en verleent ook op andere gebieden hand en spandiensten en zoon Michel is meer bezig met de technische kant van de zaak en doet de inkoop en verkoop.

Gigantische voorraad
De gigantische voorraad gebruikte onderdelen is ondergebracht in verschillende ruimtes, die in totaal zo'n 5.000 vierkante meter van de beschikbare vloeroppervlakte in het pand in beslag nemen, verdeeld over twee verdiepingen. De zaak is heel goed georganiseerd, want een rij magazijnstellingen die in één lengterichting staan bevat de onderdelen van één type Citroën. Verder zit op elke stelling een lijst met gegevens van de onderdelen. Ondanks dat men mede daardoor exact weet wat er in huis is, wordt er toch heel serieus nagedacht over automatisering van de onderdelenvoorraad. Dat zit er dus ook aan te komen. De meeste stellingen zijn in eigen beheer opgebouwd en sommige zelfs gemaakt. Alleen de stellingen voor de zware componenten zoals motoren en versnellingsbakken zijn door een gespecialiseerd bedrijf geplaatst.

Verder is er op de begane grond, aansluitend op de werkplaatsen en het ruime afsluitbare parkeerterrein nog een speciale wasruimte. Die niet alleen gebruikt wordt voor het wassen van de auto's, maar ook voor het schoonspuiten van motoren en dergelijke. Uiteraard voorzien van alle noodzakelijke voorzieningen om milieubewust, dus

het milieu zo min mogelijk belastend te kunnen werken.

Op jaarbasis worden er, om de voorraad op peil te houden met onderdelen die goed in de markt liggen, ongeveer 250 auto's ontmanteld. Voordat gedemonteerd wordt, wordt onder meer eerst getest of de motor en dergelijke nog naar behoren functioneren.

Citroën museum

De tweede verdieping van het bedrijfspand is een heel bijzondere. Niet zozeer door de ruimte op zich, maar meer door de activiteiten die daar gepland zijn en al gedeeltelijk plaatsvinden. Het is namelijk de bedoeling dat het een Citroën museum wordt waar waar als alles lukt, en waarom zou dat niet het geval zijn, in de toekomst van alle na-oorlogse typen Citroën een compleet gerestaureerd exemplaar te bewonderen zal zijn. Voor een deel is dat nu reeds het geval, maar de meeste van de ongeveer honderd auto's op deze verdieping moeten nog onderhanden genomen worden. Van elk type staan meerdere exemplaren daarop te wachten, Ami's, Eenden, Axels, LN, CX etc. Maar een aantal van de auto's is op dit moment al in 'museumstaat'. Neem bijvoorbeeld de zwarte CX Prestige die door carrosseriebouwer Capron is voorzien van een elektrisch te openen separatieruit tussen het voorste en achterste deel van het interieur. Ook een intercom om toch de chauffeur de nodige instructies te kunnen geven is aanwezig, evenals andere luxe zaken als een televisie. Dit is een uniek exemplaar, maar niet het enige in de collectie. Verder staan er onder meer een BX GT, BX Sport, diverse Visa's en een GS Birotor.

Oud en toch helemaal nieuw is een 2CV6 uit 1987, één van de laatste auto's van dit type die in Frankrijk gebouwd zijn. De kilometermeter vertoont een stand van 14 km en die zijn alleen maar afgelegd om te controleren of alles aan de auto functioneerde. Daarna is deze auto naar binnen gegaan. Ook de bijzondere rallycross-eend, waarmee Jan van Gompel vroeger wedstrijden reed en waarmee hij zelfs twee keer Nederlands kam-



Het magazijn voor gebruikte onderdelen beslaat in totaal 5.000 vierkante meter verdeeld over twee verschillende verdiepingen. Alles op het gebied van de demontage gebeurt binnen en dat is bij Van Gompel altijd zo geweest. Het is dus een 'schone autosloper'.



Als je op zoek bent naar een gebruikte motor of versnellingsbak zul je bij Van Gompel niet snel 'nee' te horen krijgen. Op dit moment liggen er zo'n 350 motoren en 400 versnellingsbakken voor de verschillende modellen van Citroën in het magazijn.



Eén van de verdiepingen is voorbestemd om te worden ingericht als een Citroën museum. Daar staan nu zo'n 100 exemplaren, waaronder zeer bijzondere. Sommige al compleet gerestaureerd en andere waarbij dat nog moet gebeuren. Indrukwekkend is de collectie nu reeds.



De 2CV rallycross was een grote hobby van Jan van Gompel en hij was in die categorie zelfs twee keer Nederlands kampioen. Door het crossen leerde hij overigens heel veel over wat er zoal kapot kan gaan aan een 'Eend' en daar had hij zijn dagelijkse bezigheden weer veel voordeel van.



Op het formulier achter de voorruit van de 2CV6 de gegevens. Bouwjaar 1987, 14 km en dat zijn echte kilometers, gereden om te checken of alles aan de auto goed functioneerde. Daarna ging hij naar binnen en de kreet 'NIEUW' is dus niet overdeven.



Tot in detail is in het hele pand de huisstijl met het Citroën teken doorgevoerd. Zelfs het bezoekerstoilet in de receptie is daar niet aan ontkomen. Let ook op de vorm van de spiegel.



Michel van Gompel is niet alleen Citroënfreak, maar minstens zo gek op Ferrari. Hij heeft een enorme verzameling Ferrari spullen waaronder unieke zaken en hij is op dit moment bezig met het restaureren van een echte Ferrari voor eigen gebruik.

pioen in die klasse werd, is er te bewonderen. Een vreemde 'eend' in de bijt lijkt een Ferrari Mondial die ook op deze verdieping staat en zich in een vergaande staat van restauratie bevindt. Later wordt het hoe en waarom van de aanwezigheid van deze auto duidelijk.

Om de auto's naar boven te transporteren is een 7 x 3 meter metende liftinstallatie gebouwd. Een plateau dat hydraulisch omhoog en omlaag wordt bewogen.

Het museum moet de bezoekers, en dat zullen ongetwijfeld voor het grootste deel Citroëfielen zijn, niet alleen in staat stellen om auto's te zien, ook voor informatie, documentatie en dergelijke moeten ze er terecht kunnen. En dat kan ook. Daarvoor is een aparte kamer inge-

richt waar een enorme hoeveelheid documentatiemateriaal beschikbaar is. Ook hier weer een ordelijke rangschikking zodat de gezochte informatie snel te vinden is.

Compleet andere wereld Een deurtje verder op de museum verdieping kom je echt in een totaal andere wereld terecht, de wereld van Ferrari. Dat is namelijk naast Citroën het merk waaraan Michel van Gompel helemaal verslingerd is. Een werkelijk onvoorstelbare hoeveelheid Ferrari attributen treffen we in deze ruimte aan. Honderden schaalmodellen, beeldjes van het bekende steigerende paardje, pennen, horloges, alles van Ferrari. Zelfs de kleding die de technici van het Formule 1

team gedragen hebben en stoeltjes uit de pitbox ontbreken niet in de verzameling van Michel. De eerder aangehaalde Ferrari is Michel op dit moment aan het klaarmaken voor eigen gebruik, vandaar zijn aanwezigheid in het 'museum'.

Gemoedelijk, zakelijke sfeer De zaak goed draaiende houden is uiteraard het uitgangspunt van de Van Gompels en daar is natuurlijk niets mis mee. Maar dat moet volgens hun visie wel in een gemoedelijke sfeer plaatsvinden. Een voorbeeldje hiervan is het verkoopkantoor. Dat is gesitueerd naast de receptie, maar is sinds de opening van het nieuwe pand nog nooit gebruikt. De zaken worden afgehandeld in de receptie waar

voor de klanten een gezellig zitje is gecreëerd, daar gebeurt het.

Een ander punt is dat er Jan van Gompel heel veel aan gelegen is dat zijn klanten tevreden zijn en daar wordt door iedereen in het bedrijf veel aandacht aan besteed en energie in gestoken. Het is dan ook bijna vanzelfsprekend dat op de geleverde, gebruikte onderdelen volledige garantie wordt gegeven. Mochten er zich onverhoopt toch problemen voordoen, dan worden die zonder meer opgelost. Dat het met de klanttevredenheid wel goed zit, moge blijken uit het feit dat er zelfs klanten zijn die bij het betalen van de rekening een fooi geven en dat zegt toch wel genoeg.

H.P.Brinks