

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Tweekolommer: functioneel en laag geprijsd

Goedkoop de lucht in

Wie de klant wil imponeren met een toekomstgericht werkplaatsconcept, die laat de tweekoloms bovengrondse hefbrug al snel links liggen. Maar in tijden van economische onzekerheid moet je ook nuchter blijven en spaarzaam omgaan met de centen. Dan blijkt de oude vertrouwde tweekolommer zo gek nog niet. Hij is doelmatig en goedkoop.

De afgelopen jaren heeft de tweekoloms wielvrij heffende hefbrug zware concurrentie gekregen van kolomvrije hefconcepten. Dat zijn vooral de schaarbruggen en hydraulische stempelbruggen die volledig in de werkplaatsvloer worden verzonken of er bijna onzichtbaar plat bovenop liggen. Een storend woud van hefkolommen ontbreekt dan, wat vele voordelen biedt. Het doorzicht in de werkplaats is optimaal, de monteurs hebben geen hinder van de kolommen, ook de buitenzijde van de carrosserie is volledig toegankelijk en de werkplaats is desgewenst voor andere doeleinden te gebruiken, zoals een occasionshow in het weekend. Wij zouden daarom altijd opteren voor kolomvrije hefconcepten, maar we kunnen natuurlijk niet in uw portemonnee kijken. De eerlijkheid gebiedt overigens te zeggen dat de



Een van de belangrijkste voordelen van de tweekoloms hefbrug is de goede toegankelijkheid onder de auto. Vrijwel alle reparaties kunnen er snel en gemakkelijk op worden uitgevoerd.

FOTO: JAN LIEFTINK

tweekoloms hefbrug nog altijd het meest verkochte type hefbrug is.

De tweekolommer heeft z'n blijvende populariteit vooral te danken aan z'n functionaliteit. Wielvrij heffen is bij de meeste reparaties ideaal en de onderzijde van de auto is bijna onbeperkt toegankelijk. Verder is de montage op de werkplaatsvloer eenvoudig (geen fundering) en de brug is in een later stadium desgewenst redelijk simpel te verplaatsen.

Met de tijd mee

De tweekolommer is een oerhefbrug, maar heeft qua ontwikkeling zeker niet stilgestaan. Actuele trends zijn een kortere heftijd, groter hefvermogen, lagere opneemhoogte, groter verstelbereik en een hogere hefcapaciteit. Ook de inzetbaarheid is vergroot. Sommige bruggen zijn namelijk ook lever-

baar met een opnamechassis of rijbanen. Het tijdrovend in positie brengen van de hefarmen komt dan te vervallen, wat de productiviteit vergroot. De tweekolommer met rijbanen is een alternatief voor de traditionele vierkolommer, maar is ruimtebesparend en bevat geen dwarsbalken.

Elektrisch of hydraulisch
De meeste tweekolommers zijn van het elektromechanische type. In elke kolom bevindt zich een spin-



Het servicen van bestelauto's is een aantrekkelijke activiteit voor de personenautowerkplaats. De hefbrugfabrikanten spelen hierop in met speciale tweekolommers die tot wel vijf ton kunnen heffen en lange hefarmen en ver uiteenstaande kolommen bezitten.

FOTO: STERTIL-KONI



Om de instap in de auto te vergemakkelijken en schade te voorkomen, is het belangrijk dat de portieren voldoende ver geopend kunnen worden.

FOTO: AUTECH

del. Door het elektrisch verdraaien van de spindel beweegt de hefmoer omlaag of omhoog. De hefmoeren zijn op hun beurt verbonden met de hefarmen.

Meestal wordt slechts één spindel aangedreven door een elektromotor. Deze spindel drijft dan, via een ketting, kabel of cardanas de andere spindel aan. Deze 'synchronisatie' loopt doorgaans over de vloer van de ene naar de andere kolom door een zogenoemd grondraam. Deze drempel vormt een obstakel voor gereedschapswagens en ander rollend equipment.

Handiger zijn wat dat betreft de drempelvrije tweekolommers, waarbij de synchronisatie bovenlangs de kolommen loopt. Nog mooier is de elektronische synchronisatie, waarbij elke kolom is uitgerust met een eigen elektromotor.

Duurdere tweekoloms hefbrug-

Kies een mix van hefconcepten

Elk type hefbrug kent z'n specifieke voor- en nadelen. De tweekolommer heeft storende kolommen, maar vraagt weinig ruimte, is breed inzetbaar, eenvoudig te installeren en goedkoop in aanschaf.

Een concurrent voor de tweekolommer is de vierkoloms hefbrug met rijbanen. Tijdrovend in positie brengen van hefarmen is niet nodig, zodat de vierkolommer zich beter leent voor snelle inspecties (en APK). Ook is hij stabiel en daarmee geschikt voor uitlijnen. Bezwaarlijk is het grote ruimtebeslag (denk ook aan het op- en afrijden) en de beperkte bereikbaarheid van de wagenbodem omdat de rijbanen en dwarstraversen in de weg zitten.

Een modern en optisch fraai alternatief zijn de kolomvrije schaarbruggen, die zowel met rijbanen als met opnamechassis (wielvrij heffend) te koop zijn. Ze kunnen verdiept in de werkplaatsvloer worden aangebracht of er plat bovenop liggen. In het laatste geval is de werkplaatslay-out eenvoudig te wijzigen. Het mooiste hefconcept is ongetwijfeld de hydraulische stempelbrug. Deze ruimtebesparende brug heft wielvrij, maar kan ook met rijbanen worden uitgerust. De hefcilinders verdwijnen geheel in de werkplaatsvloer. Er is dus een diepe fundering nodig die soms op bouwkundige problemen stuit.

Bij het inrichten van een werkplaats is een doordachte mix van hefconcepten aan te raden. Hoe die mix er uit moet zien, kunnen de gespecialiseerde leveranciers van hefbruggen u precies vertellen.



De hydraulische inbouwstempelbrug heft razendsnel en geeft de werkplaats een fraai aanzien. Nadeel is de diepe en kostbare fundering die nodig is.

FOTO: CONSUL



Populair zijn de wielvrij heffende schaarbruggen. Storende kolommen ontbreken en de brug kan desgewenst gewoon op de werkplaatsvloer worden geplaatst.

FOTO: OMCN



Hier vindt de gelijkloop van beide kolommen bovenlangs plaats. Er is dan geen hindernis op de werkplaatsvloer, prettig voor verrijdbaar equipment en de gereedschapswagen.

FOTO: STERTIL-KON



De werkplaats heeft te maken met verschillende voertuigconcepten, van kleine Smart tot verlengde bestelauto. Een lage opneemhoogte en een groot verstelbereik van de hefarmen is vereist.

FOTO: CONSUL



Gemak dient de monteur. De meeste bruggen zijn uit te rusten met handige accessoires, zoals dit doeltreffende bakje voor klein materiaal en gereedschap.

FOTO: CONSUL



De hefbrugspecialisten bieden naast 'standaard' bruggen ook speciale versies voor de meest uiteenlopende voertuigen. Hier een oplossing voor het heffen van caravans, bestaande uit een combinatie van twee tweekolommers.

FOTO: AUTEC



Een grote hefhoogte en een hoge hefcapaciteit zijn trends bij de tweekoloms hefbrug. Deze Stertil-Koni SK 2030 heft auto's van 3 ton tot een comfortabele werkhoogte van ruim 2 meter.

FOTO: STERTIL-KONI



Bij de meeste hefbruggen is de gelijkloop van beide kolommen ondergebracht in een grondraam tussen de kolommen.

FOTO: AUTEC



Met opnameplateaus in plaats van hefarmen kan de productiviteit worden vergroot. De auto is sneller op de brug te plaatsen.

FOTO: ISTOBAL

Overzicht aanbod tweekoloms bovengrondse hefbruggen

Merk / type	Hefvermogen (kg)	Uitvoering	Hefsysteem	Hefhoogte (mm)	Heftijd (sec)	Doorbreedte (mm)	Motorverm. (kW)	Min. opneemhoogte (mm)	Prijs (excl. BTW)	Importeur
AGM										
G30/H	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1945	29	2630	2,2	110	f 7.400,-	Leen van den Berg Postbus 20
G35T/E	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1955	29	2620	2,2	110	f 8.300,-	3465 ZG Driebruggen
G35TP/E	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1955	29	2620	2,2	110	f 8.700,-	☎ (0348) 50 15 78
Autec										
ALM-2524	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	2095	55	2460	3,0	105	f 5.290,-	Autec-VLT Equipment Postbus 199
ALM-3024	3000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	2175	55	2460	3,0	160	f 5.730,-	3417 ZK Montfoort
ALM-3028	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2115	55	2640	2 x 2,6	110	f 6.390,-	☎ (0348) 47 60 30
ALH-3025	3000	asymmetrisch	elektr./hydraulisch	1980	29	2640	2,2	110	f 7.490,-	
ALH-3026	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	35	2620	3,0	110	f 7.490	
ALH-4527	4700	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1940	45	2680	2,2	115	f 10.790,-	
Consul										
Modula 2.30EL	3000	asymmetrisch of symmetrisch of opneemplateaus/drempelvrij	elektr./mechanisch	2005	40	2260	2 x 3,0	85	f 7.385,-	Mubrau Equipment Postbus 37 6120 AA Born ☎ (046) 485 20 78
Consul										
Modula 2.30	3000	asymmetrisch of symmetrisch	elektr./mechanisch	2005	40	2090	3,0	90	f 6.717,-	TBA Bovenkamp 1
Modula 2.30 EL	3000	asymmetrisch of symmetrisch of opneemplateaus/drempelvrij	elektr./mechanisch	2005	40	2260	2 x 3,0	85	f 7.562,-	1391 LA Abcoude ☎ (0294) 28 44 28
Modula 2.35	3500	symmetrisch	elektr./mechanisch	2005	40	2440	3,0	105	f 9.512,-	
Modula 2.50-2M	5000	symmetrisch	elektr./mechanisch	1925	40	2380	2 x 3,7	175	f 20.801,-	
Modula 2.50-2M EL	5000	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1905	40	2380	2 x 3,7	155	f 22.751,-	
FOG										
4449230A	3000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	2060	60	2180	2,9	100	f 8.710,-	Oskamp Equipment Postbus 279
4449140B	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2060	60	2180	2 x 2,0	100	f 9.362,-	3800 AG Amersfoort ☎ (033) 454 59 00
Hermann										
Interstar 2.25	2500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1850	40	2220	2,0	95	f 11.100,-	Overlander Morseweg 2
Interstar 2.30	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1850	40	2220	2,0	95	f 11.600,-	3899 BP Zeewolde
Interstar 2.35	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1850	40	2220	3,0	95	f 12.500,-	☎ (036) 521 92 00
Istobal										
42612	2800	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1840	55	2500	3,0	105	f 6.450,-	Saarloos Garage-uitrust. Postbus 29
42614	3200	symmetrisch	elektr./mechanisch	1840	60	2700	3,0	115	f 7.575,-	5825 ZG Overloon
42625	2500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2040	42	2500	3,0	100	f 7.125,-	☎ (0478) 64 21 25
2650	2500	opneemplateaus/drempelvrij	elektr./mechanisch	2040	42	2500	3,0	42	f 7.900,-	
42660	3200	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	46	2500	2,2	105	f 8.225,-	
42680	3200	opneemplateaus/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	46	2500	2,2	42	f 9.025,-	
Maha										
Econlift 2,5	2800	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2070	42	2300	2 x 2,2	90	f 10.776,14	MAHA Nederland Postbus 196
Econlift 3,2	3200	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2090	42	2300	2 x 2,2	100	f 11.955,13	4130 ED Vianen
Econlift 3,5	3500	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2090	42	2300	2 x 2,2	100	f 13.211,24	☎ (0347) 32 30 60
Econlift 5001	5000	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2110	40	2870	2 x 4,0	130	f 19.950,19	
Econlift 6500	6500	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2110	40	2810	2 x 4,0	130	f 23.249,14	
Nussbaum										
Smartlift 230SLE	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1965	36	2200	2 x 1,5	95	f 8.831,-	Explora Postbus 300
Smartlift 232SL	3200	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2010	36	2470	2 x 1,5	100	f 8.850,-	6710 BH Ede
HL3200	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1965	25	2550	2 x 1,5	95	f 8.903,-	☎ (0318) 64 82 20
Powerlift PL4000	4000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2050	32	2550	3,0	120	f 9.950,-	
Powerlift HDL5000	5000	symmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1985	25	3002	3,0	125	f 18.350,-	
Nussbaum*										
Smartlift 230	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1965	36	2200	2 x 2,0	95	f 7.485,-	Stokvis Equipment Postbus 47 7400 AA Deventer ☎ (0570) 50 05 00
OMCN										
199	2000	symmetrisch	elektr./mechanisch	1935	40	2440	2,6	120	f 7.057,-	Equipment Distributie Ned. Postbus 279
199/B	2500	symmetrisch	elektr./mechanisch	1935	40	2440	3,3	120	f 7.385,-	3800 AG Amersfoort
199/L	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1935	40	2700	2 x 2,6	120	f 11.525,-	☎ (033) 454 59 09
199/O	4000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1935	40	2700	2 x 4,0	120	f 10.788,-	
199/XR	2000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1900	40	2650	2,6	80	f 7.345,-	
199/BXR	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1900	40	2650	3,3	80	f 7.704,-	
199/LXR	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	40	2700	2 x 2,6	80	f 11.972,-	
199/D	2800	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1930	40	2500	2 x 1,5	90	f 8.003,-	
199/V	4000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	40	2700	2,2	120	f 11.196,-	
Orlandini										
120	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1920	46	2500	3,0	120	f 6.800,-	Leen van den Berg Postbus 20
123-A	3000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1920	46	2500	3,0	130	f 8.400,-	3465 ZG Driebruggen
125	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2000	45	2300	2 x 2,2	100	f 8.200,-	☎ (0348) 50 15 78
129-E	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2000	45	2300	2 x 2,2	100	f 9.400,-	
Prolift										
2.30 EL	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	40	2090	2 x 2,2	85	f 8.300,-	Rema Tip Top Nederland Postbus 387
2.30 EL	3000	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	40	2440	2 x 2,2	98	f 8.300,-	3900 AJ Veenendaal
2.30 EL	3000	rijbanen/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	40	2440	2 x 2,2	60	f 9.500,-	☎ (0318) 50 99 50
Raltec										
Juno	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1930	55	2300	2,6	140	f 5.500,-	Lasaulec-ALEQ Equipment Bestevaerstraat 61 1812 PC Alkmaar ☎ (072) 541 26 26

Overzicht aanbod tweekoloms bovengrondse hefbruggen

Merk / type	Hefvermogen (kg)	Uitvoering	Hefstelsysteem	Hefhoogte (mm)	Heftijd (sec)	Doorrijbreedte (mm)	Motorverm. (kW)	Min. opneemhoogte (mm)	Prijs (excl. BTW)	Importeur
Ravaglioli										
KPN 326	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1860	45	2500	2,6	95	f 6.591,-	Overlander Morseweg 2 3899 BP Zeewolde ☎ (036) 521 92 00
KPN 328	3000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1860	45	2650	3,0	100	f 7.145,-	
KPN 329	3500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1860	45	2650	2 x 2,6	100	f 9.017,-	
KPN 250 LIK	5000	symmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1905	45	2800	2 x 3,5	135	f 16.793,-	
KPN 336	2500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1880	45	2500	2 x 1,5	95	f 7.793,-	
KPN 337	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1880	45	2650	2 x 2,2	95	f 8.235,-	
KPN 345	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1885	45	2650	2 x 2,6	100	f 9.791,-	
KPN 350 I	2500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1970	35	2500	1,5	95	f 9.188,-	
KPN 354 IK	3200	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1970	35	2650	2,2	100	f 9.770,-	
KPN 358 IK	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1970	35	2650	2,6	100	f 10.330,-	
Rotary										
SPOA30	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1970	38	2325	3,0	95	f 9.706,-	Oskamp Equipment Postbus 279 3800 AG Amersfoort ☎ (033) 454 59 00
SPOA35	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1970	38	2325	3,0	95	f 10.235,-	
SPO40	4000	symmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1970	43	2635	3,0	95	f 10.748,-	
SPO54	5400	symmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2032	60	2591	3,0	121	f 18.048,-	
SPO68	6800	symmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2273	80	2686	3,0	146	f 29.053,-	
Stenhoj										
Mascot 1.25	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	2050	45	2370	2,2	105	v.a. f 7.790,-	Lasaulec-ALEQ Equipment Bestevaerstraat 61 1812 PC Alkmaar ☎ (072) 541 26 26
Mascot 1.30	3000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1900	45	2370	2,2	105	v.a. f 6.750,-	
Mascot 1.32	3200	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1900	55	2370	2,2	105	v.a. f 7.792,-	
Maestro 2.30	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	50	2380	2 x 1,5	100	f 10.631,-	
Maestro 2.32	3200	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	50	2380	2 x 1,5	100	v.a. f 10.631,-	
Maestro 2.50	5000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1900	50	2380	3,0	100	f 20.259,-	
Maestro H 32	3200	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2240	22	2277	3,0	95	v.a. f 10.598,-	
Stertil-Koni										
SK 2030	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2020	25	2312	3,6	90	f 8.950,-	Stokvis Equipment Postbus 47 7400 AA Deventer ☎ (0570) 50 05 00
KS 2028D	2800	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2020	25	2520	3,6	178	f 12.750,-	
KS 2028F	2800	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1890	25	2065	3,6	40	f 12.150,-	
KS 2038	3800	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	25	2275	3,6	120	f 12.990,-	
KS 2050	5000	rijbanen/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	32	2320	3,6	135	f 17.770,-	
Sun										
SVL-2000-3	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1900	25	2500	3,0	100	f 7.885,-	Sun Electric Nederland Spaklerweg 69 1099 BB Amsterdam ☎ (020) 568 26 11
SVL-2000-3.5	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1900	25	2500	3,0	100	f 8.710,-	
121	2000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1975	40	2350	2,6	135	f 5.841,-	
123	2000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1930	40	2350	2,6	135	f 6.058,-	
124	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1975	40	2350	3,0	135	f 6.252,-	
306	3000	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1935	40	2350	3,5	120	f 6.975,-	
336	2500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1790	40	2400	2 x 1,5	95	f 7.410,-	
337	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1790	40	2400	2 x 2,2	95	f 8.050,-	
235-LIK	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1860	40	2650	2 x 2,6	100	f 12.680,-	
ZAS										
Z41	2700	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1950	57	2500	2,2	85	f 6.900,-	Explora Postbus 300 6710 BH Ede ☎ (0318) 64 82 20
ZAS										
Z41	2700	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1950	57	2500	2,2	85	f 6.250,-	Overlander Morseweg 2 3899 BP Zeewolde ☎ (036) 521 92 00
Zippo										
1150	2500	asymmetrisch	elektr./mechanisch	1970	40	2240	3,0	90	f 7.345,-	Oskamp Equipment Postbus 279 3800 AG Amersfoort ☎ (033) 454 59 00
1226.1	3000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1975	40	2240	2 x 2,2	95	f 8.805,-	
1521.1	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	1975	40	2240	2 x 2,0	95	f 9.936,-	
1635	3500	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	1975	30	2240	3,0	95	f 11.362,-	
1590	5000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./mechanisch	2000	45	2520	2 x 2,0	120	f 17.200,-	
1690	5000	asymmetrisch/drempelvrij	elektr./hydraulisch	2000	40	2520	3,0	120	f 24.647,-	

*Overige modellen op aanvraag

gen zijn uitgerust met elektro-hydraulische aandrijving. Daar verzorgen hydraulische cilinders de hefbeweging. Een nagenoeg onderhoudsvrij concept met een supersnelle heftijd en lange levensduur.

Zwaar en breed

Nu het onderhoud aan personenauto's steeds verder afneemt, is het verstandig als werkplaats nieuwe activiteiten te ontplooiën. Een van de kansen is het servicen van bestelauto's. Die verschillen tech-

nisch nauwelijks van personenauto's en vragen dus weinig aanvullende kennis en gereedschappen. Het is echter wel iets om rekening mee te houden bij de aanschaf van een hefbrug. Bestelauto's zijn doorgaans breder, hoger en zwaarder dan personenauto's. Een hefvermogen van 3,5 tot 5 ton is geen overbodige luxe en de kolomafstand moet voldoende groot zijn. Nog een punt van aandacht is de verstelbaarheid van de hefarmen. Ook een verlengde bestelauto moet

op de voorgeschreven opnamepunten worden geheven. Berucht zijn bijvoorbeeld de Mercedes Sprinter en de VW LT met lange wielbasis.

Denk aan service!

In het overzicht treft u het bij ons bekende aanbod tweekoloms hefbruggen aan met de belangrijkste specificaties. Veel leveranciers bieden ook speciale uitvoeringen en opnamesystemen aan. De prijs die u in het overzicht aantreft is veelal een bruto-adviesprijs, die niet altijd

inclusief montage is. Soms moet u ook rekening houden met extra kosten voor verlichting, stroom-/lucht-aansluitingen en bijzondere hefarmen. Vraag daarom altijd een offerte 'op maat' aan waarin u uw wensen nauwkeurig omschrijft. Informeer ook naar de kosten van een onderhoudscontract. Ook een hefbrug heeft immers service nodig om een betrouwbare en veilige inzet te waarborgen.

A.N. Cupédo