

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Antonov blijft geloven in alternatieve automaat



De cijfers, de resultaten en ook de verwachtingen van automaat-ontwikkelaar Antonov PLC blijken niet veel te verschillen van die van een jaar geleden. Autofabrikanten tonen grote belangstelling en doen intensieve tests. Maar wie geeft het eerste ja-woord?

Antonov heeft in het eerste kwartaal 2000 wederom 0,5 miljoen pond sterling uitgegeven en het verlies per aandeel komt uit op een halve penny (iets minder dan de 0,6 p van een jaar daarvoor). Er was per 31 maart 2000 1,9 miljoen pond in kas, na een in januari aangekondigde inzameling van 1,8 miljoen pond (netto).

De doorbraak op de automarkt van de revolutionaire automatische versnellingsbak van Antonov laat nog op zich wachten, zoiets neemt altijd meer tijd in beslag dan verwacht. De verdere ontwikkeling en evaluatie van de viertraps versie voor motoren tot 1.6 liter bij een grote Japanse autofabrikant, die voorlopig nog onbekend wenst te blijven, gaan intussen gewoon door. Nu is het weer halverwege dit jaar dat het besluit zal worden genomen om met dit project door te gaan of om ermee te stoppen. De leiding van het Japanse project-team zou nog steeds met overtuiging achter het grote potentieel van de Antonov automaat staan, maar in een zaak als deze spelen ook andere factoren dan alleen maar technische merites een rol. De al eerder

genoemde contacten met andere autofabrikanten duren voort. In het betrokken kwartaalverslag wordt nu GM/Opel genoemd: voor de in een Corsa ingebouwde viertrapsversie van de automaat wordt op dit moment door de technici van Antonov een verbeterde elektronische regeling ontwikkeld. Zoals is overeengekomen zal de auto, als alles klaar is, aan de fabrikant ter beoordeling en evaluatie worden aangeboden.

Zestraps variant
Interessant is de conclusie van Daihatsu, genomen na een zeer grondige bestudering van de constructietekeningen van de viertraps Antonov-automaat: om tot betere resultaten te kunnen komen dan die van de eigen automaat, zal de zestraps variant er aan te pas moeten komen! Antonov benadrukt echter dat Daihatsu niet aan de hand van praktijktests en metingen tot deze conclusie is gekomen. Die zullen wel gedurende de tweede helft van dit jaar met het zestraps-type plaatsvinden. Overigens hebben tests door een onafhankelijke partij met een Daihatsu Mira, voorzien van een viertraps Antonov automaat, een 13% lager stadsverbruik kunnen noteren in vergelijking tot de standaarduitvoering met automaat, alsmede een 5 seconden snellere acceleratie van 0 tot 100 km/h.

Begin dit jaar is ook een Kia met Antonov-automaat aan de betrokken fabrikant afgeleverd.

In India wacht transmissiefabrikant Gajra nog af, wat autofabrikant Suzuki/Maruti en eventuele andere autofabrikanten in dat land met betrekking tot dit onderwerp zullen besluiten.

Gunstige prijs
Interessant zijn tenslotte de kostprijsberekeningen, die door een Duitse transmissiefabrikant zijn

gemaakt, uitgaande van een jaarproductie van 100.000 Antonov-automaten. Zo komt de kostprijs van de zestrapsvariant uit op circa 650 dollar, terwijl de vier- en vijftrapsversies ongeveer 75 dollar goedkoper te produceren zouden zijn. Dat scheelt nogal wat met de kostprijs voor een conventionele viertrapsautomaat van tussen de 1000 en 1200 dollar! En een moderne CVT zou zelfs nog duurder in productie zijn! Verder claimt Antonov dat er sinds die kostprijsberekeningen nog belangrijke verbeteringen aan de constructie van

de zestrapsvariant zijn doorgevoerd, waardoor het aantal onderdelen nog maar iets groter is dan dat van de huidige viertrapsuitvoering. "We mogen aannemen dat de hiermee verkregen beperking in gewicht en omvang de kostprijs van onze zestrapsautomaat nog verder zal verlagen", aldus chairman Roumen Antonov. Tussen twee haakjes, er zijn momenteel nog geen zestraps-automaten op de markt. Zal Antonov dan toch nog de eerste worden?

Dik Boosman