

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Test Toyota MR2 1.8 16V VVT-i

Roadster met achterwielaandrijving en middenmotor

Pure rijpret

Met de nieuwe MR2 biedt Toyota de sportieve rijder echt iets bijzonders aan. Deze pure, tweezits roadster bezit namelijk zeer speciale kwaliteiten en dat voor een zeer acceptabele prijs. Wie het gemis aan bagageruimte en luxe kan accepteren, beleeft met de MR2 maximaal rijplezier.



Toyota is blij met een sportieve imagobouwer en de liefhebber kan met de nieuwe MR2 z'n hart ophalen. Het is een serieus sportwagentje, strikt tweezits met minimale bagageruimte, een tikje spartaans, voor deze klasse heel betaalbaar en goed voor veel rijpret.

Toyota had aardig veel succes met de eerste twee MR2'tjes, waarvan vooral de eerste serie een sportieve, spartaanse tweezitter was en de tweede een fraai gelijnde tweezits coupé met als extra een targa dak. Het huidige model is van een geheel ander kaliber. Toch zijn de bekende MR2 eigenschappen bewaard gebleven: een in het midden geplaatste motor en strikt tweepersoons. Toyota noemt dit ontwerp de 'Midship Runabout', het cijfer 2 staat voor 2 persoons.

De nieuwste MR2 is een volwaardige tweezits spyder met een handig opvouwbaar kapje en een lage neus met diepliggende koplampen achter grote heldere glazen. Flinkke kieuwen achter de lange portieren en louvres in de plat liggende achterklep geven al aan waar de motor zich bevindt. De achterkant wordt vooral gemarkeerd door opvallend grote achterlichten. Ze geven de MR2 een geheel eigen gezicht, maar toch valt aan een zekere vergelijking met de Porsche Boxster niet te ontkomen. Hij heeft er inderdaad iets van weg, helemaal wanneer het met de hand bedienbare kapje is opgezet.

Een van de grootste verrassin-

gen van de nieuwe MR2 is z'n prijs. Er bestaat in principe slechts een enkele versie voor f 64.200,-, maar zolang de voorraad strekt kan ook de Special Edition worden besteld. Deze onderscheidt zich van het standaard model door een strak gele kleur en zwart lederen bekleding. Deze versie kost f 67.700,-. De MR2 valt precies in de prijsklasse van de Alfa GTV Spider, de MGF, de Fiat Barchetta, de BMW Z3 en vooral ook de Mazda MX5 dankzij welk model deze klasse zo'n tien jaar geleden weer nieuw leven werd ingeblazen.

Horizontaal koppel

Toyota is een schrandere motoren ontwikkelaar. De 16-klepper die in de eerste MR2 werd gemonteerd verdiende alle lof. Dat gaat voor de derde generatie nog steeds op. De nieuwe, midscheeps gemonteerde, 1.8 liter VVT-i viercilinder is dezelfde als in de nieuwe Celica. Hij heeft het in de MR2 een stuk gemakkelijker, want de open tweezitter is met 975 kg een echte lichtgewicht. Toyota vond diverse onderdelen waar nog gewicht kon worden bespaard, zoals in de wielophanging voor en achter wat 18 kg opleverde, in de carrosserie die 40 kg lichter is dan die van het vorige model en in het stuurhuis waar 2 kg besparing werd gevonden.

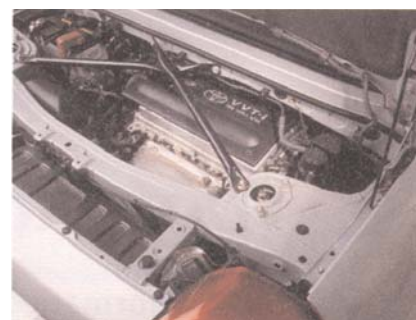
De lichtgewicht viercilinder lijnmotor met typebenaming 1ZZ-FE, heeft een lange slag van 91,5 mm tegenover een verhoudingsge-



Grote kieuwen opzij en louvres op motorkap en achterpaneel, geven aan waar de motor zich bevindt.

wijs kleine boring van 79 mm. Andere karaktertrekken van de bekende 'Variable Valve Timing intelligent' motor zijn een aluminium crossflow cilinderkop met twee door een getande riem aangedreven bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder.

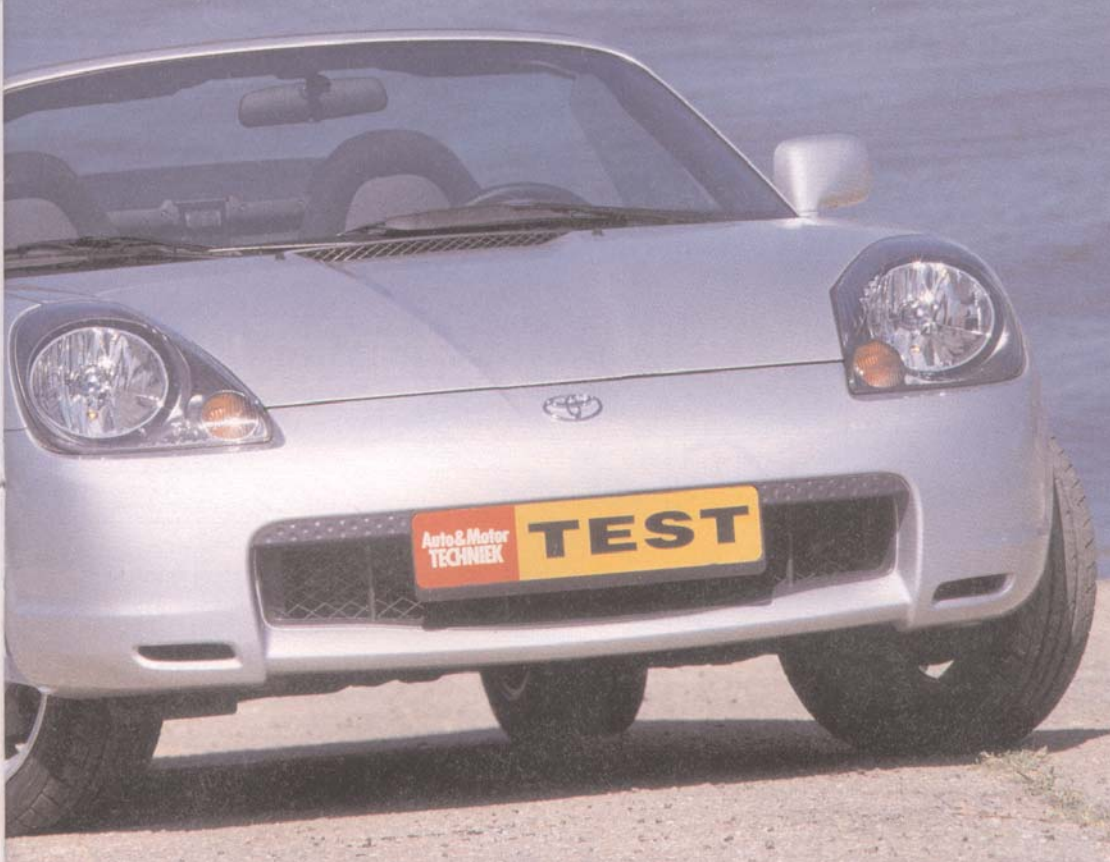
De motor levert volgens de fabrikant een maximum vermogen van 103 kW bij 6.400 t/min en brengt het tot een maximum koppel van 170 Nm bij 4.400 t/min. Mooie waarden voor een kleine lichtgewicht die we bij MAHA in Vianen hebben gecontroleerd. Onze testauto kwam zelfs uit op 106 kW bij 6.580 t/min en leverde een maximum koppel van 161 Nm bij 4.520 t/min. Wat deze meting ons vooral leerde was een bijna horizontaal koppelverloop, waarbij



Verplicht nummer bij de MR2 is de midscheeps geplaatste motor. De bereikbaarheid daarvan voor service en onderhoud is redelijk.

een groot deel van het maximum koppel al heel snel beschikbaar blijkt. En dat kun je aan de gedragingen van de MR2 ook goed merken. Deze motor heeft geen van de bekende nadelen van een kleine

TEST



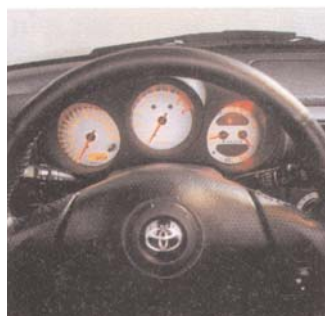
De MR 2 is een sportieve verschijning en blijft er aantrekkelijk uitzien, om het even of de kap geopend is of gesloten.



Aan het interieur is duidelijk te zien dat Toyota heeft gekozen voor spartaanse sportiviteit; de kleuren grijs en zwart overheersen.



De lage, opklapbare deflector zorgt voor een kleine vermindering van de luchtturbulentie in het interieur.



Een aardig detail: van de instrumenten is de toerenteller heel prominent in het midden, recht voor de bestuurder geplaatst.



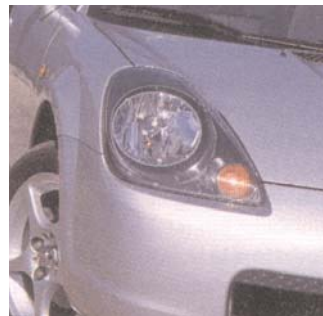
Ondanks de licht spartaanse opzet, is een bekerhouder niet vergeten. Bovenin de console is nog plaats voor een zonnebril.



Achter de stoelen zijn twee kleppen gemonteerd die toegang verschaffen tot een lage bergruimte voor een weekentas of voor enkele losse spullen.



Onder de voorklep bevindt zich een bergruimte die gevuld is met een thuiscomer. Ook zijn hier de vulopeningen voor remvloeistof en ruitensproeier ondergebracht.



Achter het heldere en bijna trapeziumvormige koplampglas, gaat een grote ronde koplamp schuil, plus een stadslicht en clignoteur.

16-klepper die doorgaans onderin weinig zin heeft in presteren. De MR2, die 200 kg lichter is dan de Toyota Celica, begint al in een vroeg stadium aangename gedra-

gingen te vertonen. Een voelbare krachtexplosie kent de atmosferische motor niet, maar je merkt al vanaf de eerste meters hoe willig en moeiteloos deze leuke kracht-

bron de lichtgewicht auto voortstuwt. Van het niet onaanzienlijke vermogensverlies naar de aangedreven achterwielen, valt in de prestaties weinig te merken. Ook al halen we niet helemaal de door

de fabrikant opgegeven acceleratie van 0-100 km/h die slechts 7,9 seconden zou mogen duren, onze meting van 8,1 seconden mag desondanks best worden gezien. Vooral in het middengebied is de MR2 snel. Onze meting van de tussensprint van 80 tot 120 km/h, die steevast in de derde versnelling wordt gedaan, leverde een tijd op van slechts 6,3 seconden.

We hebben overigens niet alleen genoten van de motor en het bijpassende geluid, ook de kort schakelende vijfbak en de licht bedienbare koppeling scoorden hoog. Ze passen bij het bijna ongefilterde sportieve genoegen dat je elke meter met deze auto beleeft.

Ruimtegebrek

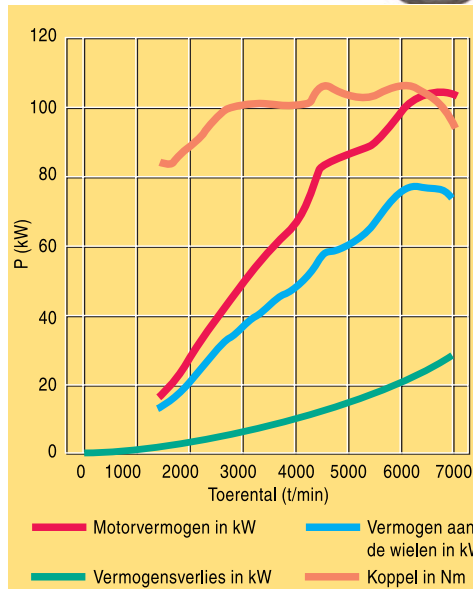
Toyota heeft de MR2 roadster een geheel ander karakter meegegeven dan zijn beide voorgangers. De nieuwe is sportief en geinig van uiterlijk, klein van binnen en tamelijk spartaans qua uitvoering. Op een wielbasis van 245 cm zijn twee zitplaatsen gecreëerd. De minimale overhang voor en achter, zorgt voor een korte carrosserie en weinig bergruimte in het interieur. De MR2 heeft een korte cockpit die voor mensen met een lichaams-



lengte van meer dan 1,90 meter eigenlijk onvoldoende ruimte biedt.

Bestuurder en passagier zitten op stevige, goed gevormde stoelen en de bestuurder heeft de beschikking over een zitkussen waarvan de diepte aan de voor- en achterzijde middels een draaiknop kan worden versteld. Ook is de stuurkolom in de hoogte verstelbaar, maar het gaat in beide gevallen om enkele centimeters. Het lekker dikke stuur ligt goed in de hand en Toyota heeft er gelukkig geen multifunctioneel component van gemaakt. Er zit alleen een claxon en airbag in verwerkt. Er is gekozen voor zakelijkheid zonder emotie. Je kunt de cockpit nauwelijks gezellig of retro noemen. Alles in de tinten zwart en grijs en alles wat je nodig hebt is aanwezig. De bediening van hendels en schakelaars is voorbeeldig en het instrumentarium bestaat naast een recht voor de bestuurder geplaatste toerenteller met links daarvan de snelheidsmeter, verder slechts uit de bekende meters voor brandstofvoorraad en motortemperatuur. Verder niets.

De standaard uitrusting omvat afstandsbediende centrale vergrendeling, elektrisch bediende zijruiten en buitenspiegels, mistlampen en bekerhouders. Een airco wordt als extra geleverd. De bergruimte is minimaal en bestaat uit kleine deurbakken en twee dashboardkastjes. Eén rechts onderin en een tweede midden bovenop het dashboard. Achter de rugleuningen bevinden zich nog twee kleppen. Ze bieden toegang tot een brede, lage ruimte waarin met enig beleid een niet al te grote wekeindtas kan worden gepropt. Onder het voor-



Testmetingen

Max. motorvermogen op rollenbank	106 kW bij 6.580 t/min.
Max. vermogen aan de wielen op rollenbank	76 kW bij 6.580 t/min.
Max. koppel op rollenbank	161 Nm bij 4.520 t/min.
Max. motorvermogen (fabrieksopgave)	103 kW bij 6.400 t/min.
Max. koppel (fabrieksopgave)	170 Nm bij 4.400 t/min.
Acceleratie:	
0-80 km/h: 6,0 sec.	80-120 km/h: 6,3 sec.
Geluidsmetingen:	
80 km/h: 67 dBA	100 km/h: 71 dBA
120 km/h: 74 dBA	
Brandstofverbruik EC 93/116:	
Stadsrit: 10,1 liter op 100 km	Buitenweg: 5,9 liter op 100 km
Combinatierit:	7,4 liter op 100 km
Gemiddeld testverbruik:	8,1 liter op 100 km
Gemeten topsnelheid in twee richtingen:	210 km/h
Topsnelheid (fabrieksopgave):	210 km/h

Meting: MAHA Nederland bv, Vianen



klepje is een tweede bergruimte voorzien. Wie het aandurft om zonder het daar geplaatste reserve wiel op stap te gaan, kan daar nog een redelijke tas in kwijt. Anders blijft deze capaciteit beperkt tot enkele jassen. Voor een lang week-einde voor twee is de ruimte in de MR2 te beperkt, maar ook daar leer je na verloop van tijd vanzelf wel slim mee om te gaan.

Het cabriodakje valt in de categorie van de gemakkelijk bedienbare kapjes. Je kunt het vanaf de zitplaats openen en achter je opvouwen. Een klein plexiglasen schotje vermindert de turbulentie in het interieur. Er bestaat geen afdekhoes voor de opgevouwen kap die automatisch in een slotje valt. Mooi is anders, maar het staat op zich wel sportief.

Geen torsie

Toyota bouwt met de MR2 een lichtgewicht sportwagen maar zag kans om de carrosserie nagenoeg geheel torsievrij te krijgen. De weg moet wel erg slecht zijn, of een bocht wel heel gemeen, wil je het gemis van een stevig dak in het stuur kunnen voelen.

Rijden met de MR2 is vooral dik genieten. Deze auto beschikt over rijkwaliteiten waar de liefhebber maar niet genoeg van kan krijgen. Om te beginnen is de MR2 een achterwielaandrijver. Die zijn

in deze klasse niet zo zeldzaam, maar in combinatie met een middenmotor wordt de spoeling al wat dunner. Het onderstel bestaat aan de voorkant uit L-vormige wiel-draagarmen met veerpoten en schroefveren en aan de achterkant eveneens uit veerpoten plus dwars en in lengterichting geplaatste wieldraagarmen. Verder beschikt hij voor en achter over een stabilisatorstang. Een beter recept voor een lekker sturende auto kun je nauwelijks bedenken. Je kunt met hoge snelheid een bocht naderen en er passief doorheen proberen te sturen. Dan zal de MR2 als een voorwielaandrijver over z'n schuivende voorbanden afremmen, om vervolgens met iets gas minderen gewillig de bocht in te duiken. Geef je voor in de bocht een duidelijk schopje extra gas, dan breekt de achterkant snel uit. Met de lekker directe en zeer informatieve besturing is een kleine correctie al voldoende om al te grote schuivers tegen te gaan. De sportieve rijder zal hier niet gauw genoeg van krijgen, maar wie minder ervaring heeft kan beter voorzichtig zijn. De MR2 is namelijk puur natuur en zonder een voorziening als ESP, kan iets teveel enthousiasme snel worden afgestraft. Maar dat is nu juist het leuke van de MR2.

Dick Schornagel

Plus

De nieuwe Toyota MR2 verschaft bijna ongefilterd spartaans rijplezier door een perfecte combinatie van motor, besturing en wegging. Het matige brandstofverbruik is een niet onbelangrijke bonus in deze tijd. De MR2 is degelijk afgewerkt en vrij van torsie. Het cabriodakje is zeer eenvoudig te openen en sluiten.

Min

Voor langere bestuurders biedt de carrosserie iets te weinig lengte. Een paar centimeters erbij hadden wonderen gedaan. Wie van plan is veelvuldig spullen mee te nemen of lange reizen met de MR2 te maken, kan beter een andere auto kopen. Het geopende kapje blijft in het zicht liggen, dat is niet fraai en er ontstaat snel vervuiling in de open ruimte er omheen.

Modelserie en prijzen

Toyota MR2 1.8 16V VVT-i	f 64.200,-
Toyota MR2 Special Edition	f 67.700,-
ABS	standaard
Airbag bestuurder	standaard
Airbag passagier	standaard
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	standaard
Elektrische ruitbediening voor	standaard
Handbediende airco	f 2.495,-
Lederen bekleding	standaard op Special Edition
Metallic lak	op standaard model f 990,-

Importeur
Louwman & Parqui bv
(0162) 58 59 00