

**Auto & Motor**  
**TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

**Doordachte combinatie van comfort en sportiviteit**

# Solide dynamiek

De Estate is al jarenlang het paradepaardje van Volvo. Ook met de V70 zet Volvo weer een nieuwe maatstaf. Het blijkt een uiterst degelijke, praktische en toch sportieve stationwagon die veel bekijks trekt. AMT stapte in de sportiefste versie: de V70 T5.

Hij ziet er opnieuw weer prima uit, die traditionele Zweedse estate. Volvo volgde bij de vorige serie nog de gladde lijnen van de sedan S70, maar wil nu met diens opvolger een geheel andere weg inslaan. Voor Volvo komt er voortaan geen sedan meer met daarvan een afgeleide estate, maar elk model staat op zich. Dus zo staat de nieuwe V70 nu als een zelfstandig model onder en gedeeltelijk naast de S80 sedan, een auto die overigens wel degelijk als basis diende voor de nieuwe V70. En dan niet alleen qua techniek, ook zijn er diverse uiterlijke kenmerken van de S80 in de V70 terug te vinden. Zoals de grille, de V-vormige motorkap en de zogenaamde schouders die de lijn van de nieuwe V70 veel robuuster maakt. De ook nu weer hoge, verticaal geplaatste achterlichten zijn breder aan de onderkant en lopen spits toe. Behalve de grille vertoont het uiterlijk van de nieuwe V70 geen chroomversiering. Zelfs een verchromd raamlijstje kon er niet vanaf, wat de auto een zakelijk en ook wel enigszins sportief aanzien geeft.

De nieuwe V70 is er niet voordeliger op geworden. De Volvo Estate, op zich een soort standaard voor stationwagens, kost tegenwoordig vanaf f 75.918,-. De door ons geteste T5 was voorzien van de nieuwe vijftraps Geartronic automaat. Hij kwam daardoor op een prijs van f 100.489,-. Maar ook zonder die automaat is de T5 op dit

moment de duurste V70.

Met een 'vanaf-prijs' van 95 tot 100.000 gulden, schaaft de V70 T5 zich in een klein clubje luxe combi's zoals de Audi A6 Avant 2.4 5V, BMW 523i Touring, Mercedes C 240 Kombi (of wellicht een E200 Kombi), Opel Omega 3.0 V6 Stationwagon en de Saab 9-5 2.3t Estate. In dit gezelschap is de V70 T5 Geartronic verreweg de sterkste en de snelste.

Echte krachtpatser

Volvo monteert in haar sportiefste Estate traditiegetrouw de 184 kW sterke 2.3 liter vijfcilinder turbomotor die we nog van de vorige serie kennen. De motor is in grote lijnen dezelfde als degene die we al jaren kennen. Deze T5 is onder meer voorzien van CVVT technologie (variabele kleptiming), die leidt tot meer koppel bij lagere toerentallen, plus een ietwat verlaagd brandstofverbruik. Verdere belangrijke technische kenmerken van deze krachtige vijfcilinder motor zijn een geheel lichtmetalen cilinderblok en -kop, twee door een getande riem aangedreven bovenlig-

gende nokkenassen plus vier kleppen per cilinder, een Bosch Motronic injectiesysteem en een Garrett T3 uitlaatgasturbo met intercooler.

Zoals gezegd levert deze motor volgens de fabrikant een vermogen van 184 kW bij 5200 t/min en een maximum koppel van 330 Nm over een toerenrange van 2400 tot 5200 t/min. Uiteraard werd een en ander bij MAHA in Vianen op de vermogenstestbank gecontroleerd. Hier bleek weer dat de Zweden goudeerlijke mensen zijn. De motor leverde inderdaad exact 184 kW bij 5610 t/min, terwijl het maximum koppel bij 5060 t/min neerkwam op een respectabele 325 Nm. Overigens kan op de bijgaande koppelkromme duidelijk worden afgelezen dat een groot deel van dit motorkoppel al onder de 3000 t/min kan worden benut.

De vijfcilinder is een opmerkelijk stille motor, die krachtig zijn werk doet en bereid is om op elk gewenst moment geweldig te presenteren. De Rijkspolitie is er goed mee bediend! Van vorige T5 modellen herinneren wij ons dat deze als een beul tekeer konden gaan. Deze eigenschap is bij de nieuwe motor grotendeels verdwenen. Hij is nog altijd uitermate snel maar in zijn nieuwe vorm wel een stuk beschaafder geworden. Het inhaalpotentieel is geweldig, om het even of je de perfect schakelende vijftraps automaat gebruikt of dat je de auto handbediend de sporen geeft. Hij reageert alert en scherp op het gas en bijna steeds met grote kracht. Maar nooit bruut.

Het brandstofverbruik van 1 op 8 viel ons tegen. Je moet echt moeite doen om zuiniger te rijden, terwijl een hoger verbruik met een forse rijstijl aannemelijker is.

Bijzonder compleet  
De Volvo V70 heeft een iets kortere wielbasis dan de S80, met welk



**De dwars voorin geplaatste turbomotor: stille geweldenaar, veel rijplezier maar een stevig verbruik.**

model hij de bodemplaat deelt. Het scheidt slechts twee en een halve centimeter en de V70 is dus nog steeds een ruime auto. Ten opzichte van zijn voorganger boekt de wielbasis zelfs een winst van bijna 10 cm, dus met de interieurruimte van deze auto zit het wel goed.

Ook het zitmeubilair mag er wezen, met name de twee ruime en goed gevormde stoelen voorin. Hier houdt iedereen het gemakkelijk vele uren op uit. De bestuurdersstoel is in de hoogte verstelbaar en kan ook kantelen. De stand van de stuurkolom kan in de hoogte en axiaal worden aangepast, dus een ieder kan een riant zitpositie componeren.

Het dashboard is vergeleken met de vorige V70 geheel nieuw en ten opzichte van de S80 deels anders





Vooral aan de voorzijde is de familiegelekenis met de S80 evident. De V70 is een stoere auto van fors formaat.



Het navigatiebeeldscherm glijdt geruisloos op en neer in het dashboard. Het zit op een perfect afleesbare plek.



Het instrumentarium is gelijk aan dat van de S80. De boordcomputer die extra moet worden besteld, geeft onder meer het verbruik aan.



Op de middenconsole de bediening voor audio, klimaat en telefoon. De Geartronic maakt ook handbediening mogelijk.



Het veiligheidsnet in de rugleuning van de achterbank is asymmetrisch, net als de rugleuning zelf. Een perfecte afwerking en een prima detail.



Hij doet aan de achterkant sportief aan. De nieuwe V70 is 6 cm hoger dan zijn voorganger!



Om lange objecten te vervoeren kan de rugleuning van de rechter voorstoel plat worden geklapt.



De middenarmsteun biedt plaats aan de vaste telefoonhoorn en bevat vele bergmogelijkheden.



Het interieur is typerend voor Volvo: smaakvol, tikje sober en zeer solide. Het dashboard bevat veel S80 invloeden.

van vorm. Ook al zijn er wel vele herkenningspunten. Het instrumentenbord is ongewijzigd van de S80 overgenomen. De bediening van de meeste hendels en schakelaars spreekt voor zich, en alles is overzichtelijk opgesteld uitgezonderd de plek voor de drukknoppen van de mistlampen en het mistachterlicht. In de middenconsole vallen de grote en duidelijke knoppen op. Daar kunnen veel autofabrikanten wat van leren! Je hebt het instructieboekje niet nodig om de functie van alle knoppen te begrijpen en dat is nog wel eens anders.

Volvo biedt de nieuwe V70 aan als een complete auto. Vooral op het gebied van veiligheid is er niets mis met deze auto. Afgezien van de perfecte rijeigenschappen die voor een uitstekende actieve vei-



De niet al te grote laadruimte omvat (in combinatie met de Estate Line) handige zaken als een bergplaats voor boodschappentassen en natte laarzen.



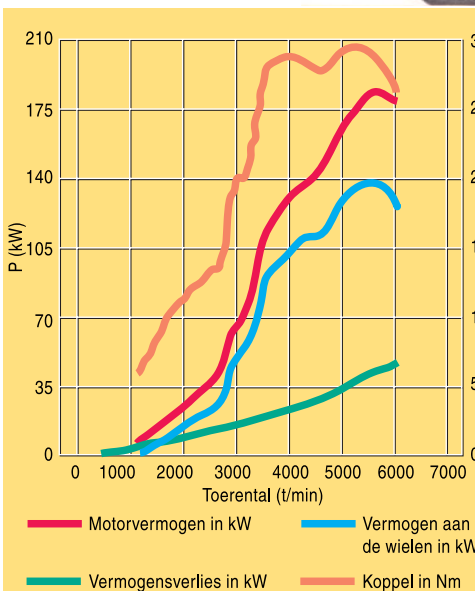
ligheid zorgen, komt deze auto standaard met ABS, ASR, twee airbags voorin, zij-airbags, inflatable curtains, stoelen met een anti-whiplashsysteem, twee vaste hoofdsteunen voorin en drie achterin, een ISOFIX voorbereiding voor veilige kinderzitjes en gordelspanners voor vijf zitplaatsen. Een automatische airco is standaard op de duurdere modellen, waaronder de T5, en verder beschikt deze forse Zweed over alle zaken die je normaal in een auto van omstreeks een ton kunt verwachten. Zoals stuurbevestiging, vier elektrisch bediende zijruitjes en dito buitenspiegels, afstandsbediende centrale vergrendeling, getint glas, lichtmetalen wielen, interieurfilter, buitentemperatuurmeter, leeslampjes voor en achter, tassen, diverse vakken en vakjes plus een solide en zeer smaakvolle afwerking.

Aankleden met Lines  
Toch is er kennelijk nog ruimte voor verbetering en aanvulling. Er is namelijk een rijk arsenaal aan zogenoemde Design Lines verkrijgbaar, waarmee de V70 naar persoonlijke voorkeur kan worden aangekleed. Onze testauto was daarmee ruimschoots voorzien. Hij bezat de Sport Line, de Comfort

### Modelserie en prijzen

V70 2.4 140 pk .....	f 75.918,-
V70 2.4 170 pk .....	f 78.948,-
V70 2.4T 200 pk .....	f 82.474,-
V70 2.4T AWD 200 pk .....	f 93.492,-
V70 T5 250 pk .....	f 93.988,-
V70 2.5D 140 pk .....	f 86.496,-
ABS .....	Standaard
EBD .....	Standaard
Dynamic Stability en Traction Control .....	Standaard
.....	Optie f 3008,-
Airbag bestuurder en passagier ..	Standaard
SIPS en SIPS-bag .....	Standaard
Inflatable Curtains .....	Standaard
Whiplash Protection System .....	Standaard
Centrale portiervergrendeling met .....	Standaard
afstandsbediening .....	Standaard
Elektrische ruitbediening .....	Standaard
Airco .....	Standaard
Premair radiator .....	Standaard
Automaat .....	Optie f 5509,-
.....	Niet leverbaar op 2.5D
Geartronic .....	Optie op 2.4T/T5 f 6501,-
Lederen bekleding .....	Optie
Schuif/kanteldak elektrisch .....	Optie f 3273,-
Navigatiesysteem .....	Optie vanaf f 9.090,-
LPG-installatie .....	Optie prijs nnb
Trekhaak .....	Optie prijs nnb
Metallic lak .....	Optie f 2303,-

Importeur:  
Volvo Nederland Personenauto B.V.  
(0345) 688 888



### Testmetingen

Max. motorvermogen op rollenbank .....	184 kW bij 5610 t/min.
Max. vermogen aan de wielen op rollenbank: .....	137,5 kW bij 5610 t/min.
Max. koppel op rollenbank: .....	325 Nm bij 5.060 t/min.
Max. motorvermogen (fabrieksopgave): .....	184 kW bij 5.200 t/min.
Max. koppel (fabrieksopgave): .....	330 Nm bij 2400 - 5.200 t/min.
Acceleratie:	
0-80 km/h: 5,5 sec. ....	0-100 km/h: 7,7 sec. ....
80-120 km/h: 5,7 sec. ....	80-120 km/h: 5,7 sec. ....
Geluidsmetingen:	
80 km/h: 60 dBA .....	100 km/h: 63 dBA .....
120 km/h: 67 dBA .....	120 km/h: 67 dBA .....
Brandstofverbruik EC 93/116:	
Stadsrit: 14,4 liter op 100 km .....	Buitenweg: 8,1 liter op 100 km
Combinatierit: .....	10,1 liter op 100 km
Gemiddeld testverbruik: .....	12,4 liter op 100 km
Gemeten topsnelheid in twee richtingen: .....	250 km/h
Topsnelheid (fabrieksopgave): .....	250 km/h

Meting: MAHA Nederland bv, Vianen

Auto & Motor  
TECHNIEK

Line, de Premium Line, de Winter Line, de Mobility Line en de Estate Line. Bij elkaar f 31.455,-. Overigens staat in de kleine letters van de prijslijst, dat voor modeljaar 2001 de V70 alleen in combinatie met de Comfort Line (f 3.598,-) wordt geleverd. Grootste boosdoeners in de totale kostenpost van onze testauto waren de Mobility Line met onder meer het navigatiesysteem, plus de speciale niet standaard Amalthea lichtmetalen wielen.

Missers in de standaard uitrusting vinden wij de eigenlijk bij elke stationwagon passende niveauregeling en ook de dakrails die apart moeten worden besteld, evenals het ontbrekende skiluk. Reuze handig daarentegen is het prachtig afgewerkte en asymmetrisch gedeelde oprolbare veiligheidsnet in de rugleuning van de achterbank. De boodschappentas-houder in de vloer achterin en de bagagerolhoes horen bij de Estate Line. De eerste is een praktische vondst van Volvo, de tweede zou eigenlijk standaard moeten zijn. In de vloer van de bagageruimte bevindt zich verder nog een apart bergvak en er is een normaal stalen reservewiel. Onder de omhoog geschuimde achterklep is er voor een normale volwassene merkwaardig genoeg onvoldoende ruimte om rechtop te staan. Dat

vraagt om hoofdletsel bij deze verder overbeveiligde auto!

Als een rots

Volvo baseert de V70 op de S80 en dat geldt dus ook voor het onderstel. De wielophanging bestaat uit MacPhersons voor en een Multi link constructie achter. Bij de achterwielophanging praat je dan over een combinatie van dwars en in de lengterichting geplaatste wiel-draagarmen, schroefveren en een stabilisatorstang. Deze laatste is ook aan de voorkant gemonteerd.

De Volvo V70 is een uiterst stabiele auto in rechte lijn, maar ook een snelle Estate die sportief rijden niet schuwt. Bij te veel gas neemt TRACS het even over. En glijd je in een bocht te snel naar de buitenkant, dan zorgt DSTC (optie) ervoor dat je veilig op je eigen wegheeft blijft. Met de V70 Estate T5 kun je rustig rijden, moeiteloos een hoog gemiddelde aanhouden, en sportief rijden. Ook het comfortniveau past helemaal bij dit type auto. Hij is stevig afgeveerd, maar niet zodanig dat het comfort eronder te lijden heeft. De schokdemping is aan de harde kant, wat hooguit bij het nemen van sommige oneffenheden tot een goed voelbare klap aanleiding kan geven. Maar daar is prima mee te leven.

Dick Schornagel

## Plus

De Volvo V70 is een stijlvolle en absoluut niet poenerige auto. Van binnen ademt hij een luxe die voor stationwagens ongevoelbaar is. Het ruime interieur bevat tal van praktische details. De 5-cilinder motor is stil en levert moeiteloos enorme prestaties. Je zit er lekker in en hij heeft voldoende ruimte voor vier tot vijf volwassenen. Met de V70 T5 is elke kilometer een groot genoegen.

## Min

Ondanks de complete uitrusting ontbreken nog enkele zaken die bij elke Estate tot de standaard uitrusting zouden moeten behoren. Zoals een niveauregeling, een rolscherm over de bagageruimte en dakrails. De V70 is een stijlvolle Estate, maar voor echte laadruimte kun je beter ergens anders gaan winkelen. Het gemiddelde testverbruik van 1 op 8 viel ons tegen.