

**Auto & Motor  
TECHNIEK**

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

S-Type is een statige rijmachine

# Opvallend karakter

Met de S-Type daalt Jaguar af op de prijsladder. Voor iets meer dan een ton biedt het traditionele Britse merk een compacte Jaguar waar je spontaan verliefd op wordt. Op de weg ontpopt hij zich bovendien als een uiterst sportieve rijmachine, die even gemakkelijk in een weelde van comfort onderdak biedt aan de verwerende zakenrelaties.

Dat 'compacte' valt overigens wel mee. Nemen we de meetlat erbij, dan blijkt dat de S-Type allesbehalve klein is. Hij is met 486 cm zelfs langer dan de BMW 5-serie en de Mercedes E-klasse, en ook de wielbasis van 291 cm is een stuk groter uitgevallen dan die van z'n twee tegenstrevers. In de breedte overtreft de Jaguar de twee Duitsers met slechts 2 centimeter. De S-Type is een op-en-top moderne auto; toch is de knipoog naar het verleden overduidelijk. Hedendaagse auto-designers passen graag een vleugje retro-look toe, al roepen ze om het hardst dat hun ontwerp totaal origineel en verfrissend is. Maar het resultaat mag er zijn!

De S-Type klopt aan alle kanten. Hij is individueel en origineel en daarnaast ook zodanig typisch 'Jaguar', dat zelfs de meest argeloze voorbijganger hem moeiteloos zal kunnen plaatsen. Er is in dit segment eigenlijk ook maar één merk waarvan je zulke aardige details kunt verwachten als die traditionele ovale grille, de twee separate ronde koplampen, de hoge taillijn met

een visueel laag dak en een coupé-achtige achterzijde; om de uiterst typerend afgeronde C-stijl niet te vergeten. Ze geven de nieuwe Jaguar z'n karakteristieke trekjes. De onbeschermd bumpers en de toepassing van veel onderdelen in meegespoten kunststof maken de carrosserie wel onverwacht kwetsbaar voor kleine schades, en dat betekent goed uitkijken!

De S-Type wordt onder de Jaguar XJ8 en Daimler V8 modelseries gesitueerd. Hij kost, voorzien van de 3.0 liter V6 motor met handbak, vanaf f 102.500,-. Voor een 3.0 V6 Executive versie is dat f 126.900,- en de 4.0 V8 kost f 145.900,-. Deze laatste komt daarmee dicht in de buurt van de

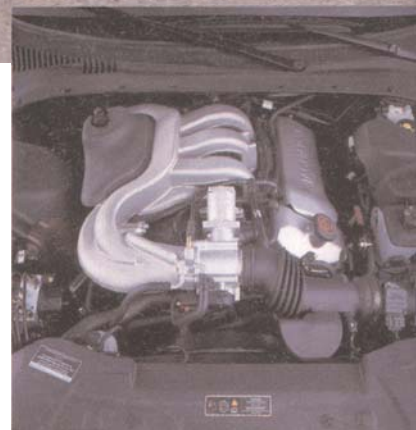


**Wat is 'ie mooi! Modern en toch klassiek. Jong en oud, autoliefhebber of niet, iedereen valt voor het design van deze 'kleine' Jaguar.**

Jaguar XJ8. De S-Type 3.0 V6 met handbak zoals wij die reden, ligt in dezelfde prijsklasse als de Audi A6 2.4 5V quattro, de BMW 528i, Chrysler 300M 3.5 V6, Mercedes E 280 en de Saab 9-5 3.0t. Toch een scherpe prijs voor een uiterst individuele auto.

#### Bekend draaiwerk

De Jaguar S-Type en de Lincoln LS zijn bijna synchroon ontworpen. Beide auto's delen ook de in een aantal opzichten vergelijkbare bodengroep. De geheel lichtmetalen 3.0 liter V6 motor is eveneens een lid van de Ford-familie. Het bekende draaiwerk komen we onder andere ook tegen in de Cougar en de Mondeo V6. Jaguar veranderde er nogal wat aan. Om te beginnen werd het slagvolume van de 24-kleps motor vergroot van 2544 tot 2967 cm<sup>3</sup>. Voor de verdere wijzigingen aan de motor, verwijzen we naar Technisch Bekeken'.



**De 3.0 liter V6 is eigenlijk voldoende. Hij is stil en past goed bij het sportieve karakter van de S-Type**

Het resultaat van alle inspanningen is een bijzonder potente V6 motor die een vermogen levert van 179 kW bij 6800 t/min en een maximum koppel van 300 Nm bij 4500 t/min. Het is een motor die sterker is en ook meer koppel biedt dan bijvoorbeeld de BMW 528i en de Mercedes E 280. Alleen de Chrysler overbiedt de Jaguar op beide fronten en de Saab levert weliswaar minder kW's, maar wel meer koppel dan de zescilinder S-Type. Gekoppeld aan de handgeschakel-

**Auto & Motor  
TECHNIEK  
TEST**



Links-rechts gescheiden klimaatregeling, een uitgebreide hifi en een vanaf de bestuurdersplaats moeilijk afleesbaar navigatiescherm zorgen voor een volle middenconsole.

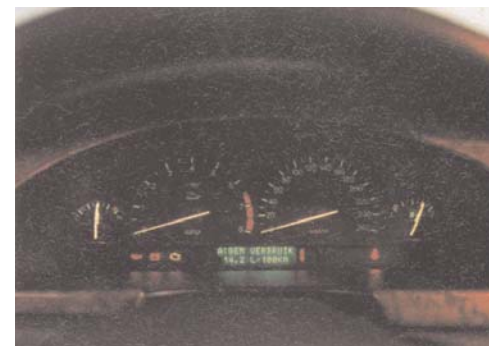


Prachtig leer en chic hout zover het oog reikt, zo bouwen Britten een topklasse auto. Daarin is het aangenaam toeven!



Een extra bekerhouder in de armsteun die tevens dienst doet als telefoonhouder

FOTO'S: JAN LIEFTINK



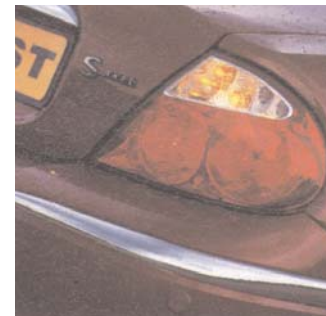
Een van de standaard gemonteerde accessoires is een uitgebreide boordcomputer. De andere instrumenten zijn weinig avontuurlijk.



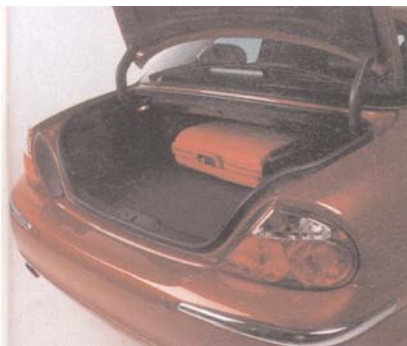
Jaguars hebben een brede, lage kofferbak. Zo ook de S-Type. De bijzondere vorm van de achterraut en de brede zwarte rand in de ruit beperken het zicht naar achteren.



Om gewicht te sparen zijn zowel de koplampen als de grille van kunststof. Ze geven de S-Type een bijzondere uitstraling.



Mooie achterlichten met ronde units en achteruitrijlampen in één geheel; de parkeersensoren zijn een noodzaak.



De bagageruimte is niet groot (370 liter) maar wel diep; de opening is vrij klein.



De S-Type is de eerste Jaguar met een in delen neerklapbare achterbank. Toch wel handig!

de Getrag vijfbak is de Jaguar S-Type 3.0 V6 een sportieve auto. Heel anders dan bij andere Jaguars, die voornamelijk relaxed voortglijden, is deze combinatie er een om vooral sportief mee te rijden. Zoals was te verwachten, is de wil tot presteren in het onderste toerengebied niet flitsend. Bij de acceleratiemetingen verliest de auto hier dan ook de meeste seconden. Maar eenmaal op gang is de 3.0 V6 een vlotte auto, met name wanneer de naald van de toerenteller de 4000 is gepasseerd. Met als resultaat een meer dan verrukkelijke brul die van onder de motorkap opstijgt en een

opvallend snel voortsprintende Jaguar. Wie het lef heeft om met zijn S-Type voortdurend in dat toerengebied te verkeren, rijdt niet alleen constant veel te hard, maar gebruikt zijn Jaguar ook op een echt sportieve manier zoals dat in jaren niet meer mogelijk is geweest.

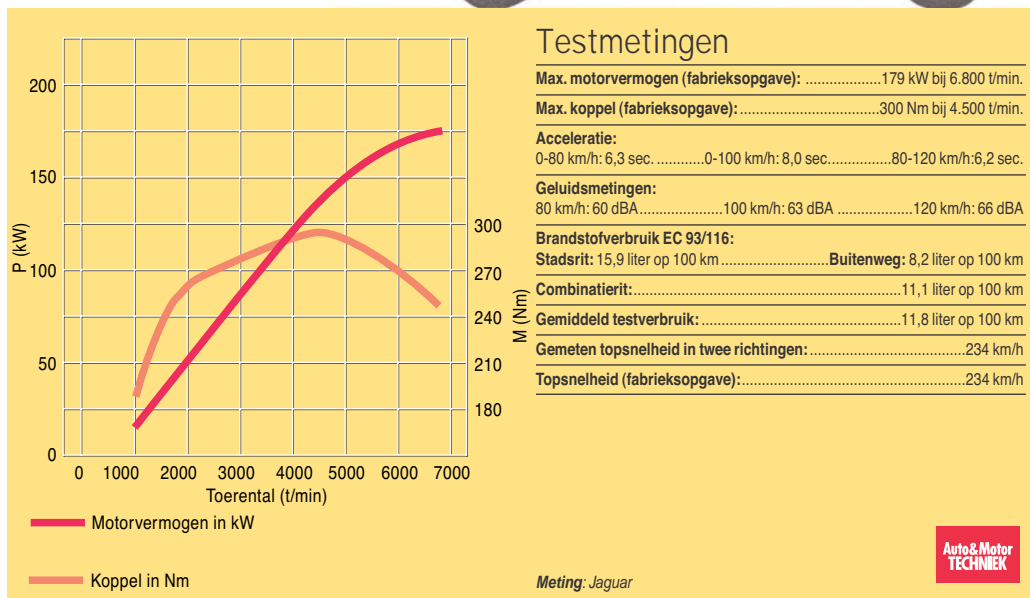
De Duitse vijfbak is voor dit werk bij uitstek geschikt en hij laat zich vlot en niet al te zwaar bedienen. Geen chemisch aanvoelend geklik maar een lekker technische versnellingsbak. De achteruitversnelling is gesynchroniseerd. Overigens is een forse rijstijl absoluut geen noodzaak. Ook bij weinig toe-



ren en minimaal schakelen, toont de S-Type 3.0 V6 zich een stille, aangename, en nog steeds vlotte reisgenoot. Dat de Jaguar een lekker slokje loodvrij tot zich neemt, hadden we al verwacht. Onze vlotte rijstijl leidde tot een testverbruik van 11,8 liter per 100 km.

Compact maar compleet. De eerste blik in het S-Type interieur levert tevredenheid op. Hout en (extra te bestellen) leder van een mooie kwaliteit zover het oog reikt. Mooi chroom en diverse leuke details. Toch is niet alles op het hoge peil zoals je dat verwacht van een auto die de trotse naam Jaguar draagt. De contactsleutel is regelrecht van Ford en hetzelfde geldt voor enkele schakelaars en knopjes. Ook de hendels aan de stuurkolom kunnen niet overtuigen.

Gezien de buitenafmetingen valt de binnenruimte nogal tegen. Van Jaguar is een brede middenconsole al decennia bekend. Die zorgt met name voorin voor geborgenheid en tevens voor een beperkte bewegingsruimte. Achterin hadden we, gezien de forse wielbasis, meer beenruimte verwacht. Voorin zit je overigens als een vorst. Een in bijna alle richtingen, elektrisch verstelbare bestuurdersstoel en stuur-



kolom (kantelen en axiaal) maken elke gewenste zitpositie mogelijk. De carrosserie is totaal onoverzichtelijk en de als extra leverbare parkeersensoren in de achterbumper zijn een aanrader.

De uitrusting is ook van de basis S-Type 3.0 V6 zeer compleet. ABS, TCS, airbags en sidebags voorin, alarm, automatic climate control met links-rechts gescheiden regeling, een complete audio-installatie, stuur en pookknop in leder, elektrische bediening van zijruiten en buitenspiegels, 16 lichtmetalen wielen, een dubbele tripcomputer, bekerhouders, achtvoudig elektrisch verstelbare voorstoelen en velours bekleding horen er allemaal op. Evenals een uniek detail als de 60/40 neerklapbare achterbank, voor het eerst op een Jaguar! Lederen bekleding dus niet, maar is wel een verstandige investering, met name vanwege eventuele toekomstige inruil. Onze auto had een groot aantal extra's waaronder CATS en een vanaf de bestuurders zitplaats opvallend slecht afleesbaar Navigatiesysteem, die in hun totaliteit de prijs enorm opschroefden. En die er trouwens bijna een 3.0 V6 Executive van maakten.

De mogelijkheid om kleine spullen op te bergen, is relatief beperkt. Kleine deurbakken, een minimaal dashboardkastje, een midden armsteun voorin waar de telefoon in

kan en tassen in de rugleuningen, dat is alles. De bagageruimte is niet echt ruim en die wordt nog enigszins beperkt door de uitbundige scharnieren van het kofferdeksel. Het reservewiel (een thuiskomer) ligt diep onder de kofferbodem verscholen. Onder de vloerbedekking bevindt zich een extra bergruimte van harde kunststof.

Twee gezichten. De Jaguar S-Type beschikt over een mooi onderstel. Hij heeft dubbele wieldraagarmen rondom en de Jaguar-ingenieurs werkten hard aan een prachtige balans tussen een soepele, comfortabele vering en desondanks een sportieve wegligging. Je kunt de S-Type evenzeer boterzacht rijden als ongenadig hard over bochtige weggetjes jagen. Hij stuurt in de meeste gevallen zeer alert en remt heel behoorlijk. De vage besturing in de middenstand die verantwoordelijk is voor ietwat zoekerig rijden, vermindert het rijplezier een tikkeltje. Een licht onderstuur, maar een scherp op het gas reagerende achterkant vervolmaken het sportieve rijgevoel van deze Jaguar. Het aandeel van CATS in de wegligging wordt vooral waardevol wanneer de auto met vier volwassenen wordt bereden.

Dick Schornagel

### Modelserie en prijzen

Jaguar S-Type 3.0 V6	.....f 102.500,-
Jaguar S-Type 3.0 V6 Executive	..f 126.900,-
Jaguar S-Type 4.0 V8	..f 145.900,-
ABS:	.....standaard
ASR:	.....standaard
Airbag bestuurder:	.....standaard
Airbag passagier:	.....standaard
Stuurbevestiging:	.....standaard
Centrale portiervergrendeling:	.....standaard
Elektrische ruitbediening:	.....standaard
Airco:	.....standaard
Lederen bekleding:	.....f 6.760,-
.....(standaard op 3.0 V6 Executive en 4.0 V8)	
Cruise control:	.....f 1.690,-
.....(standaard op 3.0 V6 Executive en 4.0 V8)	
Automaat:	.....f 5.920,-
.....(standaard op 3.0 V6 Executive en 4.0 V8)	
Schuif/kanteldak elektrisch:	.....f 4.230,-
.....(standaard op 3.0 V6 Executive en 4.0 V8)	
Alarminstallatie:	.....standaard
Trekhaak:	.....f 2.947,-
Metallic lak:	.....f 2.470,-
.....(standaard op 3.0 V6 Executive en 4.0 V8)	
Navigatiesysteem:	.....f 9.990,-
CATS adaptieve schokdempers:	.....f 8.930,-
DSC dynamic stability control:	.....optie op
.....modellen met automaat f 3.430,-	
Reverse Park Control:	.....f 1.180,-

Importeur  
Jaguar Nederland cv  
☎ (030) 635 62 22

## Plus

De S-Type is een mooie auto met een zeer individuele lijn en een enorme uitstraling. De fijne 3.0 liter motor is eigenlijk al voldoende voor de S-Type en hij is vooral op z'n best wanneer je er sportief mee rijdt. Maar ook bij een rustige rijstijl maakt hij indruk. Hij is dan vooral heel stil. De uitrusting is compleet en de afwerking goed. De S-Type is een zeer comfortabele en toch ook sportieve reiswagen. De uiterst vriendelijke (vaste) onderhoudsprijzen vormen mede een belangrijke aankoopfactor.

## Min

Deze nieuwe kleine Jaguar heeft een uiterst kwetsbare carrosserie. Het interieur is minder ruim dan verwacht. Wat meer kleine vakjes om iets neer te leggen zou fijn zijn. Het sportieve rijkarakter wordt een klein tikje teniet gedaan door de vage besturing in de middenstand.