

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Steenslagschade repareren zonder spuiten

Geslaagde facelift

Steenslagschade kan een glimmende occasion flink ontsieren. Spuiten van de kop is vaak het enige alternatief. Een kostbaar klusje, dat de verkoopprijs opdrijft en de marge aantast. Het Stone Chip Repair System biedt uitkomst. Voortaan kan steenslagschade simpelweg 'gecamoufléerd' worden en de auto hoeft er de showroom niet voor uit.

Vrijwel elke occasion is 'getekend' door steenslagschade. Het geeft een vervelende discussie bij elk verkoopgesprek. Overspuiten is vaak de enige remedie om de nieuwe eigenaar gunstig te stemmen. De auto moet de showroom uit, naar het schadebedrijf en vervolgens opnieuw gepoetst. Niet bevorderlijk voor de winst. Een alternatieve reparatietechniek, waarbij spuiten niet nodig is, zou zeer welkom zijn. Daar zijn al diverse pogingen toe ondernomen, zoals lakstiften, kleurwas etc. Een bevredigend resultaat wordt er echter zelden mee bereikt, zodat de auto uiteindelijk toch nog in de spuitcabine belandt.

In de showroom Intertechniek Nederland uit Enschede heeft zich over de problematiek gebogen en zag de oplossing in een Amerikaanse vinding, genaamd Stone Chip Repair System. Hiernaast leest u hoe eenvoudig het werkt. Het geheim zit in de speciale lak met kunststof toevoeging. Een belangrijke eigenschap daarvan is dat de lak bij het drogen niet inzakt. Het blijft als het ware als een bolletje op de behandelde plek liggen. Door na het indrogen een speciale weekmaker aan te brengen (Paint Finish), kan de lak worden genivelleerd. De overtollige lak wordt daarbij keurig verwijderd en er is geen sprake van een kratertje of ophoging. Dit in tegenstelling tot het

aantippen met conventionele lak (lakstiften), waar de nog vloeibare lak keurig de steenslagput opvult, maar na drogen inzakt en langs de rand van de beschadiging een ophoging achterlaat. Het resultaat is dan vaak erger dan de oorspronkelijke beschadiging.

Kort gezegd wordt met het Stone Chip Repair System de steenslagbeschadiging niet alleen bijgekleurd, maar ook opgevuld. Vooral dat laatste geeft optisch een erg mooi effect. Prettig van het systeem is bovendien dat de auto gewoon in de showroom behandeld kan worden. Heen-en-weer

gesleep naar werkplaats of schadeafdeling is niet nodig. De eerlijkheid gebiedt wel te zeggen dat toepassing ervan natuurlijk grenzen kent. Zo is een 'gezandstraalde' motorkap toch echt werk voor de spuitser. Ook laat de behandeling altijd een zeker litteken achter. De 'staat' en leeftijd van de auto zal bepalen of dit een bezwaar is.

Voor het autobedrijf lijkt de methode van Intertechniek een uitkomst. Tegen zeer lage kosten zijn de hinderlijke witte puntjes op motorkap, grille en gespoten bumper eenvoudig weg te werken. Zo ziet de occasion er weer puntgaaf uit en

Steenslagbeschadigingen kunt u voortaan 'in het nette pak' repareren. Een spuitpistool komt er niet aan te pas en de auto hoeft de showroom niet uit. Na behandeling ziet de door steenslag getekende auto er weer prachtig uit.



voorkomt men bij voorbaat discussies over wel of niet spuiten. Bovendien krijgt de klant nog altijd een eerlijk beeld van de werkelijke staat van zijn 'nieuwe' auto, in tegenstelling tot een vers gespoten

Zo eenvoudig repareert u steenslagschade



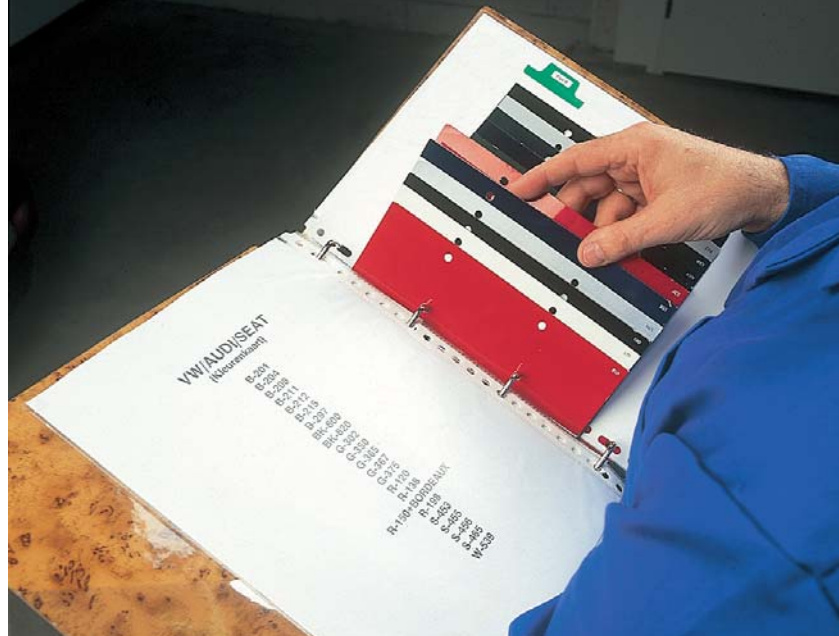
1 Kleur kiezen
Kies uit het assortiment basis-kleuren de kleur die het beste overeenkomt met de originele lak. Maak hem eventueel iets donkerder of lichter door bijmengen van zilver of zwart.



2 Reinigen
Maak de te behandelen plek vrij van vuil, vet en siliconen met 'Adhesion Activator'. Aanbrengen met een schone doek, uitwrijven en even laten uitdampen. Schuren is niet nodig.



3 Aanbrengen speciale lak
Elke steenslagbeschadiging aantippen met de juiste lakkleur. Vervolgens 20 minuten laten drogen.



Intertechniek beschikt over 73 basiskleuren, waaruit men voor het autobedrijf een assortiment van 25 kleuren selecteert. Dit doet men aan de hand van de originele kleurstalen van het merk dat men vertegenwoordigt.

FOTO'S: JAN LIEFTINK

Het Stone Chip Repair System wordt als complete set geleverd in een solide koffer. Alle kleuren zijn los bij te bestellen.



kap of bumper die juist vragen oproept over een mogelijk schadeverleden. De auto blijft met het Stone Chip Repair System volledig origineel en de gebruikte lak is uiterst duurzaam, volgens Intertechniek.

Koffer 'op maat' Intertechniek Nederland biedt het Stone Chip Repair System compleet aan. In een solide koffer zitten alle ingrediënten en hulpmiddelen die benodigd zijn. Voorts

bevat de koffer 25 basiskleuren die zijn afgestemd op de kleuren van het automerk dat men vertegenwoordigt. Intertechniek stelt dit assortiment samen aan de hand van kleurstalen van de automobielfabrikant. Ook een volledig universele inhoud is mogelijk. De complete koffer kost f 995,-. Met elk potje 'lak' zijn circa 20 auto's te behandelen.

Desgewenst kan de set worden uitgebreid met meer kleuren (tot 73). Intertechniek heeft echter de ervaring opgedaan dat de exacte kleur er niet zo toe doet. Is die iets te licht of te donker, dan valt dat nauwelijks op. Men kan overigens de beschikbare kleuren ook zelf bijtinten.

Meer toepassingen Natuurlijk kent het Stone Chip Repair System veel meer toepassingen dan steenslagschade op auto's. Wat denkt u bijvoorbeeld van motorfietsen? Gespoten kuipdelen kunnen flink worden ontstard door kleine lakbeschadigingen, al dan niet het gevolg van

steenslag. Het demonteren van een kuip en het spuiten is een tijdrovende en kostbare handeling. Het systeem van Intertechniek kan hier een prettig alternatief zijn, waarmee tegen zeer lage kosten een kuip er weer spik en span uit ziet.

Voor verdere technische uitleg over het Stone Chip Repair System of een demonstratie, kunt u contact opnemen met Intertechniek Nederland in Enschede, tel.: 053-428 22 50). Intertechniek ziet het Stone Chip Repair System als een interessante 'winstmaker' voor het autobedrijf. Men kan in eigen huis de klus simpel klaren, zonder daar externe bedrijven voor te hoeven inschakelen. Een filosofie waarvoor Intertechniek zich sterk maakt. Zo levert men ook professionele stripsets en hulpmiddelen, die het invoeren van een specialist overbodig maken. Met zelfdoen blijft de winst in het autobedrijf en wie heeft daar geen behoefte aan?

A.N. Cupédo



4
Weekmaker opbrengen
Smeer de bijgewerkte plekken in met Paint Finish en laat het vijf seconden inwerken.



5
Egaliseren
Dan de plekken egaliseren met het egalisatieblokje. Na behandeling van alle plekken het complete oppervlak insmeren met Paint Finish en uitpoetsen. De motorkap lijkt weer puntgaaf. Op afstand is de steenslag niet meer herkenbaar.