

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional



Mercedes slaat nieuwe wegen in Avontuurlijke gentleman

Mercedes toont steeds meer durf in haar modellenpolitiek. De A-klasse is hiervan een treffend voorbeeld, maar ook de M-klasse is een bijzonder product van 'Das Haus'. Hij komt uit Amerika en is daar een enorm succes. De Mercedes M combineert deftig en vooral praktisch vervoer met vrijwel onbegrensde mogelijkheden buiten de geasfalteerde wegen.

Mercedes brengt de M-klasse met de M van Multifunctioneel. Daarmee wordt bedoeld een veelzijdige auto in een voor Mercedes geheel nieuw segment, voorzien van permanente vierwielaandrijving. Hij is vooral geschikt voor dagelijks gebruik en daarmee geen concurrent voor de G-serie uit eigen huis. Het is meer een soort Range Rover of Jeep Grand Cherokee dus. Waarmee we meteen twee van de belangrijkste concurrenten van de Mercedes M hebben genoemd. Andere zijn uiteraard de Toyota Landcruiser 100 en de Lincoln Navigator.

Mercedes bouwt de M-klasse in de Amerikaanse staat Alabama in

de stad Tuscaloosa. Hij is vooral voor de 'thuismarkt' bedoeld, en het moet gezegd: Amerikaanser kan bijna niet. Die indruk laat de ML 320 ook op ons achter. Ondanks alle bekende MB-techniek, zoals motor, bak, wielophanging en elektronica, die onder de huid is te vinden.

Mercedes levert de M in twee versies: de ML 230 met viercilindermotor en de ML 320 voorzien van de nieuwe V6. De prijslijst begint bij f 97.350,- voor de viercilinder, terwijl voor de V6 het trotse bedrag van f 121.900,- wordt gevraagd. Voor dat geld koop je een aanzienlijke hoop techniek en elektronica, plus een

enorm ruime, vier- tot vijfpersoons stationwagon.

De styling is meer Aziatisch dan 'Stuttgarterig'. Alleen door de ster van vrachtauto-achtige afmetingen in de grille, krijgt de 'M' een stamboom en een eigen gezicht. Enorme portieren, drie grote zijruiten, bumpers van grijze kunststof, dakrailings en een grote, omhoog scharnierende achterklep, maken de Mercedes M compleet. Hij staat hoog op de poten en doet lekker 'stoer' aan.

V6 topmotor

Voor de Nederlandse markt vormt de 3.2 liter V6 de topmotor in de M-klasse. Deze splinternieuwe 18-

kleps 90 graden V6 uit de E-klasse, ligt in de ML 320 uiteraard ook in de lengte voorin. Het is een geheel lichtmetalen unit met een balansas en drie kleppen per cilinder (twee inlaat, één uitlaat) met een licht overvierkante inhoud van 3299 cm³. Mercedes monteert ook twee, sequentieel vonkende bougies per cilinder. Dat verbetert de verbranding. Mercedes brengt met de V6 middels het zogenoemde ASSYST (Activ Service System), de benodigde servicebeurten terug naar wanneer ze werkelijk nodig zijn. Dus geheel afhankelijk van het gebruik. Het aantal kilometers dat je nog tot de volgende beurt kunt rijden, licht na de start even op het

De M-klasse valt vooral op door z'n hoge carrosserie. De grote ster, doorbreekt de Aziatische uitstraling.

FOTO'S: JAN LIEFTINK

Een massieve achterklep met sta-hoogte en grote, om de hoek grijpende achterlichten, maken de M ook van achteren herkenbaar.



Auto & Motor TECHNIEK

TEST



Het interieur kent vele Mercedes stijkenmerken, het 'geurtje' dat er hangt, is echter typisch Amerikaans. Je zit als een vorst in de M.



Schakelaars voor airco, radio, extra verlichting en de 'low range' knop voor zwaar terrein, zijn op de middenconsole ondergebracht.



De achterbank biedt ook de mogelijkheid om het smalle of brede deel volledig om te klappen. Zo ontstaat een riante laadruimte.



De achterbank bestaat uit een 60/40 gedeelde bank en drie losse inklapbare rugleuningen met hoofdsteun. De bank kan in twee delen worden verschoven.



Achter de selectiehandel, de schakelaars voor elektrische zijruit- en spiegelbediening, plus een enorm opbergvak.



De afsluitbare lade onder de rechter voorstoel is ook in de ML 320 een accessoire en kost f 320,-.



Het 12V stopcontact achterin is uitermate handig voor een koelbox, een looplamp en talloze andere toepassingen.



Onder de motorkap ligt de splinternieuwe Mercedes V6 met 3.2 liter inhoud. Hij heeft drie kleppen en twee bougies per cilinder.

dashboard op. In de praktijk zal het gemiddeld op een interval van circa 23.000 km neerkomen.

De 3.2 liter V6 levert volgens de fabriek een vermogen van 160 kW bij 5600 t/min en een maximum koppel van 310 Nm tussen 3000 en 5000 t/min. Vanwege de permanente vierwielaandrijving konden we deze gegevens niet nameten.

De Mercedes V6 is een stille en lekker smeuge motor. Hij ontwikkelt voldoende kracht om de 1910 kg zware ML 320 in een zeer vlot tempo voort te bewegen. Nooit heb je de indruk dat het hem te veel wordt en evenmin zul je deze motor al te overrijverig horen werken. Hij is namelijk erg geruisarm en



Simpel doch overzichtelijk instrumentarium, afkomstig van Mercedes-Benz.

bovendien gekoppeld aan een werkelijk subliem schakelende vijftraps automaat. Deze 'leest' de gedachten van de bestuurder en



In het dashboard zijn twee uitklapbare bekerhouders gemonteerd. Ook achterin zitten er twee.

schakelt werkelijk totaal onmerkbaar omhoog en omlaag. De combinatie motor en bak zorgt voor zeer verfijnde rij-eigenschappen

die geheel passen bij het luxueuze karakter van de dure ML 320. Bij 120 km/h constant draait de motor een luttel 2700 t/min. Pas wanneer het werkelijk hard gaat, zo rond de 4000 t/min, begint de V6 zich goed te laten horen. De prestaties geven geen enkele aanleiding tot klachten. Het nogal stevige brandstofverbruik, helaas wel.

Amerikaanse hotelkamer
Wie onvoorbereid en met de ogen gesloten de ML 320 betreedt en het portier sluit, zal niet direct verheugd uitroepen in een Mercedes te zitten. Het geurtje in de auto is dat van Amerikaanse auto's en hotelkamers. Niet chic en niet duur,



maar chemisch. Het in het slot valende portier klinkt eerder GM- of Ford-achtig dan wat we van een product uit Stuttgart verwachten. Klopt, want daar komt deze Mercedes ook niet vandaan. De afwerking van de ML 320 is beter dan die van de gemiddelde Amerikaanse auto. Dat wil zeggen, niet slordig en zelfs behoorlijk netjes. Maar hij komt niet in de buurt van de kwaliteit die we van de producten van 'Das Haus' gewend zijn. Want daar hebben ze nettere dorpels, betere schakelaars en geen rammelende achterklep.

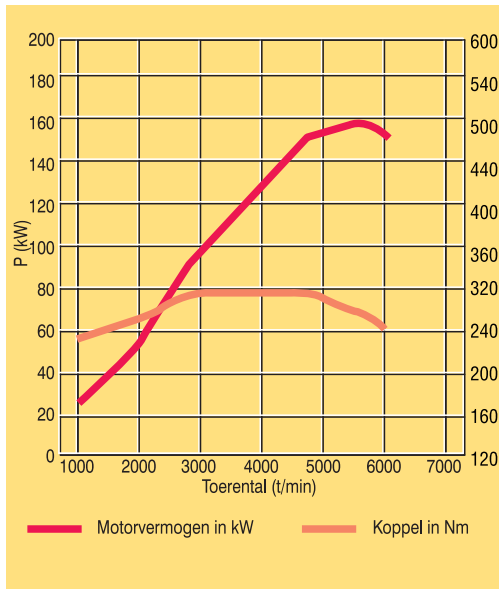
Je koopt met de M klasse, wèl een zeer ruime vier- tot vijfpersoons auto, met een zeer bruikbare, variabele bagageruimte. De achterbank kan, in twee ongelijke delen, 8 cm schuiven en je kunt de rugleuningen individueel plat leggen, of de stoelen naar voren omkantele. Er is achterin van alles mogelijk. Ook de berguimte voor talloze artikelen in het interieur is goed voor elkaar. Je zit als bestuurder lekker hoog, in vrij vlakke maar on-Duits zachte stoelen. 'Onze' auto was van een mooie, lederen bekleding voorzien, en dat is een zeer duur accessoire, waar echter ook een lederen stuurwiel en pookknop bij horen, evenals elektrische stoelverstelling voor beide voorstoelen, houten panelen die zó mooi zijn dat ze net niet echt lijken, en een automatisch dimmende binnenspiegel.

Modelserie en prijzen

Mercedes-Benz ML 230	.....f 97.350,-
Mercedes-Benz ML 320	.....f 121.900,-
ABS:	.....standaard
ASR:	.....standaard
Airbag bestuurder:	.....standaard
Airbag passagier:	.....standaard
Stuurbevestiging:	.....standaard
Centrale portiervergrendeling:	.....standaard
Elektrische ruitbediening:	.....standaard
Airco:	.....standaard
Cruise control:	.....standaard op 320
Automaat:	.....standaard op 320
Lederen bekleding:	.....f 9.336,-*
Schuif/kanteldak elektrisch:	.....f 3.622,-
Alarminstallatie:	.....standaard
Trekhaak:	.....f 1.162,-
Metallic lak:	.....f 2.504,-

* Inclusief elektrische stoelverstelling, dashboard in wortelnotenhout en zelfdimmende binnenspiegel

Importeur
Mercedes-Benz Nederland bv
(030) 247 19 11



Testmetingen

Max. motorvermogen (fabrieksopgave):	.....160 kW bij 5.600 t/min.
Max. koppel (fabrieksopgave):	.....310 Nm bij 3.000 t/min.
Acceleratie:	0-80 km/h: 6,9 sec. ....0-100 km/h: 10,3 sec. ....80-120 km/h: 8,8 sec.
Geluidsmetingen:	80 km/h: 61 dBA .....100 km/h: 64 dBA .....120 km/h: 67 dBA
Brandstofverbruik EC 93/116:	Stadsrit: 16,1 liter op 100 km .....Buitenweg: 9,4 liter op 100 km
Combinatierit:	.....11,9 liter op 100 km
Gemiddeld testverbruik:	.....13,7 liter op 100 km
Gemeten topsnelheid in twee richtingen:	.....182 km/h
Topsnelheid (fabrieksopgave):	.....180 km/h

Meting: Mercedes-Benz



Een echte Mercedes-rijder moet even wennen aan de schakelaars voor verlichting en wissers. Die zitten links en rechts aan de stuurkolom. De uitrusting van het V6 model is zeer compleet, want behalve een airco en een verstelbare stuurkolom, tref je in de ML 320 ook een vijftraps automaat aan, elektrische bediening van de vier portierruitjes en de grote buitenspiegels, er is afstandsbediening van de portieren en apart voor de achterklep. Verder is hij ook voorzien van een eenvoudig met een drukknop te bedienen lage gearing die ervoor zorgt dat tijdelijk de overbrengingsverhouding van 1:1, verandert in 2,64:1. Voorts is een alarm gemonteerd, twee airbags en sidebags voorin, plus gordelspanners op de voorstoelen.

Op de bekende Mercedes-Benz veiligheid is nergens bespaard. Want ook het mooie onderstel heeft het een en ander te bieden. Zoals permanente 4WD, ABS en 4-ETS waardoor deze auto, ook dynamisch, zeer safe is.

Zacht en indirect
De ML 320 heeft een prachtig onderstel. Mercedes bouwt de auto op een stevig, separaat chassis met U-vormige dragers voor en achter en dwarse verstevigingen in het midden. Voor de wielophanging en aandrijving, is de 4-matic techniek

van de E-klasse gebruikt. Maar dan wel aan de ML aangepast, uiteraard. Voor en achter is de ophanging onafhankelijk met dubbele wieldraagarmen met torsiestaven vóór en schroefveren achter. Een stabilisator en gasgevulde schokdempers, vind je zowel voor als achter. De ML 320 heeft een comfortabele vering en een uitstekende wegligging. Hij helt wel over in een snelle bocht, maar je komt ondanks de lange veerwegen, nooit tot kantelgevaar. De verhouding van de aandrijving, bedraagt normaal 52 procent achter en 48 procent aan de voorwielen. Indien gewenst verschuift deze verhouding naar 90 procent voor of juist achter. Van enige wisselingen in snel genomen bochten, merkt de bestuurder hoegenaamd niets.

De besturing is in de middenstand wat minder direct dan we gewend zijn. Daardoor draai je de eerste paar kilometers, steevast een kwart slag te weinig aan het stuur. Maar dat went heel snel, evenals de enorm krachtig aangrijpende remmen.

De ML 320 is een kostbare, mooie auto voor dagelijks gebruik en daarnaast in zwaar terrein, een bijna alleskunner. Er ontbreekt nog maar één ding: het typische Mercedes-karakter.

Dick Schornagel

Plus

Mercedes brengt met de M-klasse een ruime vijfpersoons stationwagon voor dagelijks gebruik. De vierwiel aandrijving en de elektronica zoals 4-ETS, maken hem dynamisch veilig op allerlei soorten van wegen. Het is een zeer comfortabele auto voor lange afstanden, maar hij staat ook z'n mannetje in zwaar terrein. De ML 320 heeft een heerlijke motor en versnellingsbak en is uiterst compleet uitgerust.

Min

Met de V6 motor is de ML 320, ondanks z'n uitrusting, bepaald geen koopje. Voor zoveel geld had de afwerking best wat minder Amerikaans en wat meer Mercedes kunnen zijn. Door de stille motor hoor je vooral windgeruis rond de buitenspiegels. De bediening van de vele verstelmogelijkheden van de achterbank, gaat onnodig zwaar.