

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional



Stationwagon die het terrein niet schuwt

Sympathiek werkpaard

Subaru is nog altijd een ondergewaardeerd automerk. Dat is jammer, want men bouwt auto's die even bijzonder als goed zijn. Ook de Forester is weer zo'n buitenbeentje. Hij combineert de voordelen van verschillende concepten in één model, dat zowel all-round als all-road is!

Doordat Subaru al in een vroeg stadium vierwielaandrijving toepaste, heeft dit merk altijd een uitzonderlijke positie ingenomen. Elk model uit het uitgebreide programma is met aandrijving op alle vier de wielen te bestellen. Een aantal typen is zelfs niet eens te koop zonder AWD. Dat geldt ook voor de eind vorig jaar uitgebrachte Forester 2.0.

De Forester is een soort kruising tussen een grote vierdeurs stationwagon en een terreinauto. Opvallend zijn de lage taillelijn, de dunne ruitstijlen en het grote glasoppervlak. De zware kunststof bumpers en flankbeschermingen zijn om praktische redenen niet meegespoten in de wagenkleur. Bijzonder zijn ook de coupé-achtige portieren, waarbij de ruiten het zonder omlijsting moeten doen. Een typisch Subaru-detail dat men

bij meer modellen toepast. De achterklep scharniert omhoog. De bagageruimte is groot en variabel. De Forester heeft een bodemvrijheid van 16 cm waardoor hij op plaatsen kan komen waar andere auto's het allang moesten opgeven.

Subaru levert de Forester in drie uitvoeringen. Hij kan 'kaal' worden besteld, dat wil zeggen zonder ABS, airbags en niveauregeling. Hij kost dan f 44.995,-. Heeft hij deze zaken wél, dan stijgt de prijs naar de f 49.995,-. Tot slot is er hiervan een automatische versie, die op f 53.495,- komt. Dat prijsverschil is betrekkelijk laag, omdat de Forester Automaat zonder lage gearing komt. Deze is op de andere uitvoeringen standaard. Voor een dergelijke soort auto, en zeker voor deze prijsklasse van vijftig mille, is de concurrentie uiterst gering. Het dichtst in de buurt komt de

Honda CR-V 2.0. De Land Rover Freelander heeft een soortgelijk concept, maar is prijziger. Volvo heeft de V70 XC Cross Country maar die kost nog véél meer en Audi komt volgend jaar met een A6 Avant Allroad. Ook al niet zo'n goedkope! BMW zal een 4WD Touring model in de strijd werpen en van Opel horen we vergelijkbare geluiden.

Boxer onder de kap
De Forester produceert een nostalgisch geluid. Geen wonder, want onder de lage motorkap ligt een 2.0 liter boxermotor. Het is geen nieuwe motor, want deze zestienklepper vinden we al langer in diverse Impreza- en Legacy-modellen. De motor heeft een inhoud van 1994 cm³, die wordt bereikt door een boring x slagverhouding van 92,0 x 75,0 mm. De boxer is voor-

zien van een D-Jetronic sequentiële multipoint brandstofinjection en heeft per cilinderkop een enkele bovenliggende nokkenas die door een getande riem wordt aangedreven. Deze bedienen elk vier kleppen per cilinder. Subaru monteert in deze motor geen onderhoudsvrije hydraulische klepstoters.

Pit zonder dorst
De bijzondere boxermotor levert een vermogen van 90 kW bij 5600 t/min. Het specifieke vermogen bedraagt 45,1 kW per liter. Als maximum koppel wordt 176 Nm opgegeven bij 4000 t/min. We hebben de gang naar MAHA in Vianen, vanwege de permanente vierwielaandrijving, maar overgeslagen. We hebben echter geen reden aan te nemen dat er ernstige verschillen bestaan tussen de fabrieksopgave en de werkelijkheid, want



De Forester staat hoog op z'n wielen, maar heeft, dankzij de tot bumperhoogte reikende achterklep, een lage trildrempel.

Schuin van voren gezien, valt extra goed op hoe laag de neus is. Hij heeft een stoere grille en praktische, niet meegespoten, bumpers.



Subaru onderscheidt zich van de meeste andere fabrikanten door zijn frameloze zijruiten in de portieren.



De achterbank heeft weinig vorm en er ontbreekt een middenarmsteun. De rugleuningen zijn zowel naar voren plat te leggen, als naar achteren verstelbaar.



Het instrumentarium is simpel gehouden. Een toerenteller is de enige luxe. Alles is goed afleesbaar.



Bovenop de middenconsole is een handige bak uitgespaard. Een anti-glijrubber ontbreekt helaas.

FOTO'S: JAN LIEFTINK

Het interieur is, evenals het dashboard, van goede kwaliteit. Comfortabel zijn de armsteunen aan de voorstoelen.



In het linker voorportier vinden we de schakelaars voor de elektrische ruiten, evenals een praktisch opbergbakje.



De hendel voor de lage gearing zit goed bereikbaar naast de handremhendel. Je zult 'm waarschijnlijk nauwelijks gebruiken.



Traditioneel voor Subaru is een viercilinder boxermotor. Deze levert prima prestaties en is niet rumoerig.



Het reservewiel ligt in een bak onder de vloer. Ook hier is ruimte uitgespaard om kleine spullen uit het zicht op te bergen.

'onze' Forester had het tijdens de lange reis die we met hem maakten bijzonder naar de zin. De motor toonde zich erg levendig, de acceleratie en ook de tussensprint verliepen vlot en we bereikten, waar het kon en mocht, een onverwacht hoge topsnelheid. Ook het ver-

bruik bleef binnen de grenzen. Er was wel een enorm verschil tussen snel doorjagen en normaal vlot rijden. Maar ons gemiddelde lag op 1 op 10,8 en dat is voor een zware en ook nog eens permanent vierwiel-aangedreven auto als deze Forester geen slecht resultaat. Hij levert z'n

prestaties zonder luidruchtig te worden. Je hoort hem slechts licht grommen in het vooronder. Toch was niet alles koek en ei. Want onder de 3000 t/min geeft hij niet thuis en we hadden problemen bij gas los laten en bij langzaam rijdend en stilstaand verkeer. Onder

die omstandigheden kan de motor onverwacht heftige, kantelende bewegingen maken en soms zelfs erg hakkend ronddraaien.

De Forester 2.0 is uitgerust met een vijfbak. Deze gaf gedurende de week dat we met deze auto rondreden geen enkele reden tot klach-

ten. We vinden wel dat de koppeling opvallend zwaar werkt.

Lekker ruim

Een Subaru Forester behoort met een lengte van bijna 4,5 meter niet tot de kleinere auto's. Dankzij de relatief grote hoogte van het koetswerk heb je niet alleen een goed uitzicht, maar is ook het interieur behoorlijk ruim. Je kunt er met gemak met vier mensen een lange reis in maken. De stoelen zijn niet te hard of te zacht, ze zijn goed van vorm en je houdt het er gemakkelijk urenlang in vol. Ook al dankzij de opklapbare middelste armsteunen die per stoel zijn gemonteerd. Het zitkussen van de linker voorstoel kan iets omhoog worden gedraaid. Er zijn vier hoofdsteunen gemonteerd en de achterbank heeft geen middensteun, maar kan wel in twee gelijke delen worden omgeklapt. Je kunt zelfs de rugleuningen, individueel een eindje achterover laten zakken.

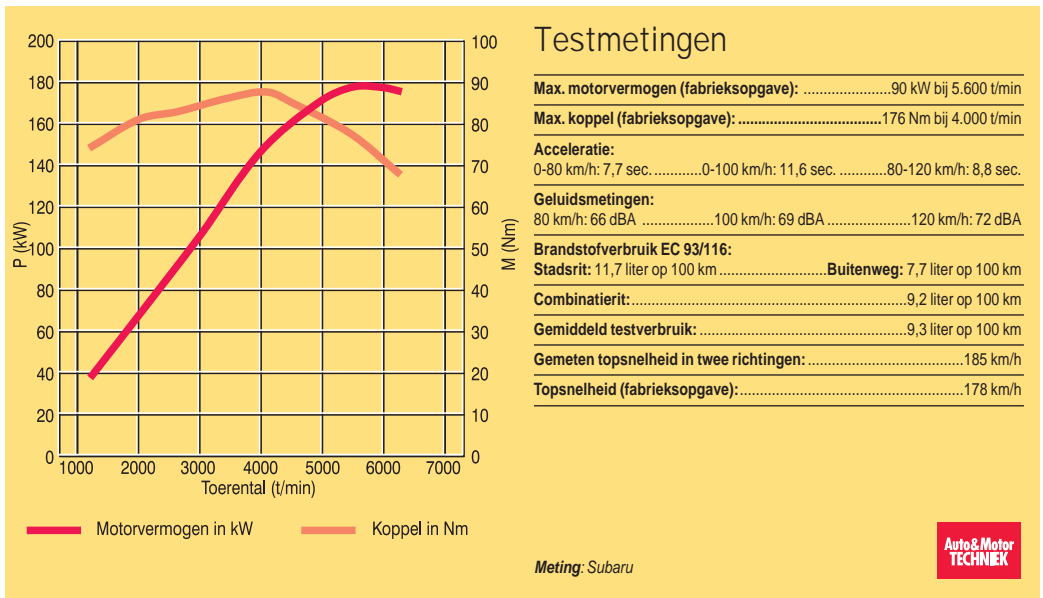
De bestuurder heeft het prima naar z'n zin. Hij zit goed, de stuurkolom kan iets kantelen en er is voldoende overzicht. Het instrumentarium is zakelijk en overzichtelijk. Subaru bracht rondom de bestuurdersplaats verschillende bakken en bakjes aan om kleine spullen in op te bergen. Erg praktisch, maar jammer dat ze zo glad zijn afgewerkt, waardoor metalen of kunststof spulletjes in bochten niet op hun plaats blijven.

De uitrusting is goed voor elkaar. Behalve met ABS en twee airbags is de vijftig mille kostende

Modelserie en prijzen

Subaru Forester 2.0 Basis	.....f 44.995,-
Subaru Forester 2.0	.....f 49.995,-
Subaru Forester 2.0 Autom.	.....f 53.495,-
ABS:	.....standaard op 2.0 en Autom.
4WD:	.....standaard
Airbag bestuurder:	.....standaard op 2.0
	..... en Automaat
Airbag passagier:	.....standaard op 2.0
	..... en Automaat
Stuurbekrachtiging:	.....standaard
Centrale portiervergrendeling:	.....standaard
Elektrische ruitbediening:	.....standaard
Airco:	.....optie op 2.0 en Automaat f 3.950,-
Alarminstallatie:	.....f 1.850,-
LPG-installatie:	.....f 4.950,-
Trekhaak:	.....f 850,-
Metallic lak:	.....f 545,-

Importeur
Subaru Nederland bv
(0297) 34 71 70



Forester voorzien van centrale vergrendeling met afstandsbediening, elektrische ramen voor en achter, elektrisch bediende buitenspiegels, twee leeslampjes voorin en twee plafondlampjes, twee aparte bakjes en een 12 volts stopcontact in de bagageruimte, een afdekzeil achterin en een wis/was met interval op de achterruit.

De achterwielophanging steekt behoorlijk ver naar binnen in de laadruimte maar, dankzij de variabel omklapbare rugleuningen achter, is de laadruimte van de Forester bijzonder goed bruikbaar. De afwerking van de Forester voelt heel degelijk aan, maar hij ziet er nergens gezellig uit. Er wordt te veel grijze kunststof gebruikt. Toch doet het geheel zeker niet goedkoop aan.

Goed onderstel

Met uitzondering van de gewijzigde bodemplaat voor meer mogelijkheden in zwaar terrein, heeft de Forester nagenoeg hetzelfde onderstel en ook dezelfde aandrijving als de Impreza. De wielbasis is ook vergelijkbaar, alleen wijken de spoorbreedten een tikje af. De voorwielophanging bestaat uit driehoekige wieldraagarmen en veerpoten, en achter uit dubbele wieldraagarmen die in de lengte en overdwars zijn geplaatst. We vinden schroefveren en een torsie-

stabilisator voor en achter. Gasgevulde schokdempers rondom en een niveauregeling maken dit onderstel helemaal af. Daarbij komt de permanente vierwielaandrijving die van deze auto, ook wanneer het glad, nat of modderig is, een intens veilig aanvoelende auto maakt. Hoe gek je er ook mee doet, hij komt altijd wel weer op z'n pootjes terecht. Het centrale differentieel zorgt voor een 50/50 verdeling van de aandrijving voor/achter en een viscocoppeling maakt er in voorkomende gevallen een verdeling van 30 procent naar voren en 70 procent naar achteren van, of wanneer nodig precies andersom.

De Forester heeft een comfortabele, maar ook weer niet al te soepele vering en hij voelt overal en altijd heel veilig en voorspelbaar aan. Alleen is het jammer dat de besturing zo weinig gevoel heeft. De lage gearing heb je alleen nodig wanneer je in echt zwaar terrein terecht komt. Anders dan daar, zul je deze naast de handrem gemonteerde hendel helemaal nooit hoeven te gebruiken. En dat zal voor de meeste Forester-bezitters gelden, want auto's zoals deze hebben weliswaar de uitstraling van een terreinauto, maar zijn daar niet echt voor bedoeld. Het zijn vooral praktische werkpaarden.

Dick Schornagel

Plus

Voor een relatief lage prijs biedt deze Forester een erg bruikbare, stoere en degelijke all-round auto. Hij is comfortabel, ligt uitstekend op de weg en kan behalve in zwaar terrein net zo goed voor lange reizen worden ingezet. Of voor boodschappen in de omgeving. De uitrusting is compleet genoeg, de afwerking is saai maar degelijk.

Min

De hakkelende motor bij fileverkeer was af en toe gênant. Voorts is de besturing erg vaag; het zou fijn zijn als die meer informatie doorgaf aan de bestuurder.