

Auto & Motor
TECHNIEK

© **WWW.AMT.NL** - Dé internetsite voor de Automotive Professional

Mini-richtbank: flexibel en snel bij lichte schades

Low-budget richten

Voor grote carrosserieschades is de geavanceerde richtbank met mallen- of meetsysteem onontbeerlijk. Heeft de schade een beperkte omvang, dan is de mini-richtbank soms een economisch alternatief. Het opspannen gaat snel en de grote richtbank blijft beschikbaar voor de echte zware klappers. Mini-richtbanken zijn er in vele variaties, van bedenkelijk simpel tot uiterst professioneel.

Over het richten van een schade-carrosserie moeten we vooral niet geringschattend denken. De moderne zelfdragende carrosserie met complexe veiligheidsstructuur, kan na een aanrijding veel meer schade oplopen dan op het eerste oog zichtbaar is. De op de carrosserie uitgeoefende kracht veroorzaakt vervormingen op plaatsen waar je het niet verwacht. Tijdens het richten van zo'n schadecarrosserie is het de kunst om alle essentiële punten weer in hun oorspronkelijke stand terug te brengen. Daar-

voor moet men krachten uitoefenen op de juiste plaats en in de juiste richting. Vervolgens is het noodzakelijk om te controleren of de fabrieksmaatvoering inderdaad weer is hersteld. Richten zonder controle achteraf is half werk.

Het is de vraag of een mini-richtbank wel of niet verantwoord is in te zetten voor het herstellen van carrosserieschade's. Qua mogelijkheden en nauwkeurigheid kan deze immers niet tippen aan de kostbare grote richtbank met mallen- of meetsysteem. Wie zich dit

realiseert en het gebruik van een mini-richtbank beperkt tot kleine schades, is verstandig bezig.

Wat is een mini-richtbank? Wat verstaan we eigenlijk onder een mini-richtbank? Een duidelijke definitie is er eigenlijk niet. Zo'n bank vergt doorgaans een geringe investering (minder dan € 20.000), heeft meestal een kort richtframe, een eenvoudige trekunit en de auto is er snel en gemakkelijk op te plaatsen. Overigens moeten we alle mini-richtbanken beslist niet over één kam scheren. In de meest eenvoudige vorm betreft het een simpel schaarbruggetje waar een trekunit aan wordt gekoppeld. De



De Autorobot Micro wijkt qua constructie sterk af van de 'doorsnee' richtbanken. Voor een 'instapprijs' beschikt men al over een volwaardig richtsysteem (met vele verankeringsmogelijkheden), dat later eenvoudig is uit te breiden.

FOTO: AUTOROBOT

Ook Blackhawk heeft een antwoord op de trend naar mini-richtbanken. Met deze EuroPost 2 beschikt men over een volwaardige richtbank met lang richtframe, tegen een aantrekkelijke prijs.

FOTO: BLACKHAWK

SCHADEHERSTEL

Mogelijkheden en aanbod low-budget richtbanken

fabrikant is veelal actief in de hefbruggenmarkt en niet in de schade-sector. De richtmogelijkheden zijn vaak beperkt, de auto is alleen aan de lasnaden te verankeren en er is geen controlesysteem voor de maatvoering. Het zal duidelijk zijn dat de toepassing van dergelijke richtbankjes zich echt beperkt tot de zeer lichte schades.

Professioneel antwoord
Natuurlijk hebben de fabrikanten van richtbanken de opkomst van deze schaarbruggen met treksysteem met argusogen aangezien. Door de groeiende populariteit van de mini-richtbank zijn ook de professionele aanbieders van richtbanken met een low-budget antwoord gekomen. Dat zijn richtbanken die voor minder dan € 20.000,- worden aangeboden en geringere mogelijkheden bieden dan de grote richtbanken, maar wél verantwoord kunnen worden ingezet voor lichte en soms zelfs middelgrote schades. De bank is vaak uit te breiden met een meetsysteem. Belangrijk is ook dat de carrosserie kan worden verankerd, zoals de autofabrikant dit voorschrijft. Sommige auto's hebben namelijk geen verticale lasnaden bij de dorpels, zodat de auto op een alterna-

tieve wijze aan het richtframe wordt verankerd. Daarvoor zijn aangepaste verankeringsystemen leverbaar (o.a. BMW, Saab, Rover, terreinauto's).

Dit op de juiste wijze verankeren is eigenlijk nog wel het allerbelangrijkste van een richtbank, óók bij kleine schades! Wanneer een auto gebrekkig wordt opgespannen en men onder een verkeerde hoek met 10 ton gaat trekken, is de schade na de reparatie soms groter dan ervoor. Grote trekkrachten zijn alleen verantwoord



De Uno Liner T 2500 Compact is alleen wat afmetingen betreft een mini-richtbank. In kwaliteit, mogelijkheden en treksterkte doet die nauwelijks onder voor z'n grote rivalen. Het richtframe wordt tot 140 cm hoogte geheven.

FOTO: UNO LINER



Chief doet niet graag concessies t.a.v. kwaliteit. Daarom kan bij de Quick Bench de auto altijd zodanig worden opgespannen, zoals de fabrikant voorschrijft. Voorts kan er met 10 ton worden getrokken op elke gewenste positie. Uitbreiden met een meetsysteem is mogelijk.

FOTO: CHIEF



wanneer de auto volgens fabrieksvoorschrift wordt verankerd en het richtframe deze krachten ook kan doorstaan. Anders is de auto recht, maar het richtframe krom.

Gemakkelijk plaatsen

De meeste mini-richtbanken zijn voorzien van een geïntegreerd (schaar)hefsysteem. Daarmee is de schade-auto niet alleen op een

De OMCN 550XR heeft een stabiel frame en hoge trekkracht. De trekunit met roterende arm kan op zes posities aan het richtframe bevestigd worden.

FOTO: OMCN

Hoe platter het richtframe, des te sneller is de schade-auto op de bank te plaatsen. Deze Celette Vega schuif je, dankzij het lage richtbed van 100 mm, zo onder de auto, zonder dat deze eerst moet worden geheven.

FOTO: CELETTE



prettige werkhooft te brengen, maar wordt ook het op de bank plaatsen van de auto vergemakkelijkt. Veel mini-richtbanken hebben een dermate laag frame dat dit moeiteloos onder de auto kan worden gereden of.

Als het een vaste opstelling betreft, rijdt men de auto erop. Vervolgens brengt het hefsysteem de auto op hoogte, waar-na men bokken onder de wielen plaatst. Daarna zakt het richtframe, worden de verankeringsklemmen geplaatst en

Overzicht aanbod mini-richtbanken

Merk / Type	Uitvoering	Hefcapaciteit (kg)	Trekkracht (ton)	Min/max. hoogte richtframe (mm)	Lengte x breedte richtbed (mm)	Trekunit	Bijzonderheden	Prijsindicatie (exclusief BTW)	Importeur
Autorobot Micro	Verrijdbaar	n.v.t.	10	400	X-vormig frame	Wordt op één plaats bevestigd, maar kan 180° rondom werken	Bedoeld voor richten van vóór/achterzijde, waarbij andere zijde op wielbokken wordt geplaatst; met optionele chassisverlenging nog breder inzetbaar	v.a. f 8.600,-	Saarloos Garage uitrustingen bv Postbus 5825 ZG Overloon ☎ (0478) 64 21 25 Fax: (0478) 64 21 05
	500 Verrijdbaar lucht- hydraulisch	2500 (optie)	10	400/850	1825 x 2100	Trekunit op veel plaatsen te bevestigen, kan draaien en zwenken	Professionele richtbank, ook inzetbaar als hefunit; uit te breiden met mechanisch of elektronisch meetsysteem	v.a. f 14.500,- Lift = optie	
Blackhawk Europost 2	Verrijdbaar lucht- hydraulisch	2200	5	110/855	4000 x 855	Trekunit rondom het frame te bevestigen en is zwenkbaar	Professioneel mini-richtbank; ook inzetbaar als hefunit; uit te breiden met mechanisch of elektronisch meetsysteem	f 15.950,-	Stertil ATN bv Postbus 6014 3800 HA Maarssen ☎ (030) 241 06 90 Fax: (030) 241 06 17
Car Bench Marlin	Verrijdbaar elektro- hydraulisch	2500	6	100 / 1000	3000 x 880	Trektoren rondom het frame te bevestigen, 90° rotatie horizontaal en verticaal	Schaarbrug die met trektoren als richtbank is te gebruiken	f 19.000,-	Strong Tools and Equipment bv Postbus 256 5050 AG Goirle ☎ (013) 534 41 69 Fax: (013) 534 27 88
Celette Vega	Verrijdbaar lucht- hydraulisch	2500	4	100 / 1000	3960 x 870	Trektoren rondom het frame te bevestigen verticale arm is ook onder een hoek verstelbaar	Ook inzetbaar als universele hefunit	f 16.220,- Losse hefunit: f 10.210,- Losse richtunit: f 6.690,-	Sun Electric Nederland bv Postbus 94041 1090 GA Amsterdam ☎ (020) 568 26 11 Fax: (020) 694 79 62
Chief Quick Bench	Opbouw elektro- hydraulisch	2500	10	100/1050	2800 x 882	Trekunit op elke positie 360° rondom frame te bevestigen, draaibaar op onderstel, ook geschikt om te persen	Professionele mini-richtbank; ook inzetbaar als universele hefunit; geschikt voor Chief-adapters voor auto's zonder verticale lasnaden	f 19.500,-	Chief Body Repair Systems bv Zuidijk 424 1505 HE Zaandam ☎ (075) 617 73 92 Fax: (075) 631 83 55
FL.TIM Jolift Mini Bench	Inbouw elektro- hydraulisch	2500	6-10	0/1800	1892 x 962	Trektoren is aan de kops kant en zijkant van het frame te bevestigen, trektoren is onder elke hoek t.o.v. frame te positioneren	Schaarbrug die met trektoren als richtbank is te gebruiken	v.a. f 13.500,-	Leen van den Berg Werkplaatsuitrusting Postbus 20 3465 ZG Driebruggen ☎ (0348) 50 15 78 Fax: (0348) 50 12 42
Grazia King Junior	Opbouw elektro- hydraulisch	2000	6	200/800	2500 x 815	Trektoren nagenoeg traploos rondom frame te bevestigen, trektoren is onder elke hoek t.o.v. frame te positioneren, kantelbare toren = optie	Ook inzetbaar als universele hefunit; bank heeft rondom vaste rijbanen; meetsysteem = optie	f 12.950,-	MSH Equipment Zaadmarkt 7 1681 PD Zwaagdijk-Oost ☎ (0228) 56 11 00 Fax: (0228) 56 11 12
Uno Liner T2500 Compact	Opbouw lucht- hydraulisch	2500	10	130/1400	3070 x 840	Trekunit (trekarm, losse vector trekunit of combinatie) is rondom het frame te plaatsen en naar alle kanten draaibaar op één trekunit kan met drie cilinders gelijktijdig worden gewerkt	Mini-richtbank met mogelijkheden van grote richtbank; uit te breiden met meetsysteem; fixeerset vergroot de richtmogelijkheden	v.a. f 16.500,-	
OMCN 550 XR	Verrijdbaar elektro- hydraulisch	2200	12	115/1020	1950 x 920	Trekunit is op zes posities aan het frame te bevestigen, trek balk kan zijdelings 180° roteren	Ook inzetbaar als universele hefunit	f 13.035,- actieprijs: f 12.275,-	Equipment Distributie Ned. Postbus 279 3800 AG Amersfoort ☎ (033) 454 59 09 Fax: (033) 454 59 01
Ros Auto Mini-Tir	Verrijdbaar lucht- hydraulisch	2200	6,2	140/680	2700 x 960	Trekunit op zeven posities te bevestigen, kan 180° zwenken	Ook inzetbaar als hefunit; rijbanen extra leverbaar	v.a. f 16.250,-	Kool Equipment Giessenweg 41 3044 AK Rotterdam ☎ (010) 415 97 08 Fax: (010) 462 36 05
Dataliner 500 ECHO	Opbouw lucht- hydraulisch	2500	8	100/615	3770 x 1000	Trekunit op diverse posities rondom frame te plaatsen en 90° te zwenken; keuze uit trekarm of vectorunit	Mini-richtbank met professionele mogelijkheden; uit te breiden met laser-meetsysteem	f 17.650,-	
Spanesi Pony Bench	Inbouw elektro- hydraulisch	2500	5,5	70/1000	1900 x 770	Trektoren is aan de kops kant van het frame te bevestigen, veelzijdig roteerbaar/verstelbaar	Schaarbrug die met trektoren als richtbank is te gebruiken	f 15.000,-	Noba Statendamweg 16 4905 AE Oosterhout ☎ (0162) 45 87 96 Fax: (0162) 43 72 49
	Mini Bench	Opbouw elektro- hydraulisch	2500	5,5	100/1000	1900 x 770	Trektoren is aan de kops kant van het frame te bevestigen, veelzijdig roteerbaar/verstelbaar	Schaarbrug die met trektoren als richtbank is te gebruiken	f 16.000,-

brengt het hefsysteem de auto op de gewenste werkhogte.

De meeste mini-richtbanken met geïntegreerde lift kunnen ook als 'universeel' hefsysteem worden ingezet, omdat de trekunit afneembaar is. Dit is ideaal voor schuren en poetsen, maar ook voor het demontieren en afmonteren van een schadecarrosserie.

Trekken in vele richtingen
Voor snel en goed richten is een trekunit nodig, die onder de juiste hoek en in een optimale positie kan trekken of duwen. Bij de eenvoudigste mini-richtbankjes is de trekunit slechts op één of enkele punten aan het richtframe te bevestigen. Men moet bij lastige schades dan vreemde capriolen

uithalen om de carrosserie weer in z'n verband te krijgen. Bij duurdere banken kan de trekunit vaak 360° rondom het frame worden bevestigd en kan de trekarm bovendien zijdelings zwenken en kantelen.

In het overzicht treft u het bij ons bekende aanbod mini-richtbanken aan, met enkele relevante

specificaties. Om een goede indruk te krijgen van de uitvoering en mogelijkheden doet u er verstandig aan documentatie op te vragen en uw oor eens te luisteren bij collega-schadeherstellers. Ga bij de aanschaf vooral niet over één nacht ijs!

A.N. Cupédo