VRAAG VAN DE MAAND

Eisen aan CNG-stickers?

In AMT 4 staat een artikel over het inspecteren van CNG-tanks. Over stickers op een voertuig wordt niet gesproken. Toch zijn sommige CNG-voertuigen voorzien van een sticker achterop. Welke eisen worden daar aan gesteld? Er zijn namelijk verschillende varianten.

Gert-Jan Rap, die de opleiding tot CNG-cilinderinspecteur verzorgt, geeft antwoord: "Tijdens een cilinderinspectie kijk je naar de cilinder. Controleren of een CNG-voertuig van een sticker voorzien is, is niet nodig tijdens de cilinderinspectie."
Waarom die sticker er dan op zit? "Personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's hoeven geen identificatie te voeren om aan te geven dat ze op CNG rijden. Alleen bussen voor het vervoer van personen moeten dat. De labels komen uit de Verenigde Staten, daar zijn ze bedoeld om hulpverleners te waarschuwen bij een ongeval. De identificatie wordt ook wel herkenningsteken genoemd. Een bus moet aan de voor- en achterzijde van een herkenningsteken voorzien zijn. Verder moet elke deur aan de rechterzijde aan de buitenkant van identificatie voorzien worden. Soms zijn vrachtauto's ook van een sticker voorzien. Dat gebeurt op vrijwillige basis en is niet voorgeschreven. Dat geldt ook personenauto's en bestelauto's. Een autofabrikant of –importeur heeft de volledige vrijheid om een label op het voertuig te plakken."

Europese en Nederlandse regelgeving

In het Europese wettelijk kader is de richtlijn UN ECE R110, Revision 2 (d.d. 19-08-2013) opgenomen. Annex 6 stelt de exacte afmetingen, kleuren en tekst vast. De technische uitvoering wijkt volgens de Nederlandse regelgeving af op details. Volgens de Europese Richtlijn UN ECE R110 dient de identificatie als volgt te zijn uitgevoerd:
- Uitgevoerd als sticker.
- De sticker dient weerbestendig te zijn.
- De tekst CNG moet onuitwisbaar en duidelijk leesbaar in het midden van de sticker geplaatst zijn.
- De sticker is ruitvormig.
- De achtergrond is groen.
- De buitenrand is wit of wit-reflecterend.
- De buitenrand heeft een breedte van 4 – 6 mm.
- De letters zijn wit of wit-reflecterend.

Alle voertuigen van de categorie M2 en M3 (voertuigen voor personenvervoer met meer dan 8 + 1 zitplaats) moeten een identificatie hebben. Die moet aan de voorzijde, achterzijde en bij elke deur aan de rechterzijde van het voertuig (buitenzijde) geplaatst zijn.

- De hoogte van de letters is ten minste 25 mm.
- De dikte van de letters is ten minste 4 mm.
- De breedte van de sticker is 110 – 150 mm.
- De hoogte van de sticker is 80 – 110 mm.

Soms is de sticker vierkant, met daarop een ruit afgedrukt. De genoemde afmetingen gaan dan over het ruitvormige deel. De Nederlandse Richtlijn Voertuigen heeft de voorschriften bijna één-op-één overgenomen. De enige afwijking is de achtergrondkleur. In Nederland mag die blauw of groen zijn. Met deze gegevens in het achterhoofd, is het logisch dat er verschillende soorten stickers beschikbaar zijn, die allemaal aan de wetgeving kunnen voldoen.

De Audi A3 g-tron rijdt op aardgas. Gemiddeld wordt er 3,6 kg CNG per 100 km verbruikt. Daarbij hoort een CO_2-uitstoot van 88 gram per kilometer. Personenauto's hoeven niet van een CNG-sticker voorzien te worden.

Elke maand selecteert de redactie een vraag of tip van de maand. Deze belonen we met een zesdelige schroevendraaierset in handige hoes van Rodac, onderdeel van SAM Group. Deze maand gaat die naar Stef Van den Audenaerde uit Ekeren (België).

Ook een vraag?
Je kunt je vraag, opmerking of tip mailen naar: amt@reedbusiness.nl.
De redactie kan vragen inkorten of samenvatten, zonodig worden inzendingen anoniem gepubliceerd. Praktische autotechnische vragen stel je op www.amtgarageforum.nl.