

“Snel”, “Intuïtief te bedienen”, “Kan 95% van het wagenpark aan”, “Diepgang op OEM-niveau”. Leveranciers van diagnose tools zijn meestal erg enthousiast over hun producten. Maar hoe werkt zo’n apparaat in de praktijk? Technisch Specialist Frank Bouman pakt een diagnose tool uit en gaat er meteen mee aan de slag in zijn werkplaats. Zijn oordeel? Lees maar...



Unboxing het Cartrend autodiagnoseapparaat

De trend dat de autobezitter zelf zijn onderdelen inkoop via webshops kenden we al. Nu zien we ook goedkope diagnoseapparaten in webshops verschijnen. Volgens de productbeschrijvingen en reviews zijn ze uitermate geschikt voor het zelfstandig diagnose stellen aan en repareren van de eigen auto. Dat het meestal gaat om een EOBD-scanner, die alleen emissiegerelateerde systemen uitleest, wordt niet duidelijk vermeld. AMT wilde wel eens zien wat zo’n diagnoseapparaat echt kan.

Eerst dus maar eens zo’n apparaat aanschaffen via een webshop. We kozen voor het Cartrend-autodiagnoseapparaat van Conrad. Bestelproces en levering verlopen vlekkeloos. Het Cartrend-diagnoseapparaat is een handheld scanner. Voeding komt van de OBD-connector. Foutcodes worden via het éénregelig display weergegeven, waarna in een papieren handboek de omschrijving in het Engels of Duits kan worden opgezocht. Tevens is een CD-rom bijgeleverd met daarop een foutcodedatabase. Laten we eens kijken hoe het de Cartrend in de praktijk afgaat.

In de werkplaats

Het gaat hier om een OBD-II scanner. Voertuigen met een benzinemotor vanaf 2001 komen dus in aanmerking voor een praktijktest. Als we een diesel willen testen, moet die van na 2004 zijn. We testen op een Honda Civic Ima van 2004. De Honda heeft een brandend motorstoringslampje en volgens de Cartrend is foutcode P0134 opgeslagen in het OBD-II geheugen. De beschrijving volgens de CD-rom bij deze foutcode is ‘O2 sensor CKT No activity (Bank 1 Sensor 1)’. De opbouw van de communicatie met het motormanagement gaat snel. Net als een APK-reader scant de Cartrend de protocollen af tot het juiste is gevonden. Tot zover gaat het dus goed. Normaliter zal de technicus graag enkele meetwaarden willen bekijken bij een dergelijke foutcode. Hiervoor is de Cartrend niet geschikt. Het bekijken van meetwaarden wordt immers niet ondersteund. Ter controle lezen we de Honda nogmaals uit, maar dan met de APK2-reader. Ook nu vinden we de P0134 storing.

Heilige graal

Is diagnose stellen dan zo eenvoudig? Volgens de reviews in de webshop hebben kopers die ons voorgingen hun auto zelf, zonder tussenkomst van een professioneel autobedrijf, kunnen repareren. Nee, zo eenvoudig is het niet. Een foutcode is geen heilige graal. Een foutcode is het startpunt van de diagnose, niet het eindpunt. Stel dat we nu in de Honda klakkeloos de voorste lambda-sonde vernieuwen, dan lossen we wellicht de storing op.



Na starten van de diagnose voert de Cartrend een automatische protocolscan uit.



Er is een foutcode aanwezig. De Cartrend leest alleen emissiegerelateerde systemen uit!



Alleen de code wordt weergegeven, niet de omschrijving. Maar zelfs al heeft hij die omschrijving, kan de autobezitter dan een goede diagnose stellen?



De Cartrend wordt geleverd met opbergtas en foutcode-opzoekboek.

Maar de kans dat we de storing niet oplossen is net zo groot. Immers zijn er vele andere mogelijke oorzaken te noemen, als een defecte zekering van de verwarming van de lambda-sonde of een overgangswaerstand in de bedrading van de lambda-sonde. Met name bij complexe storingen is uitlezen van de storingscode niet voldoende. Denk aan storingen gerelateerd aan de luchtmassameter, bijvoorbeeld een P0101, waarbij niet de luchtmassameter de boosdoener is, maar een vervuild gasklep huis de luchtaanzuiging zo beïnvloedt dat het P0101 signaal luchtmassameter te klein gezet wordt. In deze gevallen heb je naast een compleet diagnoseapparaat ook een dosis systeembekendheid en goede technische documentatie nodig.

Mag de Cartrend blijven?

In het kader van deze rubriek moeten we deze vraag beantwoorden. Nee, de Cartrend mag niet blijven. Het apparaat biedt een professional te weinig. Echter, het zou beter zijn de vraag anders te formuleren: Gaat de autobezitter nu zelf diagnose stellen? Zonder de drie-eenheid kennis, informatie en tools zal dit ook voor de autobezitter, ondanks het bezit van een Cartrend diagnoseapparaat, een pittige klus zijn. En zoals altijd geldt ook hier: gokken is dokken!

Durft u het aan?

Durft u het aan om uw diagnose-equipment te laten testen in de alledaagse diagnosepraktijk van Frank Bouman? Mail dan naar amt@reedbusiness.nl.

Kijk voor nog veel meer reviews van diagnoseapparatuur en EOBD-scanners op www.amtdiagnosewijzer.nl.