

## Kleinjan Dieseltechniek breidt weer uit

# Complete specialist

Een familiebedrijf met ruim vijftig jaar traditie lijkt misschien niet de plaats waar je de modernste dieseltechniek verwacht. Toch is die te vinden bij Kleinjan Dieseltechniek, net verbouwd en weer uitgebreid, terwijl de derde familiegeneratie het roer overneemt. Hoe is het dieselspecialisme gegroeid, en wat kan dit bedrijf allemaal bieden? Martin Kleinjan legt het uit.

Toen in 1962 opa Kleinjan begon was dat niet meteen als dieselspecialist. Het was wel een van de bijzonderheden bij de handel in automaterialen, dat daarin diesel- en elektro-onderdelen een specialiteit waren. In een tijd, moet daarbij bedacht worden, dat dieselauto's nog allesbehalve gebruikelijk waren op de Nederlandse wegen, al hadden trucks wel dieselmotoren. En wat was er aan 'elektro'? Startmotoren en generatoren, verder bestond het elektrisch systeem uit niet meer dan een accu, verlichting en een kachelventilator. Hendri Kleinjan nam de zaak in 1975 van zijn vader over en besloot in 1999 de handel in automaterialen als AD grossier te staken. Zo bleven de goedlopende specialiteiten over. Martin vertelt: "het werd noodzakelijk als grossier een uitgebreide bezorgdienst voor onderdelen op te zetten. Daar zagen we niets in". Het bedrijf was toch al zo gegroeid dat in 2001 de huidige locatie in Nijverdal werd gebouwd. Op een industrieterrein dat net in ontwikkeling kwam. "De straat had nog geen naam, we stelden de gemeente voor om die Rudolf Dieselstraat te noemen. Dat mocht, het paste in het plan om uitvindersnamen te gebruiken voor straten in deze wijk."

### Diesel en perslucht

Zo groeide het bedrijf naar twee specialismen, dieseltechniek en perslucht. Een aparte afdeling levert compressoren, vooral voor bedrijfstoepassingen, met onder meer een eigen lijn compressoren. "We moeten het hebben van installatie en onderhoud. Een compressor kun je overal kopen, tegen prijzen waarmee nauwelijks te concurreren valt. Maar daar zit dan niet het aansluiten bij, of service tijdens het gebruik. Dat verzorgen wij wel." Meerwaarde leveren loont, blijkt hier maar weer. "Vooral voor bedrijven, waar de compressor altijd goed moet werken. We hebben bijvoorbeeld zwembaden als klant. Als er wat is met de compressor willen ze dat er onmiddellijk iemand komt helpen."



Vader Hendri en zoon Martin Kleinjan in de ruime instructiezaal. "Met betonvloer, zodat we er later alles van kunnen maken wat we nog willen", zegt Martin.

Het elektrospecialisme, revisie van startmotoren en generatoren, noemt Martin Kleinjan 'een aflopende zaak'. Het prijsverschil met nieuwe onderdelen wordt te klein. Met ingang van dit jaar nemen de zonen Martin en Ronald de leiding van het bedrijf van Hendri Kleinjan over, die ons heel ontspannen verzekert zich geen minuut te zullen gaan vervelen.

Martin staat helemaal achter het besluit de onderdelenhandel eraan te geven. "Zes keer per dag bezorgen is echt niet meer vol te houden. Er zijn ook teveel grossiers, autobedrijven kennen geen trouw meer en winkelen bij allemaal. De garagehouder is daarmee verwend geraakt, ik denk dat die terug zal moeten naar het aanhouden van een eigen voorraadje in de meest gangbare delen. Grossiers krijgen het steeds moeilijker, de merkdealer komt meer op als leverancier van de juiste onderdelen." Een voorbeeld ligt dicht bij huis. Kleinjan deed de onderdelenhandel over aan een ander, die daarvoor wel een deel van het nieuwe pand aan de Rudolf Dieselstraat wilde huren. Vervolgens

werd deze grossier overgenomen door een grotere partij, die wat later besloot deze vestiging te sluiten. Er zijn al veel grossiers in deze buurt, licht Martin Kleinjan toe. In het vrijkomend stuk van het bedrijfsgebouw vestigde Kleinjan toen de perslucht afdeling, zodat er meer ruimte kwam voor het dieselspecialisme.

### Specialist in alle dieselmerken

Hoewel diesels geen heel groot marktaandeel hebben in het Nederlandse wagenpark, zo relateert Martin, blijft het bedrijf groeien. Daarom is net een nieuwe ingang eraan gebouwd. Met daarin een nette receptie, met een comfortabele afzonderlijke wachtkamer waar klanten die voor een diagnose komen met tv, uitgeleende laptop en koffie terecht kunnen terwijl het dieselcentrum tests uitvoert.

Voor testen, revisie en reparatie heeft Kleinjan Dieseltechniek een A-licentie van alle belangrijke merken van inspuitsystemen: Bosch, Denso, Delphi, VDO-Siemens/Continental. Dat vereist





Speciaal voor Kleinjan Dieseltechniek maakte Maha een 4WD vermogensbank met middenin een schuifstuk voor lengteverstelling. De grote testhal biedt ruimte voor forse bestelauto's, en veel plek rondom de auto om te werken.



De nieuwe aanbouw sluit in stijl aan op het bestaande gebouw en brengt weer veel nuttige ruimte erbij.



Keurige nieuwe receptie, in hetzelfde ontwerp als de gevel.



De opslagcarrousel trekt de laden naar binnen en parkeert ze boven elkaar met minimale tussenruimte, afhankelijk van wat er in de vakjes ligt.

nogal wat ruimte, te meer omdat het werken aan inspuitventielen een bijzonder schone werkomgeving vraagt. Het kleinste vuiltje is bij de microscopische toleranties in een common rail-injector al een probleem. De aangebouwde ontvangstruimte maakte weer meer plaats vrij voor het specialistische werk.

Boven de nieuwe entree is er naast kantoren nog een ruime zaal waar instructie gegeven kan worden, bijvoorbeeld aan grossiers. Met enige trots laat Martin ook het nieuwe magazijn naast de receptie zien, dat erg weinig ruimte inneemt. Dat is namelijk een zeer eigentijds carrousel op maar drie bij drie meter vloeroppervlak. Dit carrousel is wel ruim vijf meter hoog, tot onder het dak. In laden liggen de injectors en allerlei kleine onderdeeltjes, waarbij in de carrousel automatisch de kleinst mogelijke hoogte tussen de laden wordt ingesteld. Zeer veel economischer dus dan opslag in stellingen met vakken.

Er liggen heel wat injectoren, maar Kleinjan reviseert niet in grotere series. "Daarvoor zijn er veel te veel verschillende typen, zelfs bij één automerk. Meestal worden ze ook niet in complete sets van vier of zes vervangen, maar per stuk in plaats van kapotte exemplaren."

#### Diagnose op de vermogensbank

Niet alleen bij de testbanken voor injectoren en inspuitpompen is er volop vrije loopruimte, ook

voor de vermogenstestbank werd een royale plek gereserveerd. De vermogensbank is vrijwel geheel voor eigen gebruik, licht Martin toe, voor diagnose. "Dan hoeven we niet op de weg te testen om problemen vast te stellen, met de gevaren en beperkingen die daaraan kleven. Je bent geen twee man kwijt, een om te rijden en eentje die meet. En wat doe je als er iemand komt met een dikke auto, en de klacht dat hij bij 160 wat lijkt in te houden? Of die alleen een motorstoring krijgt als hij met zijn caravan de bergen in gaat? Dat is dan vaak een koelingsprobleem dat alleen bij zware belasting optreedt. Eén man kan elke gewenste rijdsituatie en belasting op de bank simuleren, met alle meetapparatuur bij de hand. En meteen controleren of een reparatie of vervangen van een onderdeel het probleem heeft verholpen." Sinds een goed jaar is een nieuwe Maha vermogensbank met vier aangedreven rollen in gebruik, op maat gemaakt voor Kleinjan. "Ons voordeel is dat we volop ruimte hebben. Daarom konden we een verstelbare bank laten maken voor wielbases van een smart tot een lange bestelauto. Met een kettingbaan verschuiven de rollen, een put neemt de ketting op als een kortere wielbasis wordt ingesteld. De bank is geschikt voor testen met vierwiel aandrijving, dat kom je nu steeds vaker tegen. We kunnen hiermee elk soort auto aan." Het onderstreept dat Kleinjan niet alleen gespecialiseerd is op inspuitssystemen, maar op totale



Smetteloze ruimte voor de common rail verstuivtesters, achteraan een testbank voor roterende dieselpompen.



In de oudere testruimte kunnen alle soorten dieselpompen en (pomp)verstuivers van oudere generaties worden beproefd.

diagnose van dieselauto's. Er is dus ook een werkplaats met bruggen om aan auto's te werken, Martin geeft aan dat de wens nu nog is om het aantal bruggen uit te breiden. Er is al een afgeschoten ruimte voor proefdraaien en werkzaamheden die veel lawaai opleveren, "een dieselsysteemfabrikant wilde dat eigenlijk om vuil sleutelwerk gescheiden te kunnen houden van schoon montagewerk".

#### Bewaarradvis

Op respectabele afstand van deze werkplaats is dan ook de ruimte waar roefilters worden gereinigd. Ook daar is goede vraag naar, horen we van Martin. Alweer, complete service is het streven. Klanten komen daar van steeds verder weg op af, constateert hij, "zeg maar, alles binnen een uur rijden van hier. We krijgen ook klanten uit Duitsland. En versturen injectoren per post". Dat brengt ons nog op een vraag die eerder bij AMT binnenkwam. Hoe bewaar je eigenlijk gedemonteerde injectoren? En is het zo dat moderne piëzo-injectoren een speciale gebruiksaanwijzing hebben om te voorkomen dat ze stuk gaan (kortsluiting in de piëzo-stack) als je ze niet op de

juiste wijze bewaart?

"Na lang liggen kan een injector inwendig gaan kleven. Er zit diesel in, maar volgens de tegenwoordige brandstofnorm bevat die weinig vettingheid. Na een tijd uitdampen is de smerende werking weg, en kan de biocomponent problemen veroorzaken. We raden sterk aan een gedemonteerde injector meteen af te doppen. Dan komt er geen vuil in, en bederft de diesel binnenin niet gauw. Anders krijg je na een paar weken verkleving.

Bij piëzo-injectoren werkt de diesel ook als isolator rond de piëzo-stack. Overigens bergen we onze injectoren op met testvloeistof erin, daarop gaan ze niet kleven. Als een injector na montage niet werkt is dat kleven vaak het probleem. De motor slaat niet aan omdat de injectoren vastgeplakt zitten, en als de motor niet aanslaat wordt er ook geen verse diesel door de injector geperst zodat hij loskomt. Als we hem hier doorspoelen blijkt de injector vaak helemaal niet kapot, zoals de garagehouder vreest."

Tja, dat zijn de praktische puntjes die de dieselspecialist weet, en kan verhelpen.



Twee wagens vol hogedrukpompen wachten op revisie, wat geen doorlopend seriewerk is bij Kleinjan.

De werkplaats is niet klein, maar nog wat meer bruggen zouden welkom zijn. Rechtsachter de afgesloten 'testkamer' voor vuil en luidruchtig werk.

