

## DIAGNOSETESTER GETEST

“Snel”, “Intuïtief te bedienen”, “Kan 95% van het wagenpark aan”, “Diepgang op OEM-niveau”. Leveranciers van diagnose tools zijn meestal erg enthousiast over hun producten. Maar hoe werkt zo’n apparaat in de praktijk? Technisch Specialist Frank Bouman pakt een diagnose tool uit en gaat er meteen mee aan de slag in zijn werkplaats. Zijn oordeel? Lees maar...



# Unboxing the BrainBee B-Touch ST-9000

In september 2012, tijdens de European Automotive Airconditioning Convention te Frankfurt, ontmoette ik Carlo Rocchi. Hij is de managing director van BrainBee Automotive. Na afloop van mijn workshop in Frankfurt vroeg hij mij om met hun BrainBee B-Touch ST-9000 aan de slag te gaan.

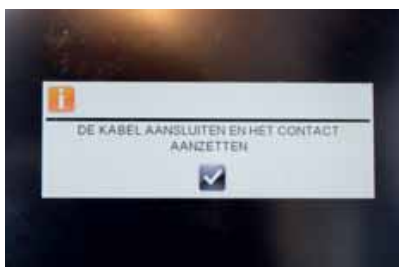
De B-Touch ST-9000 is een handheld tester met touchscreen bediening. Het apparaat is bedoeld voor de universele werkplaats. De dekking is universeel, alle voorkomende merken staan in de database. Bij de eerste ingebruikname moest ik het apparaat via de meegeleverde Up&Go pc-software activeren. Software-updates worden geïnstalleerd via de Up&Go pc-software en binnengehaald middels een internetverbinding.

### In de werkplaats

De B-Touch ST-9000 is razendsnel opgestart. Het apparaat beschikt over een interne accu, waardoor je de tester opstart terwijl je onderweg bent naar het voertuig. De bediening verloopt via een touch kleurenscherm. De voertuigselectie is inventief door de op alfabetische volgorde



Opvallend: alleen foutcodes lezen/wissen en live data beschikbaar van de BSI van de Peugeot 307.



Niet nodig: overbodige en irritante melding.

geplaatste knoppen onderaan het scherm. Deze fungeren als een filter tijdens de selectie. Eenmaal aangekomen in het diagnosemenu van het geselecteerde voertuig zijn de gangbare functies als DTC's lezen en wissen, live data en actuator-testen beschikbaar. Een aantal servicefuncties heeft BrainBee handig gegroepeerd. Hierdoor kan bijvoorbeeld een injectorcodering of de service-intervalreset snel uitgevoerd worden.

### Geen cabriomodule

Een van de voertuigen waarop we de B-Touch aansluiten, is een Peugeot 307 cabriolet van 2006. Nieuwsgierig als we zijn, proberen we of de BrainBee ook de niet alledaagse cabrioletmodule kan detecteren. Helaas, gezakt voor deze test. Gek genoeg kunnen we in de BSI ook alleen foutcodes uitlezen en wissen. Live data, actuator-testen en speciale functies als telecoderen zijn niet beschikbaar op deze 307. Daartegenover staat een uitstekend werkende autodetectie van het voertuig en een menu met servicebulletins en veel voorkomende klachten.

BrainBee heeft Italiaanse roots. Logisch dus om de B-Touch op een Grande Punto aan te sluiten. Alle modules zijn beschikbaar met een goede dekking van de diagnose en speciale functies. De kalibratie van de sensoren in een elektrische stuurbevestigingsmodule zijn met de B-Touch in de hand snel en foutloos uit te voeren.

### Advanced mode

Wanneer een auto uit de VAG groep wordt aangesloten, kan de BrainBee in een zogenaamde Advanced mode gezet worden. Deze geeft toegang tot alle standaard diagnosezaken als foutcodes, meetwaardenblokken en actuator-testen. Dan beschik je ook over functies als adapties, basisafstellingen, log-in en security acces en coderingen. Uiteraard is voorzichtigheid hierbij geboden, de advanced mode vraagt immers om enige kennis van zaken. Degene die weet waar hij mee bezig is en slim gebruik maakt van diverse websites met diagnose-informatie voor de VAG groep, heeft wel een krachtig stuk gereedschap in handen.

### Mag de BrainBee B-Touch blijven?

Qua dekking en prestaties doet de B-Touch niet onder voor concurrerende diagnoseapparaten uit dezelfde prijsklasse. Daarnaast beschikt de



Het slimme menu maakt een snelle voertuigselectie mogelijk.



Da's handig, een servicemenu voor vaak voorkomende functies.

B-Touch over een slimme menubediening, die je heel snel naar het gewenste voertuig navigeert. Eenmaal daar, word je als gebruiker jammer genoeg lastiggevallen met veel waarschuwingen en pop-ups die in mijn ogen overbodig zijn. Of de B-Touch mag blijven? Ja, vanwege de snelle voertuigselectie en de gemakkelijke updateprocedure.

### Durft u het aan?

Durft u het aan om uw diagnose-equipment te laten testen in de alledaagse diagnosepraktijk van Frank Bouman? Mail dan naar [amt@reedbusiness.nl](mailto:amt@reedbusiness.nl).

Kijk voor nog veel meer reviews van diagnoseapparatuur en EOBD-scanners op [www.amtdiagnosewijzer.nl](http://www.amtdiagnosewijzer.nl).