

DIAGNOSETESTER GETEST

“Snel”, “Intuïtief te bedienen”, “Kan 95 procent van het wagenpark aan”, “Diepgang op OEM-niveau”. Leveranciers van diagnose tools zijn meestal erg enthousiast over hun producten. Maar hoe werkt zo’n apparaat in de praktijk? Technisch Specialist Frank Bouman pakt een diagnose tool uit en gaat er meteen mee aan de slag in zijn werkplaats. Zijn oordeel? Lees maar...



Unboxing the Autocom CDP+

Autocom is een gevestigde naam in de universele werkplaats. In 2012 introduceerde het merk de CDP+ diagnose-interface. Een apparaat dat volgens Autocom naast een uitgebreide voertuigdatabase ook beschikt over intelligente functies als systeemidentificatie, servicescan en systeemupdate. Hoogste tijd dus om er de werkplaats mee in te gaan.

De Autocom CDP+ is een pc-gebaseerd diagnosesysteem. De communicatie tussen pc en diagnose-interface verloopt via Bluetooth. Opvallend is dat zelfs de zogenaamde firmware updates van de interface via Bluetooth kunnen worden uitgevoerd. Installatie van de diagnosesoftware gaat snel en eenvoudig. Vervolgens blijkt direct het gemak van een van de intelligente functies. De software controleert namelijk onmiddellijk of de gebruiker over de laatste versie beschikt. En is er een software-update beschikbaar, dan wordt die automatisch gedownload. Zo beschik je dus altijd over de meest recente versie.

In de werkplaats

In de werkplaats staat een BMW 5 Serie van het E60-model met een storing in het airbagsysteem. Selectie van het voertuig verloopt perfect via de VIN-identificatie. Vervolgens kun je kiezen om een systeemtest uit te voeren of de diagnose van een bepaalde regeleenheid te starten. De eerste E60's hebben een behoorlijk complex airbagsysteem dat bestaat uit meerdere regeleenheden in een optisch netwerk. Belangrijk voor de technicus is dan dat hij op zijn gereedschap kan vertrouwen. De CDP+ communiceert met elke regeleenheid en genereert duidelijke omschrijvingen bij de storingscodes. De CDP+ verdient hier zelfs een

pluim: de getoonde foutomschrijving is beter en duidelijker dan die van een dealerlevel tool.

Vluchtrecorder

Inmiddels heb ik de CDP+ op veel verschillende voertuigen getest. Het gebruiksgemak van de user interface en het geniale ledzaklampje zorgen dat je de tool snel in je diagnoseroutine hebt verwerkt. Als de pc of laptop bedrijfsklaar is, is het opvragen van foutcodes razendsnel uitgevoerd. Wat mij opvalt tijdens deze unboxing is het plezier waarmee je werkt met een goed functionerend diagnoseapparaat. Verwacht echter geen geleide



Geniaal is het ledlampje in de diagnose-interface! Hiermee heb je altijd een zaklampje bij de hand als je de 16-polige stekker zoekt.



Telkens bij het opstarten van de software wordt de software-versie gecontroleerd.



De CDP+ heeft de mogelijkheid om de voertuigidentificatie via het VIN-nummer te laten verlopen.



De flightrecorder geeft de diagnose-technicus de mogelijkheid om elke gewenste parameter op te nemen.

diagnoses. Aan de hand van de opgevraagde storingscodes moet je zelf het pad uitstippelen naar de oplossing. Dit kan met behulp van vele meetwaarden en actuator testen en de zogenaamde flightrecorderfunctie. Die maakt het mogelijk om zelf te bepalen parameters op te nemen tijdens bijvoorbeeld een proefrit met het storingsvoertuig. Niet alleen van het motormanagement, maar van elk diagnoseerbaar systeem. Op kritische momenten kun je markers zetten om later in de werkplaats de opgenomen data weer terug af te spelen. Dankzij de flightrecorder kon ik een sporadische storing van een radiateuruitgangtemperatuursensor opsporen.

Verschillende varianten

De Autocom-diagnosesoftware wordt niet alleen onder het Autocom-label verkocht. Opus gebruikt dezelfde interface en software en is dus identiek aan de Autocom. Daarnaast zijn er fabrikanten van diagnosesystemen die software inkopen bij Autocom en deze implementeren in hun eigen omgeving. In de beschikbaar gestelde demo-set zijn geen OBD-1 kabels voorhanden. Deze blijken bij navraag optioneel verkrijgbaar. Voor updates dient een jaarabonnement te worden afgesloten.

Mag de Autocom CDP+ blijven?

Absoluut! De Autocom CDP+ is een no-nonsense diagnoseapparaat dat doet wat de makers beloven.

Durft u het aan?

Durft u het aan om uw diagnose-equipment te laten testen in de alledaagse diagnosepraktijk van Frank Bouman? Mail dan naar amt@reedbusiness.nl.

Kijk voor nog veel meer reviews van diagnoseapparatuur en EOBD-scanners op www.amtdiagnosewijzer.nl.