

Vrints Carrosserie Essen opent nieuwe vestiging

Focus op efficiëntie en toekomst

Vrints Carrosserie betrok in januari zijn gloednieuwe bedrijfsgebouwen in het industriepark van Essen. Met een doordachte architectuur en de nieuwste infrastructuur groeit dit lak- en herstelbedrijf uit tot de referentie in zijn vakgebied in de regio Noord-Antwerpen.

Met een gebouw van 1.050 m², dat plaats biedt aan zes bruggen, een spuitcabine, een verflabo, de nodige opslagruimte en ruime kantoren, is Vrints Carrosserie een dynamische KMO die niet meer te vergelijken is met de kleine garage, waarin Jos Vrints zijn bedrijf in 1979 startte. "Ik kom uit een landbouwersfamilie, maar was gebeten door het autovirus, zodat ik besloot met een garage te beginnen", licht Vrints de historiek van zijn bedrijf toe. "Aanvankelijk was ik algemeen garagehouder en kwam het carrosserie- en spuitwerk erbij. Maar door de jaren heen werd dat mijn specialiteit. In 1990 verhuisde ik naar een ruimere locatie

Het nieuwe gebouw van Vrints Carrosserie is enorm doordacht ontworpen, maakt gebruik van de modernste technologie en moet de toekomst van het bedrijf verzekeren.

van 420 m² en deden we nog vrijwel uitsluitend koetswerkherstellingen."

Familiebedrijf

Essen ligt ten noorden van Antwerpen, dichtbij de Nederlandse grens en is nog zeer landelijk. Industrie is er discreet aanwezig. Vele KMO's hebben hier bloeiende activiteiten, maar zijn bewust op de regio gericht. Zo ook Vrints Carrosserie dat nog een echt familiebedrijf is. Jos Vrints werkt samen met zijn zonen Jeroen en Lucas en zijn echtgenote die zich over de administratie ontfermt. Daarnaast is er nog één werknemer. "Dirk werkt hier al dertig jaar en hoort bij de familie", lacht Jos Vrints. "We houden het bewust kleinschalig en binnen de familie, zodat we onze zaak op elk vlak goed onder controle houden." Als anekdote vertelt de

zaakvoerder dat zijn dochter, die architect is, het nieuwe gebouw heeft getekend. Een authentiek familiebedrijf is dus moeilijk te vinden.

Doordachte aanpak

Toch betekenen de diep ingewortelde tradities niet dat Vrints Carrosserie een stoffig en oubollig bedrijf is, integendeel. Het nieuwe gebouw is enorm doordacht ontworpen, maakt gebruik van de modernste technologie en moet de toekomst van het bedrijf verzekeren. De totale investering bedroeg ongeveer 2 miljoen euro. "Dit terrein is 5.000 m² groot en laat dus nog enige expansie toe. Als het nodig mocht zijn, halen we de achterwand van de werkplaats eruit en breiden we verder uit", licht Jos Vrints het concept toe. "Momenteel hebben we rond het gebouw meer





De moderne spuitcabine neemt een centrale plaats in het atelier in.



In het verflabo wordt op basis van de kleurcode voor elke auto de juiste lak gemengd.

dan voldoende plaats om alle wagens te stallen. Het voordeel van het gebouw is dat het volledig met het oog op de recentste voorwaarden van de milieuwetgeving is ontworpen en dat op die manier afscheiding van olie en water vlekkeloos verloopt, omdat voor de efficiëntste oplossingen gekozen werd. Zo vangen we bijvoorbeeld het regenwater op in een tank van 20.000 liter, waardoor we per dag amper 70 liter leidingwater gebruiken. Hier kan de volgende generatie dus nog jaren zorgeloos aan de slag blijven."

Leren van anderen

Opvallend is dat het nieuwe gebouw er netjes bijligt en er een erg rustige werksfeer heerst. "Dat is inderdaad zo", zegt Vrints. "Vooraf zijn we heel wat andere bedrijven gaan bezoeken en zo hebben we nuttige ideeën kunnen opdoen voor de inrichting en de organisatie van dit gebouw. Belangrijk is de afscheiding van de werkplaats, zodat we daar in alle rust kunnen werken. Bezoekers of leveranciers komen binnen aan de receptie en worden daar opgevangen. Zo worden onderdelen netjes in het magazijn vooraan geplaatst en wachten daar tot we ze nodig hebben. Verder hebben we hier zes bruggen, die geschikt zijn voor verschillende werkzaamheden van demontage over schuurwerk, lassen tot het kleinere spuitwerk. De moderne spuitcabine neemt uiteraard een centrale plaats in, met daarnaast het verflabo waar we op basis van de kleurcode voor elke auto de juiste lak mengen."

Klantenprofiel

Wekelijks gaan gemiddeld vijftien voertuigen de poort binnen en buiten bij Vrints Carrosserie. Tussendoor worden ook nog kleine verklussen afgewerkt. Hoewel het bedrijf op een boogschuit van de grens met Nederland ligt, zijn de klanten toch voornamelijk Belgisch. "Die grens bestaat wel degelijk, want Nederlanders zien we hier amper in de zaak", merkt Vrints op. "Ongeveer 30 procent van onze orders krijgen we via verzekeringsmaatschappijen, waarvoor we het erkenningslabel Kiwa Pro hebben. Nog eens 30 procent van het werk komt van garages die zelf geen carrosse-

riewerk doen en die klus aan ons overlaten. De overige 40 procent bestaat uit herstellingen aan het wagenpark van bedrijven en particulieren. Dat lijkt me een gezonde mix."

Kleine en grote schade

Vrints Carrosserie kan elk carrosseriewerk aan, van een kleine kras op de bumper tot de herstelling van een auto die net niet totale werd verklaard. "Als de ophanging is geraakt kunnen we de auto opnieuw rijklaar maken en leveren we een uitlijnrapport dat attesteert dat dit voertuig weer veilig de openbare weg op kan", verduidelijkt Vrints. "Daarvoor gebruiken we vaak de Celettebank om via mallen terug de correcte chassispunten te krijgen. De hoeveelheid elektronica in een moderne auto maakt de herstelling er natuurlijk niet eenvoudiger op, want ook bijvoorbeeld airbags, die na een aanrijding zijn afgegaan, moeten opnieuw correct geïnstalleerd worden."

Nieuwe materialen

De auto-industrie gebruikt nieuwe materialen en constructietechnieken voor de bouw van de re-

cente modellen. Dit betekent dat ook de carrosseriebedrijven voortdurend mee moeten evolueren. "Inderdaad, ons werk gaat verder dan een deuk eruit kloppen en een plaat vastlassen, zoals dat vroeger gebeurde. Vandaar dat we ons regelmatig bijscholen om de nieuwe evoluties en technieken in ons bedrijf te gebruiken", bevestigt Vrints. "Een moderne auto heeft bijvoorbeeld veel kunststof onderdelen, die we indien mogelijk terug herstellen. Ook de behandeling van aluminium, dat heel wat legeringen kan hebben, vergt specifieke technieken. Verder zijn er tegenwoordig heel wat onderdelen gelijmd, wat ook weer een andere manier van werken is, maar zeker voordelen biedt op vlak van verwerking en roestbestendigheid. Een recent gegroeide ingreep is de herstelling van lichtblokken van xenonkoplampen, waarin we kleine beschadigingen onzichtbaar kunnen herstellen. Zo wordt het kostenplaatje aanzienlijk beperkt, want anders zou de volledige, erg dure, unit moeten vervangen worden. Zoals je ziet staat ook in de carrosseriewereld de tijd niet stil en worden we voortdurend met nieuwe technieken en de bijbehorende uitdagingen geconfronteerd."



Zes bruggen zijn geschikt voor verschillende werkzaamheden van demontage over schuurwerk, lassen tot het kleinere spuitwerk.